

Die Sanierung der Combinos steht kurz vor dem erfolgreichen Abschluss. Die BVB besitzt nun ein Tram mit einem ausgereiften Fahrzeugkonzept, das „auf Herz und Nieren“ geprüft ist und keinerlei Kinderkrankheiten mehr aufweist. Mit durchgängig ebenem Niederflur-Wagenkasten und ohne kurvenquietschende Drehgestelle ist es gleichermassen modern wie auch bei den Fahrgästen äusserst beliebt.

Mit der Sanierung hat die Herstellerin aus früheren Fehlern gelernt und kann nun das Fahrzeug erfolgreich am Markt anbieten. So hat Bernmobil entschieden, weitere Combinos zu erwerben, wobei nicht zuletzt die tiefen Beschaffungs- und Life-Cycle-Kosten als Begründung angeführt werden. Da auch die BVB weitere Trams kaufen werden, sollte aus den angeführten Gründen auch eine Combino-Anschlussbestellung geprüft werden.

Ich bitte den Regierungsrat um Beantwortung folgender Fragen:

Wie beurteilt er die erfolgte Sanierung der Basler Combino-Flotte?

Welche Vorteile und Synergien ergäben sich bei der Anschaffung weiterer Combinos?

Christoph Wyder