

Anzug betreffend Einbezug der Regio-S-Bahn-Strecke Riehen - Basel in den TNW

Das Netz der Regio-S-Bahn wird schrittweise erweitert. Nach der grünen Durchmesserlinie Mulhouse- Frick/Laufenburg wird seit dem 1.1.02 auch die orange Linie (Freiburg - Basel) zum Bahnhof SBB geführt und hoffentlich bald soll auch die Fahrt von Zell im Wiesental mit der roten Linie direkt zum Bahnhof SBB möglich sein. Vorerst fahren die Züge der roten Linie jedoch nur bis zum Badischen Bahnhof, neu ist aber, dass diese Strecke seit dem 15. Juni 2003 von den SBB mit eigenem Rollmaterial befahren wird.

Die Einführung des Tarifverbundes Nordwestschweiz (TNW) 1987 und des Umweltschutz-Abonnements, das inzwischen auf dem gesamten Streckennetz des TNW (BVB, BLT, Autobus AG, SBB, PTT, WB, BBR) gültig ist, war eine Pioniertat und hat dem öffentlichen Verkehr in unserer Agglomeration wichtige Impulse gebracht.

Der TNW hat mit den grenzüberschreitenden Tarifen und Abonnements (RegioCard Plus, DistriPass und AlsaPlus-TNW oder TicketTriRegio) sein Angebot weiterentwickelt und sich den neuen Gegebenheiten angepasst. Leider wurde dies im Zusammenhang mit der Übernahme der roten Linie durch die SBB zum grossen Nachteil der betreffenden Benutzerinnen, d.h. vor allem der Riehener Bevölkerung verpasst.

Es entstand die paradoxe Situation, dass in den SBB-Zügen zwischen Riehen und dem Badischen Bahnhof "also auf Schweizer Gebiet" das Schweizer U-Abo nicht gültig ist, sondern nur Abonnemente des RVL sowie die RegioCardPlus.

Die Unterzeichnende bittet die Regierung, sich dafür einzusetzen, - dass die von den SBB betriebene Strecke Riehen - Basel umgehend in den Tarifverbund Nordwestschweiz einbezogen wird.

Susanne Signer