

**Bau- und Verkehrsdepartement, 661 Globalbudget Öffentlicher Verkehr,
Produktegruppe Tram und Bus (Taktverdichtung)**

22.5019.01

Erhöhung: Fr. 3'000'000

Begründung:

Taktverdichtung am Abend auf wichtigen Linien (Verlängerung des 7,5-Minutentakts bis ca. 22:15 Uhr)

Der Grosse Rat hat am 10. November 2021 dem ÖV-Programm 2022-2025 mit 89 Ja-Stimmen deutlich zugestimmt. Die UVEK ist der Ansicht, dass die damit beschlossenen Verbesserungen spätestens auf den Fahrplanwechsel Dezember 2023 umgesetzt werden müssen (ein Jahr Verspätung). In keiner anderen grösseren Schweizer Stadt ist das ÖV-Angebot am Abend so dünn wie in Basel. Aber auch in Basel sind viele Leute auch nach 19 Uhr noch unterwegs. Doch ein 15-Minutentakt entspricht nicht mehr den Bedürfnissen und ist sehr unattraktiv. Insbesondere wenn man auch noch umsteigen muss. Vorgesehen ist die Taktverdichtung grundsätzlich auf den Tramlinien und den wichtigsten Buslinien.

Für die Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission: Raphael Fuhrer, Präsident