

Ich bitte die Regierung, mir auf die nachfolgenden Fragen zu antworten, denn als normaler Bürger ist es niemandem klar, wer eigentlich etwas zu entscheiden hat. Ist es der Regierungsrat, der Grossrat oder sind dies einfach die Chefbeamten, die dazu berechtigt sind, diese Entscheide zu veranlassen. Weiss eigentlich jemand was die "Linke" tut und die "Rechte" macht? Seldwyla lässt grüssen.

Aus diesem Grunde bitte ich die Regierung, mir auf die folgenden Fragen eine Antwort zu geben.

1. Am Dienstag, 20. August 2013, sperrt die Polizei die Innerstadt für die Elektrovelos. War dies regierungsrätlich abgesegnet? Hat Herr RR Morin interveniert, da er eben ein solches "Mofa" fährt?
2. Am 21. August 2013 wurde dies eben wieder aufgehoben, warum?
3. Wer steht hinter diesem Entscheid?
4. Welcher Chefbeamte hat sich so schnell umentschieden?
5. In welchem Departement wurde dieser kurze "Umsturz" bestimmt?
6. Es stellt sich nun auch in diesem Zusammenhang die Frage, dürfen nun auch batteriebetriebene Autos in der Innenstadt verkehren? Sie sind ja gleich betrieben wie die E-Velos.
7. Wenn nicht, warum?
8. Gleiches Recht für alle solcher "Batteriefahrzeuge" oder?
9. Haben wir es in Zukunft mit einem "2 Klassen" Verkehrskonzept zu tun?
10. Wer bringt nun endlich Ordnung in dieses System? Ist ein E-Velo ein "Mofa" oder ein "Velo"?
11. Warum wird ein Autofahrer von einem E-Velo in einer 30iger Zone überholt, obwohl auch für das Velo 30 km/h gelten würde oder darf das Velo schneller fahren?
12. Warum werden Velofahrer in einer 30iger Zone nicht gebüsst und nur die Autos die vielleicht 35 km/h fahren?

Roland Vögtli