



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

05.8362.02

SiD/P058362
Basel, 21. November 2007

Regierungsratsbeschluss
vom 20. November 2007

Anzug Michael Wüthrich und Konsorten betreffend Zusammenlegung der Motorfahrzeugprüfstation (MFP) beider Basel und der Motorfahrzeugkontrollen (MFK) in beiden Basel

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 9. November 2005 den nachstehenden Anzug Michael Wüthrich und Konsorten dem Regierungsrat überwiesen:

„Die beiden Basel betreiben seit 1979 eine gemeinsame Motorfahrzeugprüfstation (MFP) in Münchenstein. Dies ist löblich und zeugt von vorausschauender Weitsicht bezüglich interkantonaler Zusammenarbeit. Die diesbezüglichen Modalitäten sind im SGS 952.8 festgehalten.

Die Motorfahrzeugkontrollen ihrerseits befinden sich in Füllinsdorf und Basel, womit bereits ersichtlich wird, dass es nach wie vor deren zwei gibt. Dies ist Problem Nummer eins.

Problem Nummer zwei betrifft die Aufgabenteilung zwischen diesen beiden Stellen, die sich den Einwohnerinnen und Einwohnern zumindest von aussen nicht auf den ersten Blick erschliessen dürfte.

Warum man beispielsweise den Lernfahrausweis bei der MFK beantragt, anschliessend für die Führerprüfung die MFP zuständig ist, das neu importierte Fahrzeug bei der MFP zu prüfen ist, das Kontrollschild aber wieder bei der MFK abzuholen ist und ebenda auch die Verkehrssteuern zu entrichten sind, ist für NormalkundInnen wohl kaum noch logisch nachvollziehbar.

Dass diese Aufgabenteilung nicht zwingend ist, beweist das Beispiel anderer Kantone, wo die beiden Stellen schon längst zusammen gelegt sind.

Wenn man nun MFK und MFP zusammenlegt und dies im gleichen Zug in beiden Basel tut, hat man gleich mehrere Fliegen auf einen Schlag: Kundenfreundlichkeit durch Vereinfachung, Synergien, weniger Aufwand als üblicherweise bei Zusammenlegungen, da die „halbe Miete“ bereits bezahlt ist und schliesslich ist es sinnvoll, dass alle diese Dienste aus einer Hand kommen und nicht ausgelagert werden, da beide Stellen wesentliche Kontrollaufgaben wahrnehmen. (Ein analoger Vorstoss wird im Landrat eingereicht.)

Wir bitten deshalb den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten, ob und wie MFK und MFP zusammengeführt werden könnten und ob und wie im gleichen Zug eine Zusammenlegung dieser Stelle in beiden Basel bewerkstelligt werden könnte.

Michael Wüthrich, Patrizia Bernasconi, Roland Engeler, Lukas Labhardt, Jörg Vitelli, Lukas Engelberger, Eveline Rommerskirchen“

Im Sinne eines Zwischenberichts können wir zum Anzug wie folgt Stellung nehmen:

Ein gleichlautender Vorstoss wurde durch Landrätin Esther Maag am 8. September 2005 im Kanton Basel-Landschaft eingereicht.

In der Folge beauftragte die Paritätische Betriebskommission der Motorfahrzeugprüfstation beider Basel (MFP) ein Projektteam, bestehend aus Vertretern der MFP und der Motorfahrzeugkontrollen (MFK) der beiden Kantone.

Dieses Projektteam klärt zur Zeit die Möglichkeiten und Auswirkungen einer Zusammenlegung respektive einer engeren Zusammenarbeit der MFP und der beiden MFK sowie weiterer Dienststellen ab.

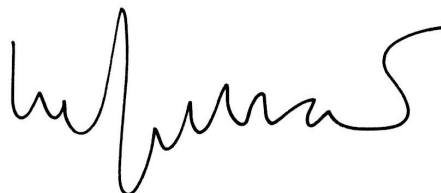
Die Alternative, dass neuerdings auch private Organisationen Fahrzeugprüfungen vornehmen können, verändert die Ausgangslage massgeblich und erfordert zusätzliche Analysen.

Da diese Abklärungen noch einige Zeit in Anspruch nehmen, beantragen wir Ihnen, den Anzug Michael Wüthrich und Konsorten betreffend Zusammenlegung der Motorfahrzeugprüfstation (MFP) beider Basel und der Motorfahrzeugkontrollen (MFK) in beiden Basel stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Eva Herzog
Präsidentin



Marco Greiner
Vizestaatschreiber