

Interpellation Nr. 9 (März 2010)

betreffend Tango-Tram-Beschaffung durch BLT und BVB

10.5051.01

Verschiedenen Medienberichten war kürzlich zu entnehmen, dass die BVB offenbar die gemeinsam mit den BLT vorgesehene Beschaffung von Tango-Trams hinterfragen. In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Was veranlasste die BVB dazu, eine Kundenumfrage zur Zufriedenheit mit dem Tango-Tram durchzuführen?
2. Hat der alte BVB-Verwaltungsrat beim bisherigen Beschaffungsprozedere Dinge übersehen, die der neue Verwaltungsrat nunmehr korrigieren muss?
3. Trifft es zu, dass das Tango-Tram für städtische Verhältnisse ungeeigneter erscheint als das Combino-Tram? Wo liegen die Vor- und Nachteile dieser beiden Tram-Typen?
4. Inwieweit haben sich die BVB bereits vertraglich zur Beschaffung der Tango-Trams verpflichtet?
5. Welche (zeitlichen und finanziellen) Konsequenzen hätte ein Ausstieg der BVB aus der Tango-Beschaffung?

Markus Benz