



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

04.7922.03

BD/P047922
Basel, 2. Dezember 2009

Regierungsratsbeschluss
vom 1. Dezember 2009

Anzug Irène Fischer-Burri und Konsorten betreffend Sicherung der Veloübergänge an der Äusseren Baselstrasse in Riehen; Zwischenbericht

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 17. Oktober 2007 den nachstehenden Anzug Irène Fischer-Burri und Konsorten dem Regierungsrat zum erneuten Bericht überwiesen:

"Durch die Linienführung der Äusseren Baselstrasse und der Tramlinie 6 müssen die Anwohnerinnen und Anwohner der angrenzenden Quartiere die stark befahrene Kantonsstrasse und die Tramlinie überqueren, um zur Tramhaltestelle, zu den Veloabstellplätzen oder zum Veloweg zu gelangen. Die zuständigen kantonalen Stellen haben offensichtlich die Gefahr erkannt und die Fussgängerübergänge Habermatten, Niederholz, Burgstrasse und Pfaffenloh mit einer Signalanlage gesichert. Zudem wurde beim Übergang Bettingerstrasse mit einer neuen Veloführung die Überquerung von Strasse und Tramlinie erleichtert.

An den Übergängen Habermatten, Niederholz und Burgstrasse sind aber Velofahrerinnen und Velofahrer, die vom Veloweg in die Wohnquartiere abzweigen oder zu diesem gelangen wollen, stark gefährdet. Sie müssen ohne jede verkehrstechnische Massnahme Tramgeleise und Strasse überqueren. Besonders schwierig ist das Unterfangen auch, weil es zwischen Autostrasse und Tramlinie kein Platz für eine "Wartezone" gibt, so dass Velofahrerinnen und Velofahrer gezwungen sind, auf alle Gefahren gleichzeitig zu achten. Letztes Jahr wurde einer Velofahrerin die schwierige Überquerung der Burgstrasse zum Verhängnis. Sie wurde vom Tram erfasst und schwer verletzt.

Die Unterzeichnenden bitten den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten, wie die Übergänge Habermatten, Niederholz und Burgstrasse für Velofahrerinnen und Velofahrer gesichert werden können, ob die Sanierung der Übergänge durch den vom Grossen Rat bewilligten Velorahmenkredit finanziert werden kann.

I. Fischer-Burri, Hp. Kiefer, M. Iselin, Y. Cadalbert, Ch. Brutschin, M. Schmutz, Dr. R. von Aarburg, M. Rünzi, Ch. Locher-Hoch, E.-U. Katzenstein, Ch. Klemm, A.R. Furrer, S. Haller, Dr. P. Schai, Hp. Gass, B. Jans, P. Bernasconi"

Wir nehmen zu diesem Anzug im Sinne eines Zwischenberichtes wie folgt Stellung:

1. Stand des Projektes

Im Zusammenhang mit der grundwassertechnischen Sanierung der Äusseren Baselstrasse und der Erneuerung der Gleisanlagen der BVB im Abschnitt Allmendstrasse bis Bettingerstrasse erarbeitet das Bau- und Verkehrsdepartement (Tiefbauamt) derzeit ein Ratschlagsprojekt. Es ist vorgesehen, zusammen mit diesen Massnahmen auch eine Verbesserung der genannten Übergänge Habermatten, Niederholz und Burgstrasse zu erreichen. Die Vorprojektpläne und der Ratschlagsentwurf mussten nach der internen Vernehmlassung im April 2008 infolge der erforderlichen Verschiebung der nicht behindertengerechten Haltestelle Pfaffenloh (liegt in einer Kurve) nochmals überarbeitet werden. Momentan werden die durch die Verschiebung der Haltestelle anfallenden Kosten ermittelt. Es ist vorgesehen, den Ratschlag zusammen mit der Beantwortung des Anzuges Irène Fischer-Burri und Konsorten betreffend Sicherung der Veloübergänge an der Äusseren Baselstrasse in Riehen bis Ende 2009 fertig zu stellen, damit er anschliessend dem Grossen Rat übergeben werden kann.

2. Weiteres Vorgehen

Die offenen Punkte werden im Zuge der Erarbeitung des Ratschlages bearbeitet und bis Februar 2010 eingereicht.

3. Antrag

Auf Grund vorerwähnten Erläuterungen beantragen wir Ihnen, den Anzug Irène Fischer-Burri und Konsorten betreffend Sicherung der Veloübergänge an der Äusseren Baselstrasse in Riehen stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatschreiberin