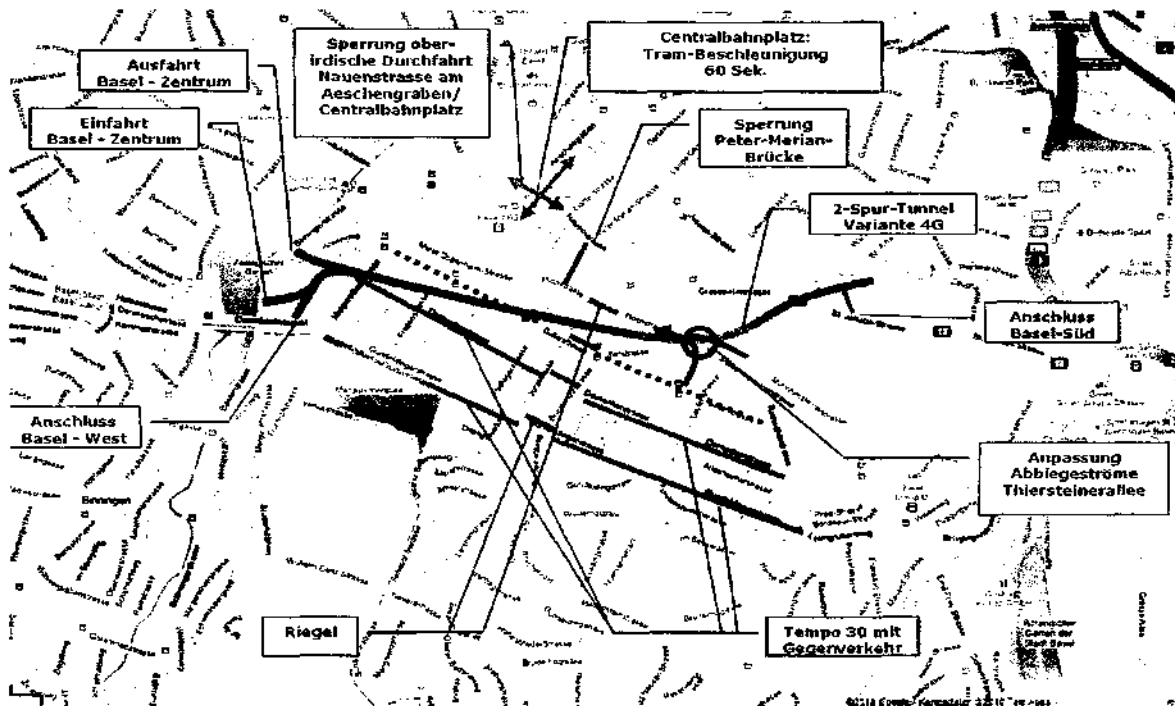


**Nein zum Gundeli-Tunnel und zum Zerschneiden des Gundeli  
Mittel sinnvoll verwenden!**



Quelle: Amt für Mobilität Basel-Stadt

**Gefahr**

- Die geplante Südzubringer-Autobahn von der Nauenstrasse zur Pruntrutermatte führt nur zu einer Verlagerung des Autoverkehrs an das andere Ende des Gundeldingerquartiers. Der Südzubringer ist aufwändig, teuer und unnötig.
- Auf der anderen Seite wird das sinnvolle Projekt eines grünen Central-Park über den Geleisen mit dem Argument „zu hohe Kosten“ bekämpft.
- Als flankierende Massnahme zum Südzubringer soll das Gundeli sogar zweigeteilt werden, obwohl eine Verkehrsberuhigung (z.B. mit Tempo 30) dafür völlig genügen würde.

**Unsere Forderungen**

1. Verzicht auf die Südzubringer-Autobahn (sog. Gundeli-Tunnel)
2. Einstellung aller Vorbereitungs- und Planungsarbeiten
3. Verwendung der eingesparten Mittel zur Realisierung des Central-Park
4. Keine Zerteilung des Gundeldingerquartiers

Jede Person kann diese Petition unterschreiben, unabhängig von Alter, Wohnort oder Nationalität.  
Auch nicht vollständige ausgefüllte Bögen sind willkommen.

Bitte bis **30.09.2012** einsenden an: Emmanuel Ullmann, Realpstrasse 12, 4054 Basel