



Geschäftsprüfungskommission (GPK)

Finanzkommission (Fkom)

048105

Basel, 14. Dezember 2004

An den Grossen Rat

Combino

In ihrer Sitzung vom 19. Mai 2004 hat die Geschäftsprüfungskommission (GPK) aufgrund des Combino-Groundings vom 12. März 2004 beschlossen, eine Subkommission einzusetzen.

Sie hat ihr den Auftrag erteilt, Auswahlverfahren, Beschaffungskriterien, Umfang des Schadens, Sanierungsmassnahmen und Vereinbarungen zwischen den Vertragspartnern zu analysieren und zu prüfen. Da in dieser Angelegenheit auch finanzielle Aspekte eine grosse Rolle spielen, wurde neben vier Mitgliedern der GPK auch ein Mitglied der Finanzkommission des Grossen Rates (FiKom) in die Subkommission gewählt. Mitglieder der Subkommission Combino sind:

Urs Müller, Präsident (GPK)

Urs Schweizer (GPK)

Markus Benz (GPK)

Alex Weil (GPK)

Irène Fischer-Burri (GPK)

Roland Herzig (FiKom)

Die Subkommission traf sich in dieser Zusammensetzung bis zum heutigen Zeitpunkt an 9 Sitzungen. Sie liess sich u.a. in der Werkstatt des Tramdepots am Wiesenplatz über die Schäden an den Combinos informieren und führte Hearings mit folgenden Personen durch:

Herr Regierungsrat Dr. R. Lewin, Vorsteher WSD

Herr U. Hanselmann, Direktor BVB

Herr Dr. U. Hindenlang, Experte der BVB

Herr R. Wagner, Techniker BVB

Herr D. Doege, von der Subkommission beigezogener Experte

Herr Prof. Dr. Ch. Brückner, juristischer Berater der BVB

Frau Dr. P. Beretta, juristische Beraterin der BVB

Ursprünglich sah die Subkommission Combino vor, ihre Arbeit mit einem Bericht per Ende der laufenden Legislaturperiode abzuschliessen. Im Laufe der Untersuchungen stellte sich aber heraus, dass dies aus verschiedenen Gründen weder möglich noch sinnvoll ist.

Wie bereits von den BVB kommuniziert, konnte die BVB mit der Firma Siemens Schweiz AG eine Sanierungsvereinbarung für die Combino-Fahrzeuge abschliessen (vgl. http://www.bvb-basel.ch/informationen_medienmitteilungen.cfm). In der Vereinbarung wird festgehalten, dass die Firma Siemens den BVB bis am 31. März 2005 ein Konzept für die definitive Sanierung der Combinos vorlegt. Ausserdem sollen gemäss Vereinbarung die definitiven Sanierungsarbeiten an allen 28 Fahrzeugen in den nächsten Jahren erfolgen. Vereinbart ist auch, dass der BVB während der Sanierungsarbeiten immer genügend Trams zur Aufrechterhaltung des Betriebs zur Verfügung stehen müssen. Zur Zeit finden zwischen den Vertragsparteien Verhandlungen betreffend Schadenersatz statt. Diese sollen voraussichtlich per Ende Februar abgeschlossen sein.

Die Subkommission hat die Erstattung eines Zwischenberichts an den Grossen Rat in Erwägung gezogen, diese Möglichkeit jedoch aufgrund der Komplexität der Sache und der Zusammenhänge verworfen. Die laufenden Verhandlungen mit Siemens sollen nicht durch die Berichterstattung der GPK erschwert werden. Die vertrauliche Einsichtnahme der Oberaufsichtskommissionen in die Dokumente ist gewährleistet. Mit Einverständnis der abtretenden Mitglieder der Subkommission hat diese aus den

erwähnten Gründen beschlossen, ihren Schlussbericht erst in der neuen Legislatur in den Grossen Rat zu bringen.

Die Mitglieder der Geschäftsprüfungs- und der Finanzkommission haben an ihren Sitzungen vom 14. Dezember 2004 diesem Vorgehen zugestimmt.

Sie beantragen dem Grossen Rat von diesem Schreiben Kenntnis zu nehmen.

Geschäftsprüfungskommission
des Grossen Rates:

Finanzkommission
des Grossen Rates:

Hanspeter Gass, Präsident

Daniel Wunderlin, Präsident