



An den Grossen Rat

21.1555.01

BVD/P211555

Basel, 17. November 2021

Regierungsratsbeschluss vom 16. November 2021

## **Bericht zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt**

**Statusbericht per Ende 2020**

# Inhalt

<b>1. Auftrag .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Umsetzungsstand Ende 2020.....</b>	<b>3</b>
2.1 Stand der Umsetzung in Basel-Stadt.....	3
2.1.1 Anteil zugänglicher Haltestellen .....	3
2.1.2 Anteil umgesetzter Haltestellen.....	4
2.2 Stand der Umsetzung in der Region.....	6
2.2.1 Umsetzung auf dem Tramnetz.....	6
2.2.2 Umsetzung auf dem Busnetz .....	7
<b>3. Umsetzungsplan.....</b>	<b>8</b>
3.1 Zusammenfassung des Umsetzungsplans .....	8
3.2 Vorgenommene Anpassungen .....	9
3.3 Prognose Umsetzungsplan .....	9
3.4 Fazit zum Stand und Fortschritt der Umsetzung .....	11
<b>4. Kosten und Finanzierung .....</b>	<b>12</b>
4.1 Aktueller Stand der Ausgaben .....	12
4.2 Kostenschätzung .....	12
<b>5. Spezielle BehiG-Projekte .....</b>	<b>13</b>
5.1 Bushaltestellen Thomaskirche – Ensisheimerstrasse – Blotzheimerstrasse .....	13
5.1.1 Ausgangslage und Abklärungen .....	13
5.1.2 Erkenntnisse.....	14
5.1.3 Finanzierung und weiteres Vorgehen .....	15
5.2 Tramhaltestellen Musical Theater – Riehenring .....	15
5.2.1 Ausgangslage und Abklärungen .....	15
5.2.2 Erkenntnisse.....	17
5.2.3 Finanzierung und weiteres Vorgehen .....	17
<b>6. BehiG und Velo.....</b>	<b>18</b>
<b>7. Antrag.....</b>	<b>18</b>

## 1. Auftrag

Mit vorliegendem Bericht informiert der Regierungsrat den Grossen Rat zum dritten Mal zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt gemäss Auftrag aus dem Grossratsbeschluss 17/11/17G vom 16. März 2017.

In ihrem Bericht zum zweiten Ratschlag zur Umsetzung des BehiG (16.1474.02) verlangte die UVEK einen jährlichen Statusbericht an den Grossen Rat zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des BehiG auf dem Tram- und Busnetz des Kantons. Der Bericht soll jeweils Auskunft geben zur Anzahl der bereits umgesetzten Tram-, Kombi- und Bushaltestellen und deren Anteil am Gesamtnetz. Zudem soll er für sämtliche Haltestellen die Angaben zum Stand der Umsetzung, zum Finanzierungsmodus, zur geplanten Bauausführung und zum Jahr der Inbetriebnahme enthalten. Schliesslich sind darin auch allfällige Verzögerungen seit der letzten Berichterstattung oder allfällige Überschreitungen der Umsetzungsfrist Ende 2023 zu begründen.

Der Regierungsrat legt mit vorliegendem Bericht Rechenschaft über den Umsetzungsstand per Ende 2020 ab (Kapitel 2). Zudem berichtet er über das Fortschreiten des im ersten Statusbericht vorgestellten Umsetzungsplans (Kapitel 3) sowie zu den Kosten und der Finanzierung (Kapitel 4). Zusätzlich enthält dieser Statusbericht Informationen über zwei geplante Zusammenlegungen von Tram- und Bushaltestellen im Rahmen der BehiG-Umsetzung (Kapitel 5). Im Kapitel 6 berichtet er über den Stand betreffend velofreundliches Gleis.

## 2. Umsetzungsstand Ende 2020

Der Regierungsrat berichtet nachstehend über die Zugänglichkeit zum Tram- und Busnetz sowie über die Anzahl bereits BehiG-konform umgebauter Haltestellen auf dem Tram- und Busnetz in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt (Kapitel 2.1). Das Kapitel gibt zudem Auskunft über den Stand der Umsetzung in der Region (Kapitel 2.2).

### 2.1 Stand der Umsetzung in Basel-Stadt

#### 2.1.1 Anteil zugänglicher Haltestellen

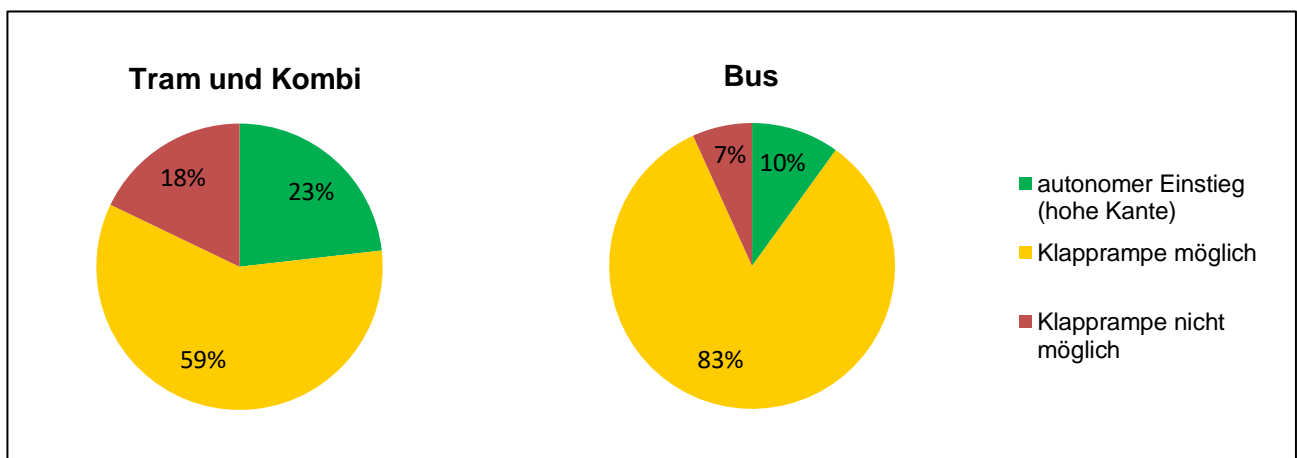


Abb. 1: Anteil zugänglicher Tram-, Kombi und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt per Ende 2020

Die BVB kennzeichnet die aktuelle Zugänglichkeit jeder Haltestelle. Die Kennzeichnung ist auf der Haltestellentafel und in einer auf dem Internet herunterladbaren Broschüre einsehbar. Dabei

wird ausgewiesen, ob eine hohe Kante vorhanden ist, ob andernfalls die Klapprampe eingesetzt werden kann oder ob dies aufgrund ungenügender Breite und/oder Höhe der Haltekante nicht möglich ist. Bei der Klassifizierung betreffend Rampentauglichkeit richtet sich die BVB nicht streng nach den Normen, sondern hat hierfür gemeinsam mit dem Behindertenforum sämtliche kritischen Haltestellen in der Praxis getestet. Gemäss diesem gemeinsam gewählten pragmatischen Ansatz sind per Ende 2020 (unverändert zu Ende 2019) 82% der Tram- und Kombihaltestellen und 93% der Bushaltestellen autonom oder mit der Klapprampe zugänglich. Handrollstuhlfahrende können auch ohne Einsatz der Klapprampe von einer Begleitperson oder durch das Personal ins Fahrzeug hinein- oder hinausgehoben werden, sofern der Ein- oder Ausstieg nicht direkt auf Strassenniveau erfolgt.

An der grossen Mehrheit der Haltestellen ist heute also ein Zugang zu Bussen und Trams selbst mit Elektrorollstuhl möglich. In den meisten Fällen ist dazu die Klapprampe als technisches Hilfsmittel im Einsatz und die Hilfestellung durch das Personal nötig. Das BehiG lässt einen solchen Zugang als Ersatzlösung zu, sollte ein autonomer Zugang aus Gründen der Verhältnismässigkeit nicht möglich oder sinnvoll sein. Der Regierungsrat ist sich bewusst, dass diese Ersatzlösung in Basel in der überwiegenden Zahl der Fälle bloss vorübergehend gelten kann. So hält er am Ziel fest, die gesetzlich geforderte autonome Zugänglichkeit wo immer möglich zu gewährleisten.

### 2.1.2 Anteil umgesetzter Haltestellen

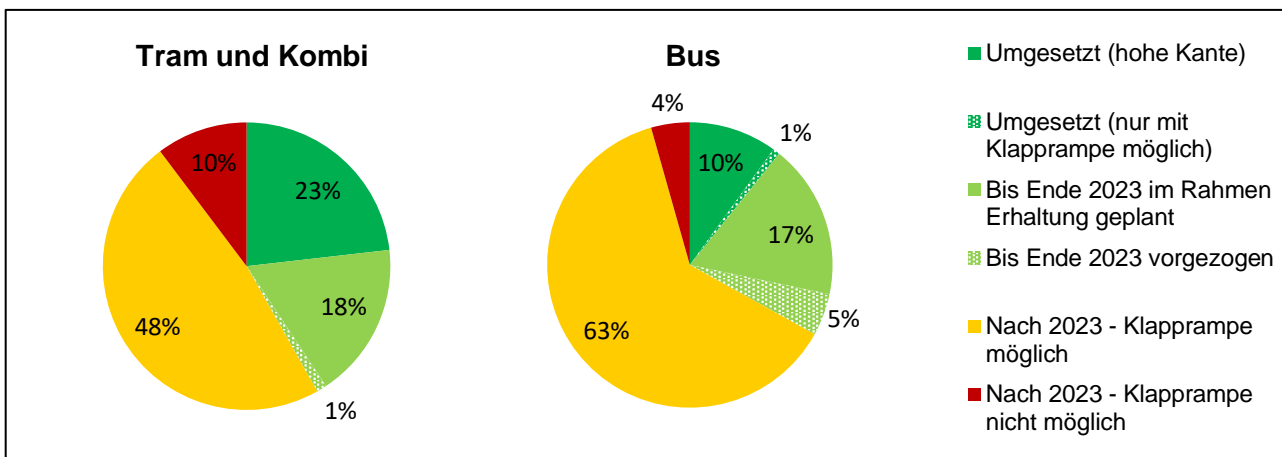


Abb: 2: Anteil per Ende 2023 umgesetzter Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt, Stand Ende 2020

Per Ende 2020 waren in der Verantwortung des Kantons Basel-Stadt (Stadt Basel, sowie Kantonsstrassen in Riehen und Bettingen) 23% der Tram- und Kombihaltestellen<sup>1</sup> (Ende 2019: 22%) sowie 10% der Bushaltestellen (Ende 2019: 8%) hindernisfrei umgebaut. Von den 88 umgebauten Haltekanten (Ende 2019: 79; Haltekanten bezeichnen die Kanten einer Haltestelle pro Fahrtrichtung) wurden 86 mit einer hohen Kante ausgestattet, was einen autonomen Einstieg ermöglicht. Zwei Bushaltekanten konnten aufgrund der geometrischen Verhältnisse auch neu nur klapprampentauglich ausgeführt werden.<sup>2</sup>

Für weitere 18% der Tram- und Kombihaltestellen (Prognose Ende 2019: 24%) sowie 17% der Bushaltestellen (Prognose Ende 2019: 22%) ist nach aktuellem Planungsstand der Erhaltung eine Umsetzung bis Ende 2023 vorgesehen. Zusätzlich sollen gemäss dem vor zwei Jahren beschlossenen Umsetzungsplan 1% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 5% der Bushaltestellen bis Ende 2023 vorgezogen realisiert werden. Damit sind Ende 2023 voraussichtlich 42% der Tram- und Kombihaltestellen (Prognose Ende 2019: 49%) und 33% der Bushaltestellen (Prognose Ende 2019: 35%) hindernisfrei umgebaut.

<sup>1</sup> Eine Kombihaltestelle ist eine Haltestelle, an der Tram und Bus an der gleichen Haltekante halten.

<sup>2</sup> Haltestellen Bachgraben und Weilstrasse, beides Wendehaltestellen

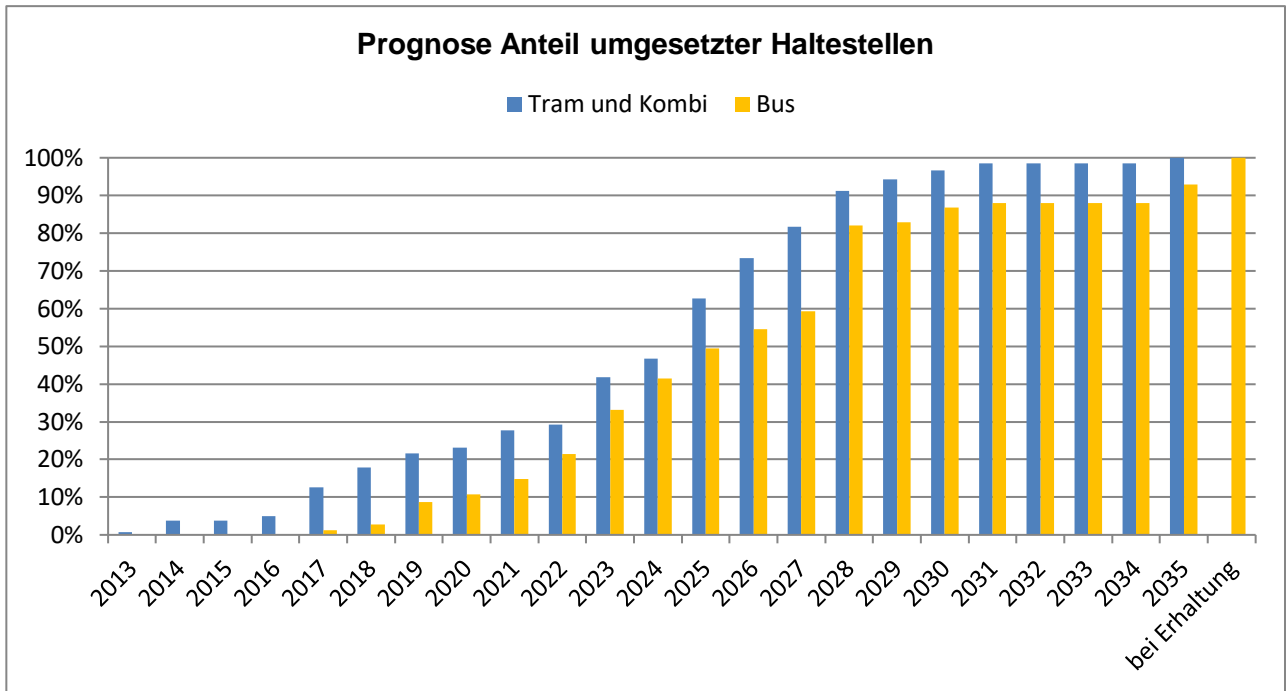


Abb. 3: Prognose der Anteile umgesetzter Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt, Stand Ende 2020

Ein Blick auf die Prognose zeigt, dass der Anteil der umgesetzten Haltestellen in den Jahren nach 2023 kontinuierlich und rasch ansteigen wird. Bereits 2026 werden voraussichtlich 73% der Tram- und Kombihaltestellen (Prognose Ende 2019: 80%) und 55% der Bushaltestellen (Prognose Ende 2019: 57%) umgesetzt sein. Bis 2028 wird der Anteil auf 91% der Tram- und Kombihaltestellen (Prognose Ende 2019: 95%) und 82% der Bushaltestellen (Prognose Ende 2019: 82%) steigen. Der autonome Zugang wird also voraussichtlich fünf Jahre nach Ablauf der Frist sowohl für Tram- und Kombihaltestellen, als auch für Bushaltestellen nahezu vollständig umgesetzt sein.

Die genauen Zahlen werden in den kommenden Jahren naturgemäss variieren. Grundsätzlich kann sich der Zeitpunkt der Bauausführung aus verschiedenen Gründen nach vorne oder hinten verschieben. Der Regierungsrat stellt jedoch fest, dass sich das Tempo der Umsetzung verlangsamt hat und sich Termine in der Tendenz verzögern. Der Anteil der Haltestellen, die gemäss Prognose bis Ende 2023 umgesetzt werden, nimmt jährlich leicht ab. Einige wenige Projekte können beschleunigt werden, viele benötigen mehr Zeit, als ursprünglich geplant. Die Gründe für diese Entwicklung werden im Kapitel 3.4 Fazit erläutert.

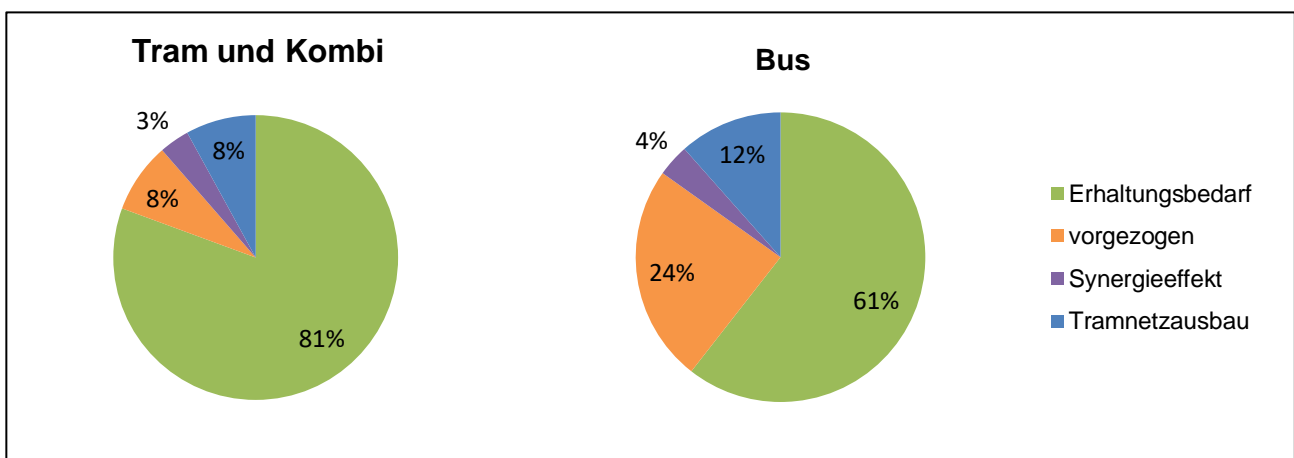


Abb. 4: Ausschlaggebender Grund für den Zeitpunkt der Umsetzung der Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt, Stand Ende 2020

Die vom Regierungsrat seit Beginn der Umsetzung verfolgte Strategie, nach Möglichkeit im Rahmen der ohnehin anstehenden Erhaltung zu bauen, widerspiegelt sich in der Übersicht über den ausschlaggebenden Grund für den Zeitpunkt der jeweiligen Umsetzung. Rund 80% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 60% der Bushaltestellen werden nach heutigem Wissenstand im Rahmen der Erhaltung umgebaut. Lediglich 8% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 24% der Bushaltestellen werden aufgrund ihrer besonderen Bedeutung für die Nutzenden vorgezogen und unabhängig von der Erhaltung realisiert. Weitere 3–4% der Haltestellen werden aufgrund von Synergieeffekten mit angrenzenden Projekten zum jeweiligen Zeitpunkt realisiert. Für 8% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 12% der Bushaltestellen besteht ein direkter Zusammenhang mit dem Ausbau des Tramnetzes und damit mit dessen Zeitplan.

## 2.2 Stand der Umsetzung in der Region

### 2.2.1 Umsetzung auf dem Tramnetz

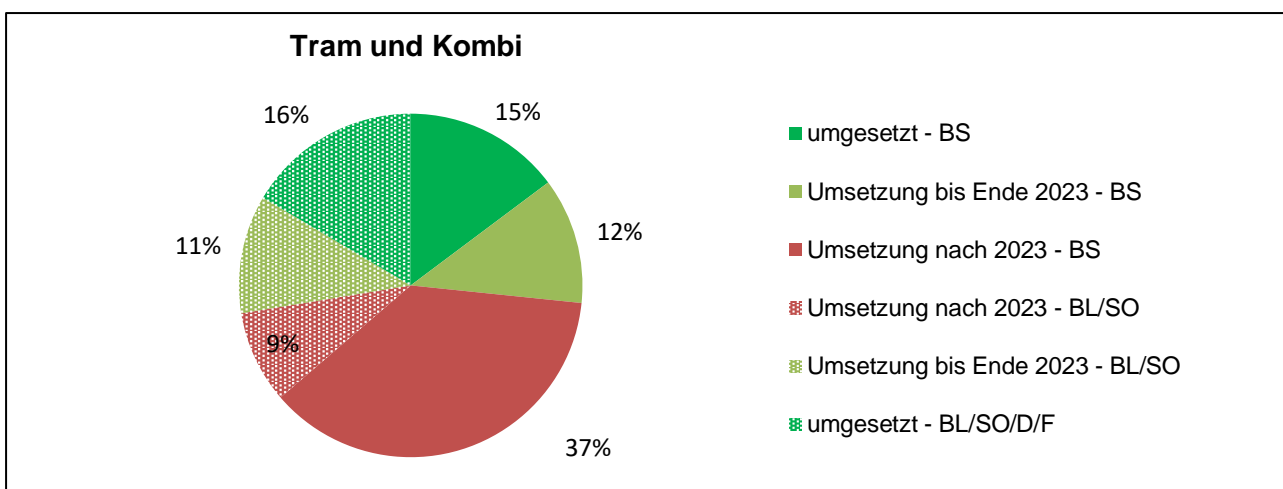


Abb. 5: Anteil bis Ende 2023 umgesetzter Tram- und Kombihaltestellen im Tramnetz der Region Basel, Stand Ende 2020

Ende 2020 waren auf dem Tramnetz der Region 31% (Ende 2019: 26%) der Tram- und Kombihaltestellen hindernisfrei umgebaut, 15% im Kanton Basel-Stadt und 16% in der restlichen Region (Kanton Basel-Landschaft, Kanton Solothurn, Deutschland und Frankreich). Bis Ende 2023 werden nach heutigem Wissenstand insgesamt 54% der Haltestellen umgesetzt sein (Prognose Ende 2019: 65%). Von den 46% der Haltestellen, die nach Ende 2023 umgebaut werden, befinden sich 37% im Kanton Basel-Stadt und 9% im Kanton Basel-Landschaft und Solothurn.

Im Kanton Basel-Landschaft muss unterschieden werden zwischen Haltestellen in der Verantwortung des Kantons und Haltestellen in der Verantwortung der BLT. Mit der Annahme des Bundesbeschlusses „Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) 2014“ ist der Kanton Basel-Landschaft verantwortlich für die Finanzierung der Haltestellen entlang der Linien 2 in Binningen, 3 in Birsfelden, 6 in Allschwil und ab 2021 auch auf der Linie 14 in Muttenz/Pratteln<sup>3</sup>. Die Verantwortung für die Linie 10 Richtung Dornach und Richtung Ettingen/Rodersdorf sowie die Linie 11 Richtung Aesch liegt vollumfänglich beim Bund bzw. der vom Bund beauftragten BLT.

Für die Haltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Landschaft sind die finanziellen Mittel für Planung und Projektierung der Projekte gesprochen. In erster Priorität werden diejenigen Haltestellen angepasst, für die Erhaltungs- oder Umgestaltungsprojekte anstehen:

<sup>3</sup> Der Abschnitt der Linie 14 in Muttenz/Pratteln wechselte per Ende 2020 die Zuständigkeit, da der Streckenabschnitt ab diesem Zeitpunkt nicht mehr Teil des vom Bund finanzierten Regionalverkehrs ist. Da die Infrastruktur auf diesem Abschnitt der BLT gehört und sich die Haltestellen mehrheitlich im Eigentrassee befinden, erfolgen Planung und Projektierung durch die BLT. Finanziert wurde der Umbau bis Ende 2020 vom Bund und ab 2021 vom Kanton Basel-Landschaft.

- Im Rahmen der Erneuerung und Umgestaltung der Baslerstrasse in Allschwil (Linie 6) wurden zwischen 2018 und 2020 fünf Haltestellen umgebaut. Die zwei verbleibenden Haltestellen werden im Rahmen der 2. Etappe Erneuerung Baslerstrasse und Umgestaltung Dorfplatz umgesetzt, frühestens ab 2024.
- Die vier Haltestellen in Birsfelden (Linie 3) werden im Rahmen des Erneuerungs- und Umgestaltungsprojekts der Ortsdurchfahrt von Birsfelden voraussichtlich 2024–2026 umgebaut.
- Die Anpassung der fünf Haltestellen auf dem Gemeindegebiet von Pratteln erfolgte 2020 mit der Instandsetzung der Gleise. Die sechs Haltestellen der Linie 14 in Muttenz werden im Rahmen der laufenden Instandsetzungsarbeiten zwischen 2019 und 2023 angepasst.
- Die beiden Haltestellen in Binningen (Linie 2) werden im Rahmen eines Erneuerungs- und Umgestaltungsprojekts nach heutigem Wissensstand ca. 2026 umgebaut.

Die BLT hat für die vier Linienäste in ihrer Verantwortung (Linie 10 Richtung Dornach, Linie 10 Richtung Ettingen/Rodersdorf, Linie 11 Richtung Aesch und Linie 14 Richtung Pratteln) je eine Studie zur Projektierung in Auftrag gegeben und setzt diese nun schrittweise um. Im Rahmen anstehender Erhaltungsarbeiten wurden folgende Haltestellen der BLT bereits hindernisfrei umgebaut:

- 2013 wurden auf dem Ast nach Aesch die Haltestellen Reinach Dorf, Landererstrasse und Arlesheimerstrasse (Richtung Basel) sowie 2014 die Haltestelle Freilager (ehem. Ruchfeld) realisiert.
- 2017 wurden auf dem Ast nach Dornach die Haltestellen Neuwelt/Grün 80, Birseckstrasse, Hofmatt und Im Lee realisiert.
- 2019 wurden auf dem Ast nach Rodersdorf die Haltestellen Dorenbach, Stallen und Oberwil Zentrum realisiert. Auf dem Ast nach Pratteln wurden die Haltestellen Zum Park und Schützenstrasse umgebaut.
- 2020 wurden die Haltestelle Hüslimatt in Oberwil sowie die Haltestelle Dornach Bahnhof realisiert. Auf dem Ast der Linie 14 wurden die Haltestelle Muttenz Dorf sowie sämtliche Haltestellen in Pratteln umgebaut.

Bis Ende 2023 wird die BLT voraussichtlich weitere 23 Haltestellen hindernisfrei umbauen. Zehn Haltestellen folgen entweder 2024 oder haben eine Abhängigkeit zu Umgestaltungen und Entwicklungen im Umfeld, für die das genaue Umsetzungsjahr noch nicht bekannt ist.

Von den fünf Tramhaltestellen der BLT, die im Kanton Solothurn liegen, wurden 2014 die beiden Haltestellen Witterswil Sonnenrain und Witterswil Station hindernisfrei umgebaut, in Frankreich die Haltestelle Leymen (2015). Die drei verbleibenden Haltestellen werden voraussichtlich 2021 und 2024 realisiert. Sämtliche Haltestellen auf den neuen Tramstrecken in Weil am Rhein (D) und Saint-Louis (F) sind von Anfang an hindernisfrei gebaut worden.

### 2.2.2 Umsetzung auf dem Busnetz

Der Kanton Basel-Landschaft hat sich schon früh mit der hohen Haltekante bei Bushaltestellen für einen autonomen Einstieg auseinandergesetzt. Dazu wurden zwei Studien durchgeführt, eine zum Einsatz der hohen Kante generell und eine speziell zu Busbuchten und Bushöfen. Bis Ende 2020 wurden auf den Kantonsstrassen 61 Haltekanten (9%) im Rahmen der Erhaltung und von Drittprojekten mit der hohen Kante ausgerüstet, 23% können mit der Klapprampe bedient werden. Weitere 19% der Haltestellen liegen im Perimeter anstehender Erhaltungsprojekte und werden bis Ende 2023 umgebaut. Die verbleibenden 49% der Haltestellen werden nach heutigem Planungsstand aus Kostengründen erst nach 2024 im Rahmen von Instandsetzungs- oder Umgestaltungsprojekten angepasst.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Gemäss Landratsvorlage 2018/956 vom 20. November 2018: Information zur Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes bei Bus- und Tramhaltestellen im Kanton Basel-Landschaft

### 3. Umsetzungsplan

Mit dem ersten Statusbericht per Ende 2018<sup>5</sup> hat der Regierungsrat einen Umsetzungsplan für hindernisfreie Tram-, Kombi- und Bushaltestellen verabschiedet. Im folgenden Kapitel werden die wichtigsten Punkte des Umsetzungsplans zusammengefasst (Kapitel 3.1) und Änderungen oder Anpassungen vorgestellt (Kapitel 3.2); ausserdem wird die Prognose des Umsetzungsplans aktualisiert (Kapitel 3.3). Im Kapitel 3.4 folgt ein Fazit zu Stand und Fortschritt der Umsetzung.

#### 3.1 Zusammenfassung des Umsetzungsplans

In erster Priorität sollen die Tram-, Kombi- und Bushaltestellen im Rahmen von Erhaltungs- und/oder Umgestaltungsprojekten an die Anforderungen des BehiG angepasst werden. Dadurch können Synergien genutzt und Kosten reduziert sowie Beeinträchtigungen für Anwohnende, das Gewerbe und den Verkehr minimiert werden.

Für die verbleibenden Haltestellen ohne Erhaltungsbedarf bis 2023 definiert der Umsetzungsplan das Vorgehen. Als Kriterium, bis wann der hindernisfreie Umbau dieser Haltestellen spätestens anzustreben ist, dient deren Bedeutung aus Nutzersicht. Die Bedeutung wird bestimmt anhand der Anzahl Ein- und Aussteiger pro Tag, den Umsteigemöglichkeiten und der Art und Anzahl Nutzungen im Umfeld einer Haltestelle. Daraus ergibt sich folgende Priorisierung:

- Anpassung vor Ende 2023: Haltestellen mit einer sehr hohen Bedeutung
- Anpassung spätestens drei Jahre nach Ablauf der Frist (Ende 2026): Haltestellen mit einer hohen Bedeutung
- Anpassung spätestens fünf Jahre nach Ablauf der Frist (Ende 2028): Haltestellen mit einer mittleren Bedeutung
- Anpassung nicht terminiert (zum Zeitpunkt der Erhaltung): Haltestellen mit einer niedrigen Bedeutung

Dieses Vorgehen stellt aus Sicht des Regierungsrates einen Kompromiss dar aus den Bedürfnissen der Nutzenden nach einer raschen und umfassenden Umsetzung und dem Bestreben des Kantons nach wirtschaftlich wie baulich effizienter Realisierung im Rahmen der Erhaltung. Haltestellen in der Nähe von Spitälern und spezifischen Einrichtungen für mobilitätseingeschränkte Personen oder Umsteigehaltestellen auf Zug und S-Bahn haben eine sehr hohe Bedeutung und sollen spätestens bis Ende 2023 angepasst werden. Die restlichen Haltestellen werden zwar nach Ablauf der gesetzlichen Frist, aber innerhalb eines absehbaren Zeitraumes umgesetzt – rund 90% der Tram- und Kombihaltestellen und 80% der Bushaltestellen bis Ende 2028.

Mit diesem Vorgehen weicht der Regierungsrat von der grundsätzlichen Umsetzungspflicht bis Ende 2023 ab. Um die Gesetzeskonformität dennoch zu wahren, muss für jede nicht umgebaute Haltestelle eine vorübergehende Ersatzlösung definiert und angeboten werden. Die prioritäre Ersatzlösung ist der Einsatz der Klapprampe. Diese gewährleistet den Zugang zum ÖV, wenn auch nicht autonom. Die Betroffenen sind auf die Hilfe des Fahrpersonals angewiesen, was auch zu längeren Standzeiten an der jeweiligen Haltestelle führt. In den wenigen Fällen, wo die Klapprampe nicht eingesetzt werden kann, setzt der Kanton provisorische Massnahmen um, verweist auf eine zugängliche Nachbarhaltestelle oder prüft andere Massnahmen im Rahmen der Verhältnismässigkeit. Keine dieser Ersatzmassnahmen entbindet den Kanton von der Pflicht des definitiven Umbaus. Vorübergehende Ersatzmassnahmen erlauben es aber, den definitiven Umbau über 2023 hinaus mit der Erhaltung zu koordinieren und somit die Umsetzung kostengünstig umzusetzen und damit die gebotene Verhältnismässigkeit zu wahren.

---

<sup>5</sup> P19.0391.01: Bericht zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt – Statusbericht per Ende 2018



### 3.2 Vorgenommene Anpassungen

Der Regierungsrat überprüft jedes Jahr den Umsetzungsplan und besonders die zugrundeliegende Einstufung der Haltestellen nach ihrer Bedeutung für die Nutzenden. Per Ende 2020 verzichtet der Regierungsrat auf eine Anpassung, da die Anzahl Ein- und Aussteiger im Jahr 2020 aufgrund der Corona-Pandemie aussergewöhnlichen Schwankungen unterlag und deshalb keine langfristigen Aussagen möglich sind.

### 3.3 Prognose Umsetzungsplan

Im Statusbericht per Ende 2018 wurde der Umsetzungsplan zum ersten Mal auf sämtliche in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt stehenden Haltekanten (HK) angewendet. Der Umsetzungsplan wird jährlich mit der Erhaltungsplanung und dem Fortschreiten der Haltestellenumbauten abgeglichen. Allfällige Verzögerungen werden ausgewiesen und begründet.

In der Zuständigkeit des Kantons Basel-Stadt befinden sich total 514 Haltekanten. Nicht berücksichtigt werden die Bushaltestellen auf Gemeindestrassen von Riehen und Bettingen, die Haltestelle Zoo, die in der Verantwortung der BLT liegt, sowie Dienst-/Event-/Einsatzlinien- und Nachtbushaltestellen. Die aktualisierte Prognose für die Umsetzung präsentiert sich folgendermassen:

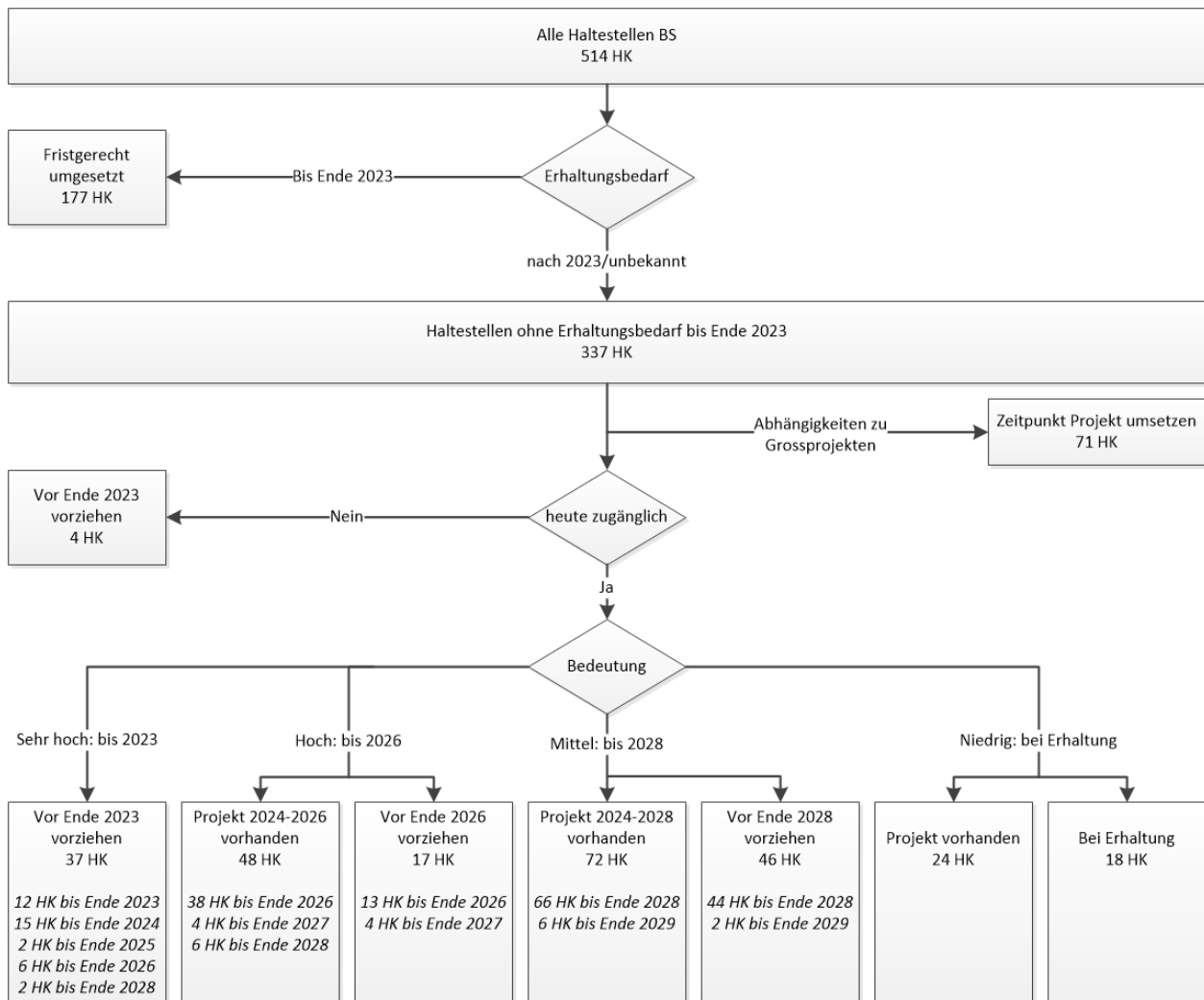


Abb: 6: Prognose der Umsetzung, Stand Ende 2020

Von den total 514 *Haltekanten* werden nach heutigem Wissenstand 177 *Haltekanten* im Rahmen der Erhaltung fristgerecht bis Ende 2023 umgebaut. Damit verbleiben 337 *Haltekanten* ohne Erhaltungsbedarf bis Ende 2023.

Von diesen weisen 71 *Haltekanten* eine **Abhängigkeit zu Grossprojekten** auf. Dabei handelt es sich hauptsächlich um Projekte der Tramnetzentwicklung sowie um grosse Plätze oder Verkehrsknoten mit starken Abhängigkeiten zu anderen Projekten. Für die betroffenen Haltekanten ist der politische Entscheidungsprozess zu den jeweiligen Grossprojekten massgebend, während zum heutigen Zeitpunkt BehiG-Aspekte für die Terminierung von untergeordneter Relevanz sind. Die Anzahl der betroffenen Haltekanten ist gegenüber dem Vorjahr um 6 Haltekanten gestiegen, die Haltestelle Schützenhaus wurde aufgrund des komplexen Knotens neu dieser Kategorie zugeteilt.

4 *Haltekanten*, die heute **nicht mit der Klapprampe zugänglich** sind, werden bis Ende 2023 vorgezogen umgesetzt. Dabei handelt es sich um die Tramhaltestelle Markthalle in Richtung Bahnhof SBB, die auf die bisher nicht genutzte Insel via-à-vis der Markthalle verlegt wird, sowie um die Bushaltestellen Hirzbodenweg und Bedrettostrasse.

Die verbleibenden Haltekanten wurden gemäss ihrer Bedeutung für die Nutzenden priorisiert (siehe auch Kapitel 3.1). Dabei wurde jeweils unterschieden, ob eine Haltekante im Rahmen von Erhaltungsmassnahmen innerhalb eines ihrer Bedeutung angemessenen Zeitraums umgebaut wird oder ob die entsprechenden Anpassungen vorgezogen werden.

37 *Haltekanten* haben eine **sehr hohe Priorität** aufgrund ihrer Nähe zu Spitälern und spezifischen Einrichtungen für mobilitätseingeschränkte Personen sowie als Umsteigehaltestellen auf die Bahn. Neu in diese Kategorie fällt die Bushaltestelle Bahnhof Niederholz, dessen Umsetzung sich aufgrund der politischen Prozesse über Ende 2023 hinaus verzögert. Nicht mehr in dieser Kategorie ist die Haltestelle Schützenhaus, diese wurde neu der Kategorie Grossprojekte zugeordnet. Die insgesamt 37 Haltekanten mit sehr hoher Bedeutung sollten vor Ende 2023 angepasst werden, allerdings wird nur ein Drittel termingerecht umgesetzt:

- 12 *Haltekanten* können voraussichtlich wie geplant bis Ende 2023 umgesetzt werden. Dies betrifft die Tramhaltestelle Bahnhof St. Johann (3 HK) sowie die Bushaltestellen Bethesda-Spital (2 HK), Gellertstrasse (2 HK), Im Wasenboden (2 HK), Kinderspital UKBB (2 HK) und Universitätsspital (1 HK).
- 15 *Haltekanten* werden ein Jahr später, 2024 umgesetzt, hauptsächlich aufgrund der Koordination mit der Erhaltung, weil der Planungsprozess erst kürzlich vorgezogen wurde oder aufgrund der längeren Phase der Genehmigung beim Bundesamt für Verkehr. Dies betrifft die Tramhaltestellen Allschwilerplatz (2 HK), Kaserne (2 HK) und Marktplatz (2 HK) sowie die Bushaltestellen Bahnhof Niederholz (2 HK), Bahnhof SBB (3 HK), Blotzheimerstrasse (2 HK) und Friedrich Miescher-Strasse (2 HK).
- 2 *Haltekanten* werden nach heutigem Wissenstand mit einer Verzögerung von zwei Jahren im Jahr 2025 umgesetzt. Dies betrifft die Tramhaltestelle Bahnhofeingang Gundeldingen. Grund dafür ist die Koordination mit der Erhaltung in der Güterstrasse.
- Bis 2026 verzögern sich die 6 *Haltekanten* von sehr hoher Bedeutung, die im Perimeter des lange politisch diskutierten Gesamtprojekts Burgfelder-/Missionsstrasse stehen. Dies betrifft die Tramhaltestelle Burgfelderplatz der Linie 3 (2 HK) sowie die Tram- und Bushaltestellen Felix Platter-Spital (4 HK).
- Bis 2028 verzögern sich die 2 *Haltekanten* der Tramhaltestelle Burgfelderplatz der Linie 1, hauptsächlich aufgrund der Koordination mit der Erhaltung und sehr komplexen Planungen des Gesamtprojekts Spalenring.

In der Kategorie der **hohen Bedeutung** werden 48 *Haltekanten* bis spätestens Ende 2026 aufgrund der Erhaltung umgebaut und 17 *Haltekanten* vorgezogen umgesetzt. Wegen Verzögerungen in der Erhaltung hat diese Kategorie einen Zuwachs von 14 Haltekanten erfahren, da die Projekte neu nicht mehr vor Ende 2023 ausgeführt werden. Der Termin der Umsetzung bis Ende 2026 kann voraussichtlich bei 51 Haltekanten gehalten werden, 8 Haltekanten verzögern sich um

ein Jahr bis 2027 (Heuwaage, Riehen Dorf und Voltaplatz) und 6 Haltekanten um zwei Jahre bis 2028 (Brausebad und Spalenter).

Haltestellen mit **mittlerer Bedeutung** sollen bis spätestens 2028 umgebaut werden. *72 Haltekanten* werden im Rahmen der Erhaltung angepasst, *46 Haltekanten* werden vorgezogen umgesetzt. Die Termine können nach heutigem Wissensstand grösstenteils gehalten werden (110 Haltekanten), 8 Haltekanten werden voraussichtlich mit einem Jahr Verspätung bis 2029 umgesetzt. Dabei handelt es sich um die Haltestellen im Perimeter Denkmal-Grosspeter-Dreispitz, für den zurzeit eine Gesamtplanung durchgeführt wird.

Haltestellen mit einer **niedrigen Bedeutung** werden zum Zeitpunkt der Erhaltung umgebaut. Für *24 Haltekanten* ist der Umsetzungszeitpunkt schon bekannt und liegt im Zeitraum 2024–2029. Für *18 Haltekanten* ist weiterhin kein Erhaltungszeitpunkt bekannt.

In der Beilage zum Bericht befinden sich zwei Pläne (Beilagen 1 und 2) und eine Liste (Beilage 3) mit der Übersicht über den geplanten Umsetzungszeitpunkt jeder Haltestelle sowie eine Begründung bei allfälligen Verzögerungen.

### 3.4 Fazit zum Stand und Fortschritt der Umsetzung

Die Zugänglichkeit des ÖV für mobilitätseingeschränkte Personen im Kanton Basel-Stadt liegt heute bei rund 80% der Tram- und Kombihaltestellen bzw. 90% der Bushaltestellen und ist damit grundsätzlich bereits gut. Grösstenteils bedarf der Zugang jedoch der Klapprampe und Hilfestellung durch das Personal und kann nicht autonom erfolgen. Bis zum Ablauf der Frist gemäss Behindertengleichstellungsgesetz des Bundes Ende 2023 werden im Kanton Basel-Stadt etwas mehr als 40% der Tram- und Kombihaltestellen sowie ein Drittel der Bushaltestellen hindernisfrei umgebaut und autonom zugänglich sein.

Der Regierungsrat stellt fest, dass sich das Tempo der Umsetzung verlangsamt hat und sich Termine in der Tendenz verzögern. Der Anteil der Haltestellen, die gemäss Prognose bis Ende 2023 umgesetzt werden, nimmt jährlich leicht ab. Einige wenige Projekte können beschleunigt werden, viele benötigen mehr Zeit, als ursprünglich geplant und halten bereits heute die gemäss Umsetzungsplan gesteckten Ziele nur teilweise ein. Die Gründe dafür sind vielfältig und können sich im ungünstigsten Fall auch kumulieren:

- Die Projekterarbeitung unter Einbezug verschiedenster Stellen inner- und ausserhalb der Verwaltung ist aufwändig und komplex, vielfach gilt es, verschiedenste Ansprüche im engen Stadtraum unter einen Hut zu bringen (zum Beispiel hindernisfreie Haltestellen vs. Stadtgrün vs. Parkplätze usw.).
- Aufgrund der Auswirkungen von Baustellen auf den ÖV-Betrieb, den Verkehrsfluss des MIV und umliegende Nutzungen müssen Erhaltungszeitpunkte räumlich und zeitlich aufeinander abgestimmt und Projekte terminlich verschoben werden (zum Beispiel Koordination mit grossflächigem Ausbau der Fernwärme).
- Die politischen und juristischen Prozesse benötigen Zeit, entweder in der parlamentarischen Beratung oder aufgrund von Referenden oder Einsprachen.
- Die geänderte Handhabung des Bundesamts für Verkehr (BAV) bezüglich Genehmigungsprozess von BehiG-Projekten an Tramhaltestellen hat zur Folge, dass für die überwiegende Mehrheit der Tramhaltestellen das sehr zeitaufwändige Plangenehmigungsverfahren des Bundes nötig ist. Dieses Verfahren dauert aufgrund der Ressourcenknappheit beim BAV zudem länger als bisher.

Genannte Gründe beeinflussen den Fortschritt der Umsetzung, werden auch in Zukunft tendenziell zu weiteren Verzögerungen führen und sich eher noch verschärfen. Der Regierungsrat ist sich der Problematik bewusst und wird die Umsetzung weiterhin bestmöglich vorantreiben. Bis 2028 sollen gemäss Umsetzungsplan 90% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 80% der Bushaltestellen umgebaut sein.

## 4. Kosten und Finanzierung

Bei der Finanzierung der Massnahmen zur Anpassung der Infrastruktur an die Anforderungen des BehiG werden zwei Fälle unterschieden:

- Werden bei einer Haltestelle nebst der Erhaltung ausschliesslich Anpassungen für einen hindernisfreien öffentlichen Verkehr durchgeführt, werden diese Kosten durch sog. Rahmenausgabenbewilligungen BehiG (RAB BehiG) gedeckt.
- Wenn in der Umgebung der Haltestellen neben Erhaltungs- auch Umgestaltungsarbeiten vorgesehen sind, werden die finanzrechtlich neuen Ausgaben gesamthaft ausgewiesen und dem Grosse Rat wird eine entsprechende Ausgabenbewilligung beantragt. Die Anpassungen für einen hindernisfreien öffentlichen Verkehr werden innerhalb dieses Gesamtprojekts geplant und realisiert.

### 4.1 Aktueller Stand der Ausgaben

Nach aktuellem Wissensstand werden die Haltekanten je hälftig über die RAB BehiG und über Projektmittel via separate Ratschläge bzw. Ausgabenberichte finanziert. Für die Jahre 2017 bis 2021 hat der Grosse Rat mit dem zweiten BehiG-Ratschlag<sup>6</sup> eine RAB BehiG von 30 Mio. Franken gesprochen. Per Ende 2020 wurden davon 6,8 Mio. Franken ausgegeben. Zu beachten ist dabei, dass noch nicht alle letztjährigen Baustellen vollständig abgerechnet sind.

### 4.2 Kostenschätzung

Der Regierungsrat hat für den ersten Statusbericht per Ende 2018 eine sehr grobe Kostenschätzung erstellen lassen. Dafür wurden die Haltestellen je nach geschätztem Aufwand der nötigen Anpassungen in Kategorien zusammengefasst. Für jede dieser Kategorien wurde ein Kostenrahmen geschätzt. Der effektive Anpassungsaufwand lässt sich erst nach Vorliegen der jeweiligen Vorprojekte mit Sicherheit abschätzen. Es lassen sich folgende Kategorien bilden:

<b>Tram- und Kombihaltestellen</b>	<b>Bushaltestellen</b>
Einfacher Umbau <i>80'000–150'000 Franken</i>	Einfacher Umbau <i>60'000–120'000 Franken</i>
Einfacher Umbau mit Anpassung Umgebung <i>100'000–200'000 Franken</i>	
Leichte Anpassung Gleislage und Umgebung <i>400'000–800'000 Franken</i>	Mittlerer Umbau mit Anpassung Umgebung <i>75'000–150'000 Franken</i>
Mittlerer Umbau mit Anpassung Gleislage und Umgebung/neuer Haltestellentyp <i>1'000'000–1'500'000 Franken</i>	
Umfangreiche Anpassung inkl. Gleis <i>1'000'000–2'000'000 Franken</i>	Grosse Anpassung Umgebung / neuer Haltestellentyp <i>200'000–400'000 Franken</i>

In dieser Kostenschätzung nicht abgebildet sind Haltestellen, die im Rahmen eines Gesamtprojektes umgebaut werden. Die Mittel dafür werden jeweils über einen separaten Ausgabenbericht oder Ratschlag beantragt, wobei sich die BehiG-bedingten Kosten nicht sinnvoll von den restlichen Kosten des Projekts abgrenzen lassen. Mehr noch: Ohne Umsetzung des hindernisfreien Zugangs sind Projekte rechtlich gar nicht zulässig. Erfahrungsgemäss bewegen sich die theoretischen Mehrkosten schätzungsweise jeweils im einstelligen Prozentbereich der Neuausgaben eines Gesamtprojekts, dessen Kosten sich frühestens bei Vorliegen des jeweiligen Vorprojekts beziffern lassen.

<sup>6</sup> P16.1474.01: Ratschlag II zur Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt – Ausgabenbewilligungen für die Gesamtkoordination, Planung und Projektierung, Rahmenausgabenbewilligung für die Ausführung der Anpassung der Allmendinfrastruktur sowie Vergabe eines Darlehens an die BVB für die notwendigen Fahrzeugumbauten

Der Regierungsrat aktualisiert jährlich die Kostenschätzung gemäss dem Planungsstand per Ende Jahr. Zu den bereits umgesetzten rund **7 Mio. Franken** kommen voraussichtlich **45 bis 80 Mio. Franken** für die Anpassung von Haltestellen im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen dazu; darin *nicht* enthalten sind Haltestellenanpassungen im Rahmen von Gesamtprojekten. Aufgrund der vorgezogenen Umsetzung gemäss Umsetzungsplan erhöhen sich die Kosten für die bauliche Anpassung aufgrund der Restwertvernichtung bei den vorgezogenen Massnahmen um 3 bis 4 Mio. Franken.

Sollte sich das velofreundliche Gleis im Testbetrieb bewähren (siehe Kapitel 6), ergäben sich für dessen netzweiten Einbau Zusatzkosten in der Grössenordnung von insgesamt 22 bis 33 Mio. Franken an. Der Grossteil der Summe entfällt auf den nachträglichen Umbau der bereits hindernisfrei umgebauten Haltestellen (**15 bis 23 Mio. Franken**). **3 bis 5 Mio. Franken** kostet der Einbau an durch die RAB BehiG finanzierten Halteketten. Die Gesamtprojekte werden durch den Einbau des velofreundlichen Gleises um 4 bis 5 Mio. Franken teurer. Die jährlich wiederkehrenden Kosten für das Wechseln der Gummifüllungen an allen Kanten betragen nach heutigem Wissensstand und nach Abschluss des gesamten Vorhabens 1,2 Mio. Franken.

Zu den BehiG-Umsetzungskosten kommen die Kosten für die übergeordnete Planung und die Projektierung von geschätzten **16 Mio. Franken** für die gesamte Projektlaufzeit dazu (12 Mio. Franken zulasten der Planungspauschale und 4 Mio. Franken zulasten der Investitionsrechnung). Die Anpassungen an den Fahrzeugen der BVB kosten bis Projektende voraussichtlich **9 Mio. Franken**.

Somit belaufen sich die geschätzten Gesamtkosten ohne die Gesamtprojekte auf **95 bis 140 Mio. Franken**. Eine Gegenüberstellung der Kostenschätzung mit den bereits abgerechneten Haltestellen ergibt, dass die tatsächlichen Kosten mit grosser Wahrscheinlichkeit am unteren Ende der geschätzten Kostenspanne zu liegen kommen.

Die mit dem zweiten BehiG-Ratschlag<sup>7</sup> für die Jahre 2017 bis 2021 gesprochen Planungsgelder reichen nach heutigem Wissenstand ein Jahr länger bis Ende 2022. Die damals für die bauliche Umsetzung gesprochenen Mittel der Rahmenausgabenbewilligung BehiG werden voraussichtlich zwischen Mitte 2024 und Mitte 2025 aufgebraucht sein. Der Regierungsrat wird dem Grossen Rat voraussichtlich Anfang 2022 den dritten BehiG-Ratschlag vorlegen. In diesem werden die Planungsmittel für die Jahre 2023–2028 sowie eine zweite Rahmenausgabenbewilligung für die Fortsetzung der baulichen Umsetzung enthalten sein.

## 5. Spezielle BehiG-Projekte

In diesem Kapitel informiert der Regierungsrat den Grossen Rat über spezielle BehiG-Projekte an Haltestellen. Insbesondere möchte er den Grossen Rat frühzeitig über geplante Zusammenlegungen oder Aufhebungen von Haltestellen informieren. Dies erlaubt eine rechtzeitige politische Diskussion über die möglicherweise umstrittenen Änderungen.

### 5.1 Bushaltestellen Thomaskirche – Ensisheimerstrasse – Blotzheimerstrasse

#### 5.1.1 Ausgangslage und Abklärungen

Die Haltestelle Blotzheimerstrasse wird in der Bedeutung als „sehr hoch“ bewertet, da sie in unmittelbarer Nähe zum Wohnhaus Blotzi 10 für junge Erwachsene mit körperlicher Beeinträchtigung

<sup>7</sup> P16.1474.01: Ratschlag II zur Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt – Ausgabenbewilligungen für die Gesamtkoordination, Planung und Projektierung, Rahmenausgabenbewilligung für die Ausführung der Anpassung der Allmendinfrastruktur sowie Vergabe eines Darlehens an die BVB für die notwendigen Fahrzeugumbauten

gung und hohem Pflegeaufwand liegt. Somit soll die Haltestelle gemäss Umsetzungskonzept bis Ende 2023 hindernisfrei umgebaut werden.

Nachfolgende Abb. 7 zeigt, dass die Haltestellen im Umkreis der Haltestelle Blotzheimerstrasse heute geringe Abstände von jeweils 250 m aufweisen. In der Vorstudie zur hindernisfreien Umgestaltung wurde deshalb auch überprüft, ob eine Haltstellenaufhebung oder Zusammenlegung zwecks ÖV-Beschleunigung sinnvoll ist.

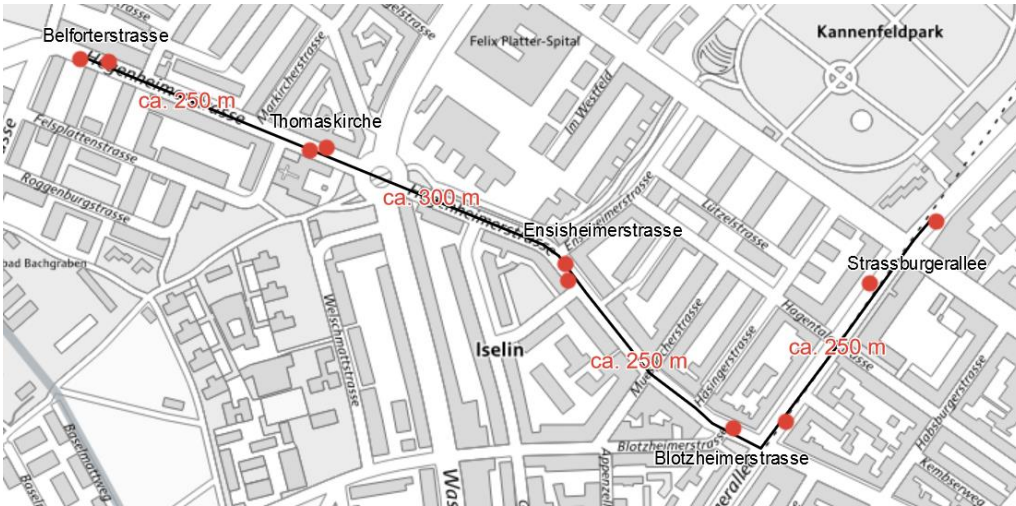


Abb. 7: Linienführung Buslinien 31 und 38 mit heutigen Haltestellenabständen

Die Auswertung der Fahrgastfrequenzen der Buslinien 31 und 38 (Abb. 8) zeigt eine geringe Nutzung der Haltestelle Ensisheimerstrasse. Die Haltestellen Thomaskirche und Strassburgerallee sind Umsteigehaltestellen zur Buslinie 36 resp. Tramlinie 3.

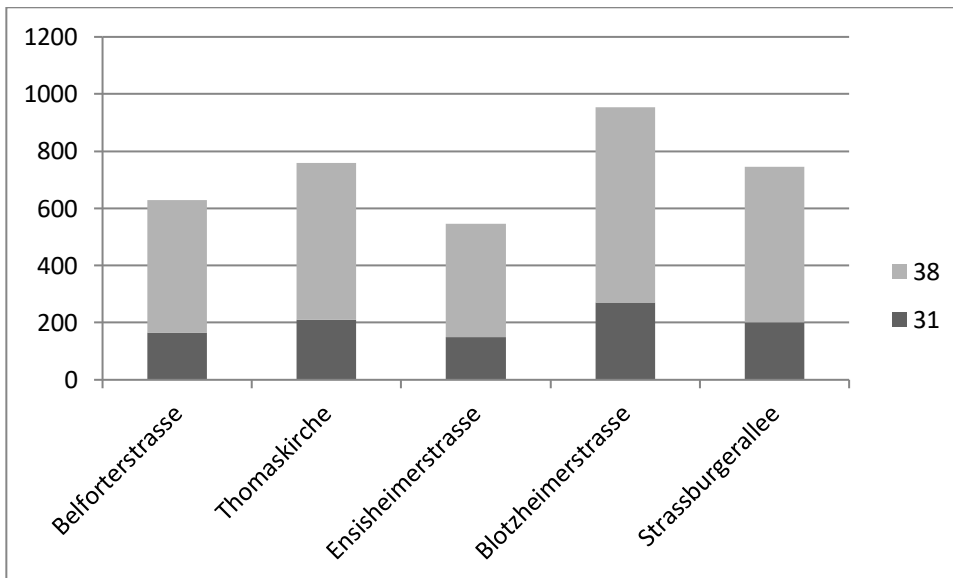


Abb. 8: Ein- und Aussteigerzahlen der Buslinien 31 und 38 im Perimeter (2019, Quelle: BVB)<sup>8</sup>

### 5.1.2 Erkenntnisse

Die Abklärungen zum hindernisfreien Umbau und zur optimalen Lage der Haltestellen Thomaskirche, Ensisheimerstrasse und Blotzheimerstrasse haben gezeigt, dass die Haltestelle Ensisheimerstrasse ohne grosse Beeinträchtigung der Erschliessung aufgehoben werden kann. Dazu wird die Haltestelle Thomaskirche östlich des Kreisels angeordnet und die Haltestelle Blotzhei-

<sup>8</sup> Aufgrund von Corona wurden die Zahlen von 2019 (und nicht von 2020) verwendet.

merstrasse in der Hegenheimerstrasse leicht westlich platziert. Damit entstehen sinnvolle Haltestellenabstände bei nur geringfügig längerem Weg zur Haltestelle (siehe Abb. 9).

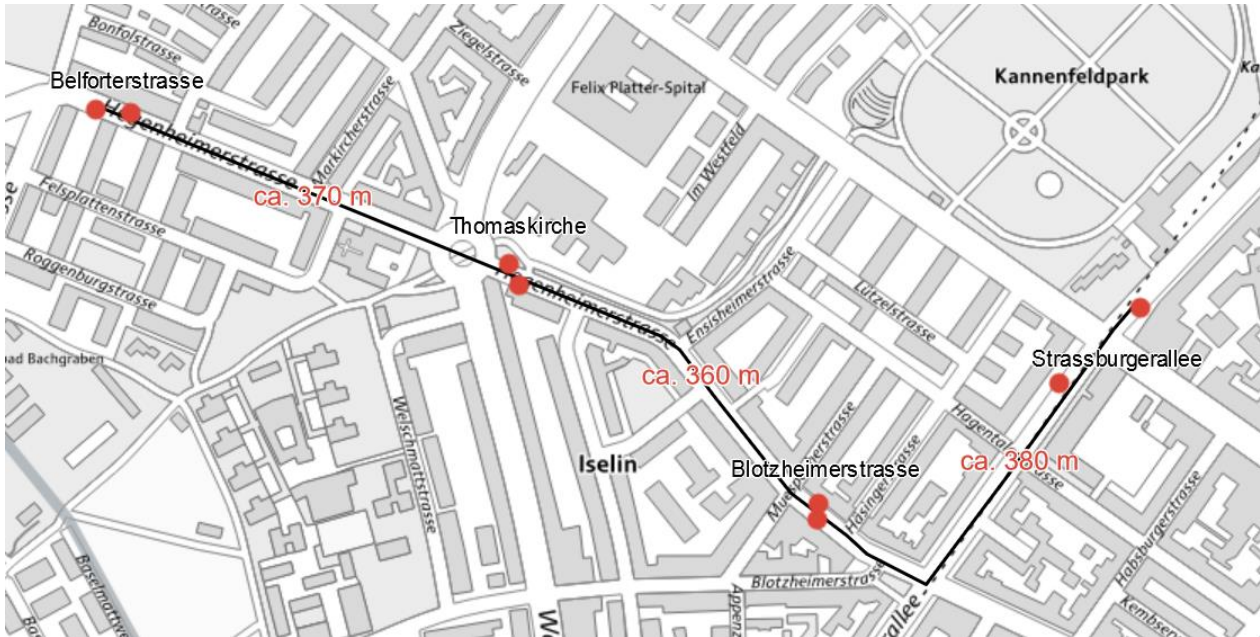


Abb. 9: Linienführung Buslinien 31 und 38 mit neuen Haltestellenabständen bei Aufhebung der Haltestelle Ensisheimerstrasse und Verschiebung der Haltestellen Thomaskirche und Blotzheimerstrasse

Die Aufhebung bringt folgenden Nutzen mit sich:

- Verkürzung der Fahrzeit und somit höhere Attraktivität für durchfahrende Fahrgäste (an der Ensisheimerstrasse deutlich mehr durchfahrende als ein-/aussteigende Fahrgäste);
- gute Erschliessung der umliegenden Wohnquartiere bei nur geringfügigen Änderungen der Zugangswege zur nächsten Haltestelle (Verkürzungen und Verlängerungen bis max. 170 m);
- geringerer Energieverbrauch und höherer Fahrkomfort.

### 5.1.3 Finanzierung und weiteres Vorgehen

Die Aufhebung der Haltestelle Ensisheimerstrasse sowie der Umbau der Haltestellen Thomaskirche und Blotzheimerstrasse soll aus der Rahmenausgabenbewilligung RAB BehiG finanziert werden, da ausser den Anpassungen an die Anforderungen des BehiG keine weiteren Massnahmen im Perimeter geplant sind. Der Regierungsrat wird deshalb das Vorhaben der Finanzkommission als finanzrechtlich gebundenes Vorhaben vorlegen.

## 5.2 Tramhaltestellen Musical Theater – Riehenring

### 5.2.1 Ausgangslage und Abklärungen

Mit seinem zweiten Bericht zur Tramnetzentwicklung (TNE) informierte der Regierungsrat den Grossen Rat Anfang 2019 über den aktuellen Stand der Planungen und die anstehenden Ausbau-Etappen. Der neue Streckenabschnitt durch das Klybeckareal ist vordringlich. Das neue Entwicklungsgebiet klybeckplus braucht eine zweckmässige Anbindung ans Tramnetz. Der Grosse Rat hat die Streckenführung des Tram Klybeck im Streckennetzplan TNE im Februar 2020 genehmigt. Mit der im Mai 2021 kommunizierten Liniennetzplanung «Tramnetz 2030» wurde die Linienführung überarbeitet. Künftig soll die Linie 14 ab Riehenring direkt via klybeckplus nach Kleinhüningen geführt werden. Dies stellt die optimale Erschliessung des Entwicklungsgebietes klybeckplus sicher und verbessert die Anbindung des Quartiers Erlenmatt an das Tramnetz.





Abb. 10: neue Streckenführung Tram Klybeck

Für die Integration der neuen Tramstrecke in das Streckennetz und eine optimale ÖV-Erschließung wurde die künftige Anordnung der neu geplanten und angrenzend bestehenden Haltestellen untersucht. Der Betrachtungsperimeter ist dazu im Riehenring auf den Abschnitt Brombacherstrasse–Messeplatz ausgeweitet worden. Im Riehenring besteht in den kommenden Jahren Erhaltungsbedarf an der Strassen- und Traminfrastruktur, die Haltestellen sind zudem hindernisfrei umzubauen.

Nachfolgende Abbildung 11 zeigt, dass die Haltestellenabstände auf dem bestehenden Abschnitt des Riehenrings bereits eher kurz sind und mit einer neu angedachten Haltestelle beim Erlenmattplatz auch für den neuen Abschnitt relativ kurz ausfallen. Aus diesem Grund wurde auch die Variante einer Zusammenlegung der beiden Haltestellen Riehenring und Musical Theater bei der Feldbergstrasse geprüft.

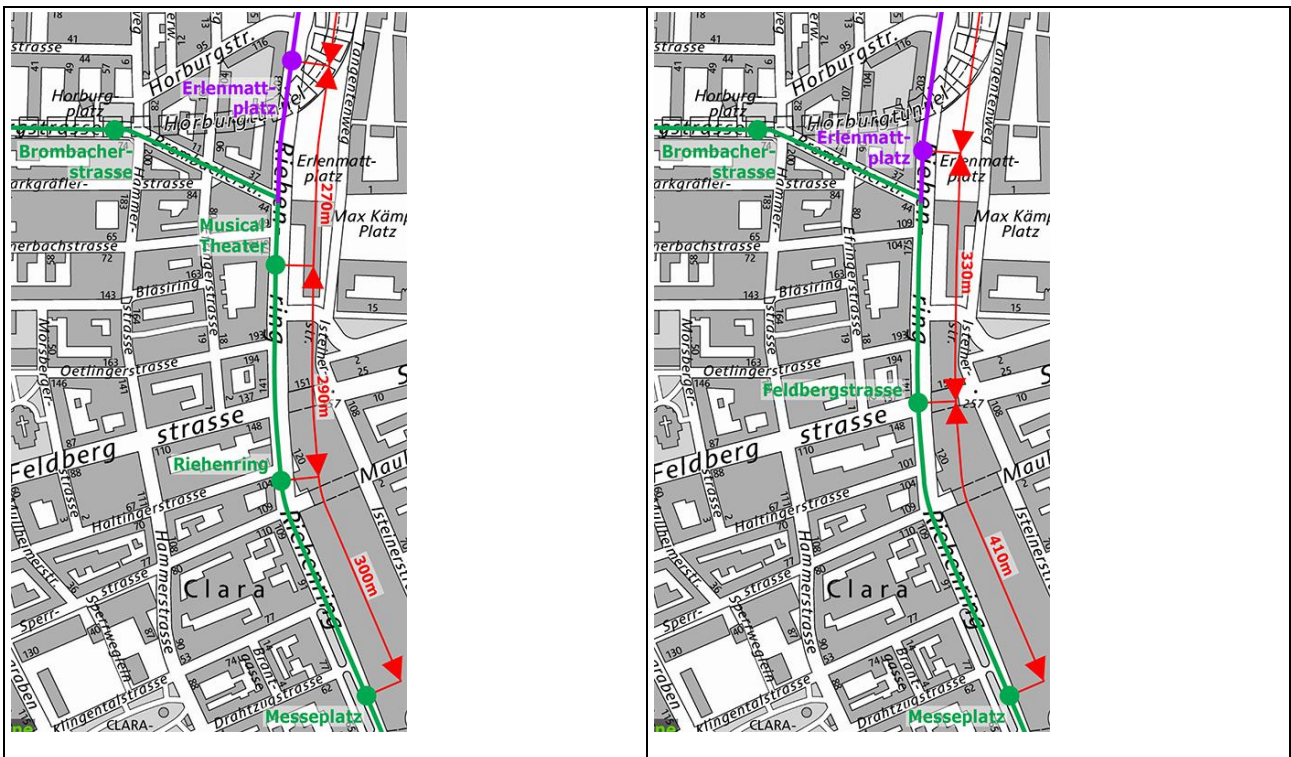


Abb. 11: Haltestellenabstände mit bestehenden Haltestellen (links) und mit einer Zusammenlegung zweier Haltestellen (rechts)



### 5.2.2 Erkenntnisse

Mit einer Zusammenlegung der Haltestellen Musical-Theater und Riehenring an der Kreuzung Feldbergstrasse sowie einer neuen Haltestelle Erlenmattplatz wird das Gebiet mit idealen Haltestellenabständen erschlossen.

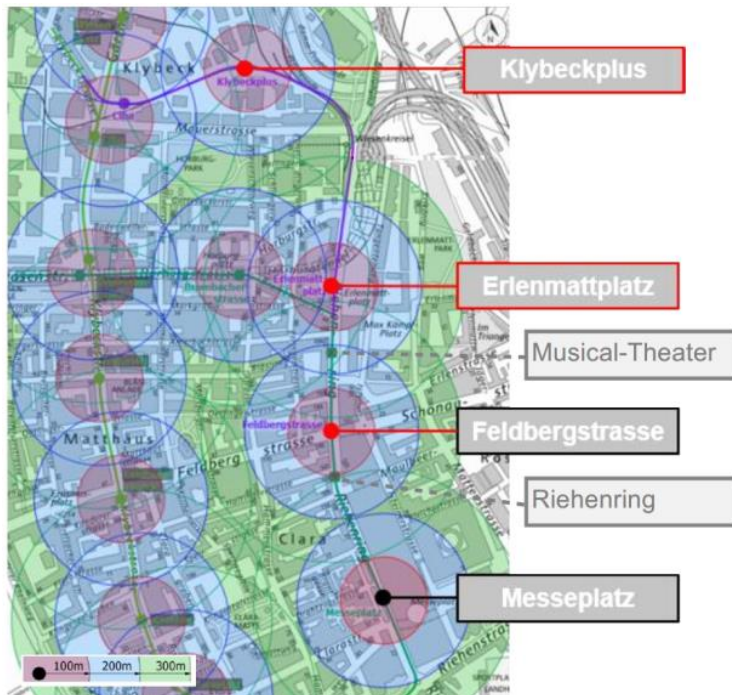


Abb. 12: Erschliessung durch künftige Haltestellen

Die Zusammenlegung bringt folgenden Nutzen:

- Durch die Zusammenlegung der Haltestellen verkürzen sich vor allem im Bereich um den Knoten Feldbergstrasse die Gehdistanzen zur nächsten Haltestelle. Die restlichen Zugangswege erfahren nur geringfügigen Änderungen (Verkürzungen und Verlängerungen bis max. 90 m)
- Die zusammengelegte Haltestelle verbessert die Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Tram und ist zukunftsfähig im Hinblick auf die Umsetzung des Trams 30 Kleinbasel mit neuer Umsteigesituation zwischen Tram und Tram.
- Die Haltestellenzusammenlegung führt in beiden Richtungen zu einem Fahrtzeitgewinn von 20 bis 30 Sekunden. Damit profitieren sowohl die bestehenden Wohnquartiere als auch das Entwicklungsgebiet klybeckplus von einer schnelleren Erreichbarkeit.
- Mit Inbetriebnahme des Trams Klybeck sind die Haltestellen im Riehenring und im Areal klybeckplus ideal aufeinander abgestimmt. Sie decken die wichtigen Zugangspunkte ins Quartier beim Knoten Feldbergstrasse, beim Erlenmattplatz und ins zentrale Klybeckareal ab.

### 5.2.3 Finanzierung und weiteres Vorgehen

Im Riehenring besteht nebst dem hindernisfreien Umbau der Haltestellen Bedarf für weitere Massnahmen. Nach heutigem Wissenstand sieht das Vorhaben besonders Verbesserungen für den Fuss-/Veloverkehr und das Tram vor. Entsprechende Anpassungen der Lichtsignalanlage, die Neuaufteilung des Strassenquerschnittes und die Optimierung der Baumstandorte sind in den weiteren Projektphasen detailliert aufzuzeigen. Aus diesem Grund wird die Finanzierung des Vorhabens über einen separaten Ratschlag beantragt.

Um die Massnahmen koordiniert mit den anstehenden Erhaltungsmassnahmen ausführen zu können, wird die Projektierung aus bereits genehmigten Mitteln finanziert<sup>9</sup>. Damit für die Projektierung dennoch geklärt ist, ob die Zusammenlegung der Haltestellen verkehrspolitisch akzeptiert wird, informiert der Regierungsrat den Grossen Rat mit vorliegendem Statusbericht vorgängig über das Vorhaben. Nach erfolgter Projektierung wird er dem Grossen Rat einen Ratschlag für Mittel zur Umsetzung vorlegen.

## 6. BehiG und Velo

Das Thema BehiG und Velo wurde im letztjährigen Statusbericht bereits ausführlich erörtert. Dies geschah aufgrund der Behandlung des Themas in der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission (UVEK) des Grossen Rates im Rahmen der Beratung des Ratschlags zur Umgestaltung der Hardstrasse<sup>10</sup>.

Die BVB hat vom Bundesamt für Verkehr die Genehmigung zur Betriebserprobung des velo-freundlichen Gleises erhalten. Der Einbau an der Haltestelle Bruderholzstrasse (Haltekante Linie 15 Richtung Bruderholz) erfolgte im Laufe des Sommers 2021, die Inbetriebnahme ist auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2021 geplant. Anschliessend folgt eine einjährige Testphase, so dass Anfangs 2023 die effektiven Zusatzkosten ermittelt werden können und über den definitiven Einsatz des Systems entschieden werden kann.


Der Regierungsrat wird weiterhin im jährlichen Statusbericht über den Stand berichten.

## 7. Antrag

Das Finanzdepartement hat den vorliegenden Bericht gemäss § 8 des Gesetzes über den kantonalen Finanzhaushalt (Finanzhaushaltgesetz) vom 14. März 2012 überprüft.

Gestützt auf unsere Ausführungen beantragen wir dem Grossen Rat die Annahme des nachstehenden Beschlussentwurfes.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Beat Jans  
Regierungspräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin

### Beilage

- Entwurf Grossratsbeschluss
- Pläne Bauprognose Umsetzung BehiG auf dem Tram/Busnetz des Kantons Basel-Stadt (Beilagen 1 und 2)
- Liste Bauprognose Umsetzung BehiG auf dem Tram/Busnetz des Kantons Basel-Stadt (Beilage 3)

<sup>9</sup> GRB 16/01/07G vom 6. Januar 2016, Ausgabenbericht für die Projektierung für einen hindernisfreien öffentlichen Verkehr nach Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes des Bundes (BehiG) im Rahmen von Gesamtprojekten mit dringlichem Erhaltungsbedarf (P151442)

<sup>10</sup> P18.0462.02: Bericht der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission zum Ratschlag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Hardstrasse

## Grossratsbeschluss

# Bericht zur Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt

### Statusbericht per Ende 2020

(vom [Datum eingeben])

Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt, nach Einsichtnahme in den Ratschlag des Regierungsrates Nr. [Nummer eingeben] vom [Datum eingeben] und nach dem mündlichen Antrag der [Kommission eingeben] vom [Datum eingeben], beschliesst:

1. Der Grosse Rat nimmt den Bericht zum Stand der Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt per Ende 2020 zur Kenntnis.

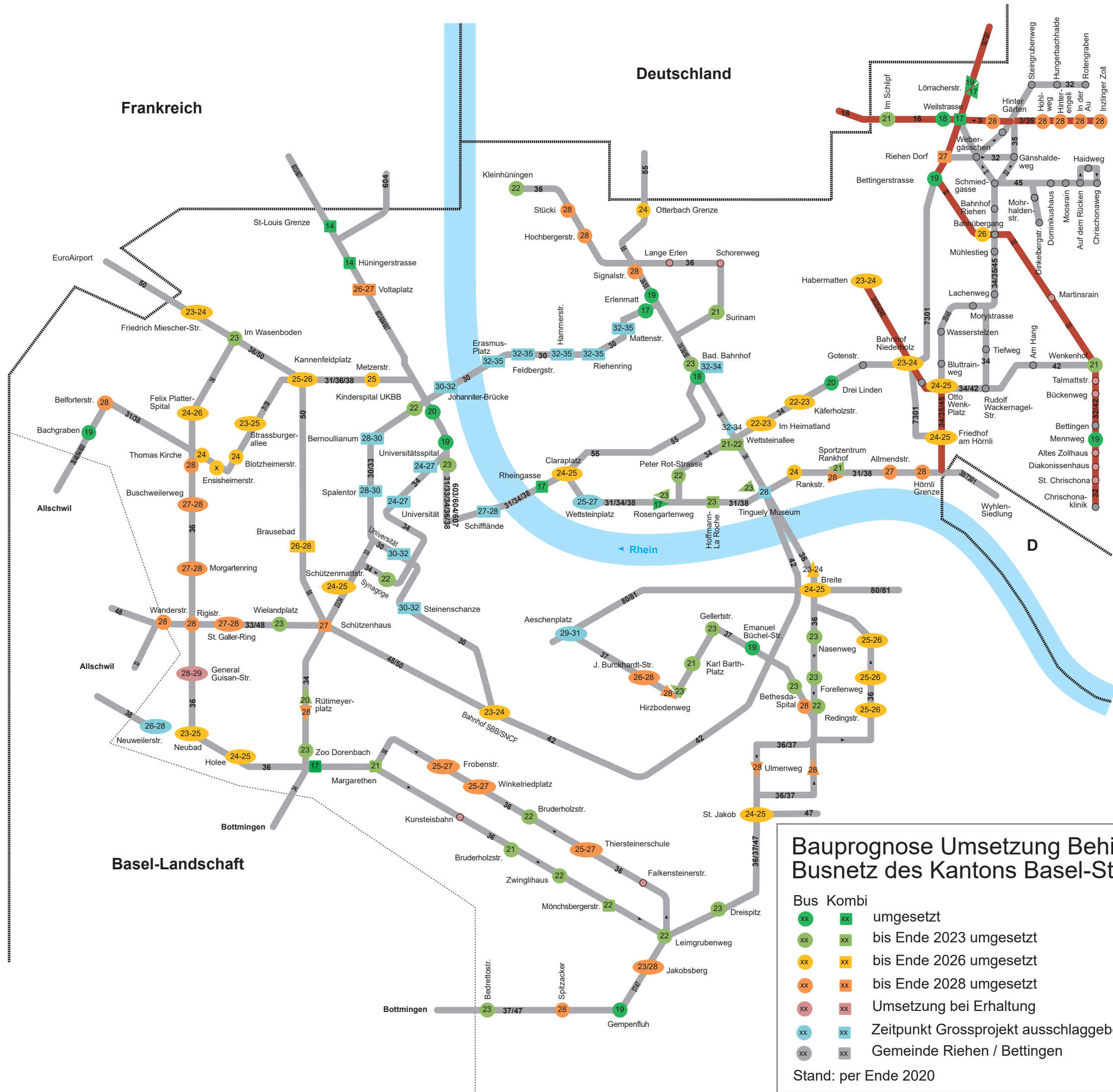
Dieser Beschluss ist zu publizieren.



## Bauprognose Umsetzung BehiG auf dem Tramnetz des Kantons Basel-Stadt

- umgesetzt
- bis Ende 2023 umgesetzt
- bis Ende 2026 umgesetzt
- bis Ende 2028 umgesetzt
- Umsetzung nach Ende 2028
- Zeitpunkt Grossprojekt ausschlaggebend
- Verantwortung BLT

Stand: per Ende 2020



### Bauprognose Umsetzung BehiG Busnetz des Kantons Basel-Stadt

Bus	Kombi	Umsetzung
xx	xx	umgesetzt
xx	xx	bis Ende 2023 umgesetzt
xx	xx	bis Ende 2026 umgesetzt
xx	xx	bis Ende 2028 umgesetzt
xx	xx	Umsetzung bei Erhaltung
xx	xx	Zeitpunkt Grossprojekt ausschlaggebend
xx	xx	Gemeinde Riehen / Bettingen

Stand: per Ende 2020



Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Aeschenplatz	Birsfelden Hard	3		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Pratteln	14		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Bahnhof SBB	8 / 10 / 11		Sehr hoch	Vorprojekt	Aeschenplatz - Weichenersatz	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Aeschenplatz	Kleinhüningen	8 / 10 / 11		Sehr hoch	umgesetzt	Aeschengraben	2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Aeschenplatz	Burgfelderhof	3 / 14		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Tellplatz	11E / 15		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Kunstmuseum	11E / 15		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Bottmingen		37	Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	von Breite		80 / 81	Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Breite		80 / 81	Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Airolostrasse	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Airolostrasse	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Allmendstrasse	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Allmendstrasse	2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Allmendstrasse	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Allmendstrasse	2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Allschwilerplatz	Allschwil	6		Sehr hoch	Vorprojekt	Allschwilerplatz	2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	erst 2019 Entscheid Projekt vorzuziehen
Allschwilerplatz	Riehen Grenze	6		Sehr hoch	Vorprojekt	Allschwilerplatz	2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	erst 2019 Entscheid Projekt vorzuziehen
Altes Zollhaus	Chrischonaklinik		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Altes Zollhaus	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Bachgraben	Schlaufe 31 / 608		31 / 608	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Bachgraben	von Allschwil		38 / 48	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Bachgraben	Allschwil		38 / 48	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Bachgraben	Schlaufe 64 Arlesheim		64	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Badischer Bahnhof	Endhalt 21	1 / 21		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Badischer Bahnhof	Binningen mittleres Gleis	1 / 2 / 21		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Badischer Bahnhof	Eglisee	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Badischer Bahnhof	Barfüsserplatz	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Badischer Bahnhof	Bahnhof SBB		30 / 7301	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Badischer Bahnhof	Breite		36 / 55	Sehr hoch	Bauprojekt	Schwarzwaldallee	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Badischer Bahnhof	Kleinhüningen		36 / 55	Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Markthalle (Einstieger Tram 1)	1		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Kirschgarten (2)	1 / 2		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Aeschenplatz (8), Aussteiger Tram 1	1 / 8		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Markthalle (2, 8)	2 / 8		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Aeschenplatz (10, 11)	10 / 11		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Dreispietz (10, 11)	10 / 11		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bahnhof SBB	Badischer Bahnhof		30	Sehr hoch	Vorstudie	Bahnhof SBB - Bus	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Koordination Baustelle Westflügel
Bahnhof SBB	Allschwil		48	Sehr hoch	Vorstudie	Bahnhof SBB - Bus	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Koordination Baustelle Westflügel
Bahnhof SBB	Flughafen		50	Sehr hoch	Vorstudie	Bahnhof SBB - Bus	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Koordination Baustelle Westflügel
Bahnhof St. Johann	Bahnhof SBB	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Bahnhof St. Johann	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Bahnhof St. Johann	Dreirosenbrücke	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Bahnhof St. Johann	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Bahnhof St. Johann	Endhalt 21	21		Sehr hoch	Vorprojekt	Bahnhof St. Johann	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Bahnhofeingang Gundeldingen	Theater	11E / 16		Sehr hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2025 Erhaltung	Koordination mit Erhaltung
Bahnhofeingang Gundeldingen	Heiliggeistkirche	11E / 16		Sehr hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2025 Erhaltung	Koordination mit Erhaltung
Bahnübergang Bettingen Dorf			32	Mittel	Vorstudie	Bahnübergang	2026	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	
Bahnübergang Bettingerstrasse			32 / 34	Mittel	Vorstudie	Bahnübergang	2026	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	
Bankverein	Bahnhof SBB	1 / 2		Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Graben	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bankverein	Badischer Bahnhof	1 / 2		Hoch	umgesetzt	Elisabethenstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Bankverein	Aeschenplatz	3 / 8 / 10 / 11 / 11E / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Umgestaltung Aeschenvorstadt	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Bankverein	Barfüsserplatz	3 / 8 / 10 / 11 / 11E / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Umgestaltung Aeschenvorstadt	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Barfüsserplatz	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Kohlenberg	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Barfüsserplatz	Burgfelderhof	3		Hoch	Vorprojekt	Kohlenberg	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Barfüsserplatz	von Marktplatz	6 / 8 / 11 / 14 / 15 / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Barfüsserplatz	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Barfüsserplatz	Marktplatz	6 / 8 / 11 / 14 / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Barfüsserplatz	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Bedrettostrasse	Bottmingen		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Bedrettostrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Bedrettostrasse	Dreispitz		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Bedrettostrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Belforterstrasse	Schifflande		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Belforterstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Belforterstrasse	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Belforterstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Bernerring	Bankverein	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2024-2026	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2026 Erhaltung	
Bernerring	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2024-2026	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2026 Erhaltung	
Bernoullianum	Badischer Bahnhof		30 / 33	Sehr hoch	Vorstudie	Bernoullianum/Spalenring	2028-2030	RAB BehiG	Grossprojekt	Grossprojekt	
Bernoullianum	Bahnhof SBB		30 / 33	Sehr hoch	Vorstudie	Bernoullianum/Spalenring	2028-2030	RAB BehiG	Grossprojekt	Grossprojekt	
Bethesda-Spital	Bottmingen		37	Sehr hoch	Bauprojekt	Bethesda-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Bethesda-Spital	Aeschenplatz		37	Sehr hoch	Bauprojekt	Bethesda-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Bettingerstrasse	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Bettingerstrasse	Allschwil	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Bettingerstrasse	Bettingen Dorf		32	Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Bettingerstrasse	Riehen Dorf		32	Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Birmannsgasse	Dreirosenbrücke	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Birmannsgasse	Bahnhof SBB	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Bläsiring	Wiesenplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bläsiring	Barfüsserplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Blotzheimerstrasse	Schifflande		31 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	politischer Prozess Zusammenlegung
Blotzheimerstrasse	Bachgraben		31 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	politischer Prozess Zusammenlegung
Brausebad	Dreirosenbrücke	1		Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2028 Erhaltung	
Brausebad	Bahnhof SBB	1		Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2028 Erhaltung	
Brausebad	Riehen Grenze	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Brausebad	Allschwil	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Brausebad	Flughafen		50	Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2028 Erhaltung	
Brausebad	Bahnhof SBB		50	Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2028 Erhaltung	
Breite	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Breite	Birsfelden Hard	3		Hoch	Vorprojekt	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Breite	Badischer Bahnhof		36	Hoch	Vorprojekt	Breite - Sanierung Brücke	2023-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Breite	St. Jakob		36	Hoch	Vorprojekt	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Breite	Aeschenplatz		80 / 81	Hoch	Vorprojekt	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Breite	Liestal		80 / 81	Hoch	Vorprojekt	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Brombacherstrasse	Pratteln	14 / 21	39	Hoch	Vorprojekt	Brombacherstrasse	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	
Brombacherstrasse	Dreirosenbrücke	14 / 21		Hoch	Vorprojekt	Brombacherstrasse	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	
Bruderholz	Tellplatz	15 / 16		Mittel	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholz	Aeschenplatz	15 / 16		Mittel	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Bruderholz	15		Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse & Wolfsschlucht	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Aeschenplatz	15		Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse & Wolfsschlucht	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Dreispitz		36	Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse & Wolfsschlucht	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Neubad		36	Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse & Wolfsschlucht	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Bückenweg	Bettingen Dorf		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Bückenweg	Riehen		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Bundesplatz	Bankverein	8		Niedrig	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2027 Erhaltung	
Bundesplatz	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2027 Erhaltung	
Burgfelderhof	Gare de Saint-Louis	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Burgfelderhof	Bankverein	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Burgfelderplatz	Dreirosenbrücke	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2028 Erhaltung	sehr komplexes Projekt, auf Erhaltung abgestimmt
Burgfelderplatz	Bahnhof SBB	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2028 Erhaltung	sehr komplexes Projekt, auf Erhaltung abgestimmt
Burgfelderplatz	Bankverein	3		Sehr hoch	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2026 Erhaltung	Verzögerung durch lange politische Beratung
Burgfelderplatz	Burgfelderhof	3		Sehr hoch	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2026 Erhaltung	Verzögerung durch lange politische Beratung
Burgstrasse	Allschwil	2 / 6		Niedrig	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Burgstrasse	Riehen Grenze	2 / 6		Niedrig	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Buschweilerweg	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Buschweilerweg	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Buschweilerweg	Luzernerring		36	Mittel	Vorstudie	Buschweilerweg	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Ciba	Wiesenplatz	8 / 17		Mittel	Vorstudie	Tram Klybeck	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	



# Bauprognose Umsetzung BehiG

Stand Statusbericht per Ende 2020

Haltstelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Ciba	Barfüsserplatz	8 / 17		Mittel	Vorstudie	Tram Klybeck	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Claraplatz	Messeplatz	6 / 14		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Claraplatz	Wiesenplatz	8 / 17		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Claraplatz	Barfüsserplatz (8, 17)	8 / 17		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Claraplatz	Barfüsserplatz (6, 8, 14, 15)	6 / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Claraplatz	Schifflande		31 / 34 / 38	Hoch	Vorprojekt	Claraplatz	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Claraplatz	Grenze Otterbach		55	Hoch	Vorprojekt	Claraplatz	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Clarastrasse	Messeplatz	6 / 14		Hoch	Bauprojekt	Clarastrasse	2023-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Clarastrasse	Barfüsserplatz	6 / 14 / 15		Hoch	Bauprojekt	Clarastrasse	2023-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Denkmal	Tellplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	Projekt 2024-2028	nach 2028 Erhaltung	
Denkmal	Aeschenplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	Projekt 2024-2028	nach 2028 Erhaltung	
Diakonissenhaus	Chrischonaklinik		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Diakonissenhaus	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Drei Linden	Riehen		34 / 39 / 42	Mittel	umgesetzt	Drei Linden Pilotversuch	2020	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Drei Linden	Claraplatz		34 / 42	Mittel	umgesetzt	Drei Linden Pilotversuch	2020	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Dreirosenbrücke	Wiesenplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Barfüsserplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Brombacherstrasse	1 / 14 / 21		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Voltaplatz	1 / 14 / 21		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	Aesch / Dornach	10 / 11 / 11E		Sehr hoch	Bauprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	Rodersdorf	10 / 11 / 11E		Sehr hoch	Bauprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	St. Jakob		36 / 37 / 47	Sehr hoch	Bauprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	Leimgrubenweg		36 / 37 / 47	Sehr hoch	Bauprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Eglisee	Badischer Bahnhof	2 / 6		Mittel	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Eglisee	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Emanuel Büchel-Strasse	Bottmingen		37	Mittel	umgesetzt	Gellerstrasse Ost	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Emanuel Büchel-Strasse	Aeschenplatz		37	Mittel	umgesetzt	Gellerstrasse Ost	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Ensisheimerstrasse	Schifflande		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2024	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	
Ensisheimerstrasse	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2024	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	
Erasmusplatz	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Erasmusplatz	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Erlenmatt	Bahnhof SBB		30	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt BehiG Bus	2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Erlenmatt	Badischer Bahnhof		30	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt BehiG Bus	2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Erlenmatt	Kleinhüningen		36 / 55	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt Süd-Ost	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Erlenmatt	von Kleinhüningen		36 / 55	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt Süd-Ost	2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Falkensteinerstrasse	Neubad		36	Niedrig	Vorstudie	Dornacherstrasse		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Feldbergstrasse	Wiesenplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Feldbergstrasse	Barfüsserplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Feldbergstrasse	Badischer Bahnhof		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Feldbergstrasse	Bahnhof SBB		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Felix Platter-Spital	Bankverein	3		Sehr hoch	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	Ausführung mit Projekt Burgfelder-Missionsstr.
Felix Platter-Spital	Burgfelderhof	3		Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	Ausführung mit Projekt Burgfelder-Missionsstr.
Felix Platter-Spital	Neubad		36	Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	Ausführung mit Projekt Burgfelder-Missionsstr.
Felix Platter-Spital	Kannenfeldplatz		36	Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	Ausführung mit Projekt Burgfelder-Missionsstr.
Fondation Beyeler	Allschwil	6		Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Fondation Beyeler	Riehen Grenze	6		Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Forellenweg	Breite		36	Mittel	Vorstudie	Birsstrasse	2025-2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Forellenweg	St. Jakob		36	Mittel	Bauprojekt	Lehenmattstrasse	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Friedhof am Hörnli	Hörnli Grenze (31)		31 / 34	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Friedhof am Hörnli	Otto Wenk-Platz (34)		31 / 34 / 7301	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Friedhof am Hörnli	Bad. Rheinfeldern		7301	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Friedrich Miescher-Str.	Flughafen		50	Sehr hoch	Vorstudie	Friedrich Miescher-Str.	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Wechsel Bedeutung, Planung wird nun vorgezogen
Friedrich Miescher-Str.	Bahnhof SBB		50	Sehr hoch	Vorstudie	Friedrich Miescher-Str.	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Wechsel Bedeutung, Planung wird nun vorgezogen



Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Frobenstrasse	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Dornacherstrasse - Umsetzung	2025-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Gellertstrasse	Bottmingen		37	Sehr hoch	Vorprojekt	Gellertstrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Gellertstrasse	Aeschenplatz		37	Sehr hoch	Vorprojekt	Gellertstrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Gempenfluh	Bottmingen		37 / 47	Niedrig	umgesetzt	Gempenfluh	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Gempenfluh	Aeschenplatz		37 / 47	Niedrig	umgesetzt	Gempenfluh	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
General Guisan-Strasse	Neubad		36	Niedrig	Vorstudie	General Guisan-Strasse	2028-2029	RAB BehiG	Projekt vorhanden	nach 2028 Erhaltung	
General Guisan-Strasse	Luzernerring		36	Niedrig	Vorstudie	General Guisan-Strasse	2028-2029	RAB BehiG	Projekt vorhanden	nach 2028 Erhaltung	
Gewerbeschule	Messeplatz	1 / 2 / 6 / 21		Hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Gewerbeschule	Badischer Bahnhof	1 / 2 / 6 / 21		Hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Grellingerstrasse	Pratteln	14		Mittel	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Grellingerstrasse	Dreirosenbrücke	14		Mittel	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Grosspeterstrasse	Tellplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	Projekt 2024-2028	nach 2028 Erhaltung	
Grosspeterstrasse	Aeschenplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	Projekt 2024-2028	nach 2028 Erhaltung	
Habermatten	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeusserer Baselstrasse	2020-2021	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Habermatten	Allschwil	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeusserer Baselstrasse	2020-2021	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Habermatten	Niederholz Bahnhof (Kleinbusse)		34 / 35 / 42 / 45	Mittel	Bauprojekt	Rauracherstrasse Nord / Mitte	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	politischer Prozess
Habermatten	Aussteigen L 34/34/45/42		34 / 35 / 42 / 45	Mittel	Bauprojekt	Rauracherstrasse Nord / Mitte	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	politischer Prozess
Habermatten	Gotenstr. (Normal- und Gelenkbusse)		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Rauracherstrasse Nord / Mitte	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	politischer Prozess
Hammerstrasse	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Hammerstrasse	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Hardstrasse	Bankverein	3 / 14		Mittel	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Hardstrasse	Breite	3 / 14		Mittel	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Hauensteinstrasse	Heiliggeistkirche	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hauensteinstrasse	Bruderholz	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hechtlacker	Heiliggeistkirche	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hechtlacker	Bruderholz	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hegenheimerstrasse	Dreirosenbrücke	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Hegenheimerstrasse	Bahnhof SBB	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2026-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Heiliggeistkirche	Bruderholz (16)	16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Heiliggeistkirche	Schifflande (16)	16		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	Projekt 2024-2028	nach 2028 Erhaltung	
Heiliggeistkirche	Tellplatz (15)	11E / 15		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Heiliggeistkirche	Aeschenplatz (15)	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	Projekt 2024-2028	nach 2028 Erhaltung	
Heuwaage	Theater	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorprojekt	Binnigerstrasse	2024-2027	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2027 Erhaltung	
Heuwaage	von Theater	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorprojekt	Binnigerstrasse	2024-2027	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2027 Erhaltung	
Hinter Gärten	Inzlingen		3	Mittel	Vorstudie	Hinter Gärten	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Hinter Gärten	Weilstrasse		3	Mittel	Vorstudie	Hinter Gärten	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Hinterengeli	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Hinterengeli	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Hirzbodenweg	Aeschenplatz		37	Mittel	Bauprojekt	Hirzbodenweg	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Hirzbodenweg	Bottmingen		37	Mittel	Vorprojekt		2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Hirzbrunnen Claraspital	Badischer Bahnhof	2 / 6		Sehr hoch	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hirzbrunnen Claraspital	Eglisee	2 / 6		Sehr hoch	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hochbergerstrasse	Kleinhüningen		36	Niedrig	Vorstudie	Wiesendamm-Promenade	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Hochbergerstrasse	Badischer Bahnhof		36	Niedrig	Vorstudie	Wiesendamm-Promenade	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Hoffmann-La Roche	Riehen		31 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hoffmann-La Roche	Wettsteinplatz		31 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Hohlweg	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Hohlweg	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Holbeinstrasse	Riehen Grenze	6		Mittel	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Holbeinstrasse	Allschwil	6		Mittel	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Holee	Dreispietz		36	Mittel	Vorprojekt	Holeestrasse	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Holee	Neubad		36	Mittel	Vorprojekt	Holeestrasse	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Hörnli Grenze	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Hörnli Grenze	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Hörnli Grenze	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Hörnli Grenze	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Hünigerstrasse	Aesch	11	603 / 604 / 607	Mittel	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Hünigerstrasse	St-Louis Grenze	11	603 / 604 / 607	Mittel	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Im Heimatland	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Bäumlihofstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Im Heimatland	Riehen		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Bäumlihofstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Im langen Loh	Bankverein	8		Niedrig	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Im langen Loh	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Im Schlipf	Weil am Rhein		6 / 16	Niedrig	Bauprojekt	Weilstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Im Schlipf	Weilstrasse		6 / 16	Niedrig	Bauprojekt	Weilstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Im Wasenboden	von Kannenfeldplatz		36 / 50	Sehr hoch	Vorprojekt	Im Wasenboden	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Im Wasenboden	Kannenfeldplatz		36 / 50	Sehr hoch	Vorprojekt	Im Wasenboden	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Im Westfeld	Bankverein	3		Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Im Westfeld	Burgfelderhof	3		Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
In der Au	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
In der Au	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Inselstrasse	Neuweilerstrasse	8		Mittel	umgesetzt	Kleinhünigerstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Inzlinger Zoll	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Inzlinger Zoll	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
IWB	Binningen Kronenplatz	2		Mittel	Vorstudie	IWB Gleiskurve - Margarethenstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
IWB	Badischer Bahnhof	2		Mittel	Vorstudie	IWB Gleiskurve - Margarethenstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
IWB	Theater	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
IWB	Heiliggeistkirche	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
J. Burckhardt-Strasse	Bottmingen		37	Mittel	Vorstudie	J. Burckhardt-Strasse	2026-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
J. Burckhardt-Strasse	Aeschenplatz		37	Mittel	Vorstudie	J. Burckhardt-Strasse	2026-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Jakobsberg	Heiliggeistkirche	16		Niedrig	Vorstudie	Jakobsberg	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Jakobsberg	Bruderholz	16		Niedrig	Vorstudie	Jakobsberg	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2028 Erhaltung	
Jakobsberg	Bottmingen		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Jakobsbergerstr.	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Jakobsberg	Dreispietz		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Jakobsbergerstr.	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Johanniterbrücke	Aesch	11		Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johannis-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Johanniterbrücke	St-Louis Grenze	11		Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johannis-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Johanniterbrücke	Badischer Bahnhof		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johannis-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Johanniterbrücke	Bahnhof SBB		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johannis-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Käferholzstrasse	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Bäumlihofstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Käferholzstrasse	Riehen		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Bäumlihofstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Kannenfeldplatz	Dreirosenbrücke	1		Hoch	Vorprojekt	Kannenfeldplatz	2025-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Kannenfeldplatz	Bahnhof SBB	1		Hoch	Vorprojekt	Kannenfeldplatz	2025-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Kannenfeldplatz	Schifflande		31 / 36 / 38	Hoch	Vorprojekt	Kannenfeldplatz	2025-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Kannenfeldplatz	Bachgraben		31 / 38	Hoch	Vorprojekt	Kannenfeldplatz	2025-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Kannenfeldplatz	Im Wasenboden		36 / 50	Hoch	Vorprojekt	Kannenfeldplatz	2025-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Kannenfeldplatz	Bahnhof SBB		50	Hoch	Vorprojekt	Kannenfeldplatz	2025-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Karl Barth-Platz	Pratteln	14		Hoch	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Karl Barth-Platz	Dreirosenbrücke	14		Hoch	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Karl Barth-Platz	Bottmingen		37	Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Ring	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Karl Barth-Platz	Aeschenplatz		37	Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Ring	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Kaserne	Wiesenplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Kaserne	2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Klärung Umgestaltung
Kaserne	Barfusserplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Kaserne	2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Klärung Umgestaltung
Kinderspital UKBB	Badischer Bahnhof		30	Sehr hoch	Bauprojekt	Schanzenstr. - UKBB	2021-2022	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Kinderspital UKBB	Bahnhof SBB		30 / 33	Sehr hoch	Bauprojekt	Schanzenstr. - UKBB	2021-2022	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Kinderspital UKBB	Schifflande		31 / 33 / 36 / 38 / 603 / 604 / 607	Sehr hoch	umgesetzt	Spitalstrasse	2019-2020	RAB BehiG	gebaut	gebaut	



# Bauprognose Umsetzung BehiG

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Kinderspital UKBB	Kannenfeldplatz		31 / 36 / 38 / 603 / 604 / 607	Sehr hoch	umgesetzt	Spitalstrasse	2019-2020	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Kirschgarten	Badischer Bahnhof	1 / 2		Mittel	umgesetzt	Elisabethenstrasse	2015	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kirschgarten	Bahnhof SBB	1 / 2		Mittel	umgesetzt	Elisabethenstrasse	2015	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kleinhüningen	Weil am Rhein	8		Hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kleinhüningen	Neuweilerstrasse	8		Hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kleinhüningen	2. THst Richtung Neuweilerstrasse	8		Hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kleinhüningen	von/nach Badischer Bahnhof		36	Hoch	Bauprojekt	Hochbergerplatz	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Kleinhüningeranlage	Weil am Rhein	8		Mittel	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kleinhüningeranlage	Kleinhüningen	8		Mittel	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Kunsteisbahn	Dreispietz		36	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Kunstmuseum	Messeplatz	1 / 2 / 15		Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Graben	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Kunstmuseum	Bahnhof SBB	1 / 2		Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Graben	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Lange Erlen	Kleinhüningen		36 / 39	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Lange Erlen	Badischer Bahnhof		36 / 39	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Laupenring	Bankverein	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2024-2026	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2026 Erhaltung	
Laupenring	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2024-2026	RAB BehiG	Projekt vorhanden	bis 2026 Erhaltung	
Leimgrubenweg	Heiliggeistkirche	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Bruderholz	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Dreispietz (36)		36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Dreispietz (37)		37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Bottmingen		37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Lerchenstrasse	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Lerchenstrasse	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Lörracherstrasse	Riehen Grenze	6	6 / 16	Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Lörracherstrasse	Allschwil	6	6 / 16	Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Margarethen	Zoo Dorenbach	2	36	Mittel	Bauprojekt	Margarethalbrücke/ Margarethenstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Margarethen	Badischer Bahnhof	2		Mittel	Bauprojekt	Margarethalbrücke/ Margarethenstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Margarethen	Dreispietz		36	Mittel	Bauprojekt	Margarethalbrücke/ Margarethenstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Markthalle	Bahnhof SBB	1 / 8		Hoch	Bauprojekt	Verschiebung HS Markthalle	2021	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Markthalle	Schützenhaus	1 / 8		Hoch	Vorprojekt	Markthalle	2023-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Markthalle	Heuwaage	2 / 11E / 16		Hoch	Vorstudie	Margarethenbrücke/PU West	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Markthalle	IWB	2 / 11E / 16		Hoch	Vorstudie	Margarethenbrücke/PU West	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Marktplatz	Barfusserplatz	6 / 8 / 11 / 14 / 15 / 16 / 17		Hoch	Vorprojekt	Marktplatz	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Klärung Situation mit Schifflande zusammen
Marktplatz	Schifflande	6 / 8 / 11 / 14 / 16 / 17		Hoch	Vorprojekt	Marktplatz	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	Klärung Situation mit Schifflande zusammen
Martinsrain	Bettingen Dorf		32	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Martinsrain	Bettingerstrasse		32	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Mattenstrasse	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Mattenstrasse	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Mennweg	Chrischonaklinik		32	Niedrig	umgesetzt	Hauptstrasse Bettingen - Mennweg	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Mennweg	Bettingen Dorf		32	Niedrig	umgesetzt	Hauptstrasse Bettingen - Mennweg	2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Messeplatz	Pratteln	14		Hoch	Vorprojekt	Kreuzung Riehenring	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Messeplatz	Bruderholz	15		Hoch	Vorprojekt	Kreuzung Riehenring	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Messeplatz	Bahnhof SBB	1 / 2 / 6		Hoch	Vorprojekt	Messeplatz	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	
Messeplatz	Badischer Bahnhof	1 / 2 / 6 / 21		Hoch	Vorprojekt	Messeplatz	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2026 vorgezogen	
Messeplatz	Dreirosenbrücke	14 / 21		Hoch	Vorprojekt	Kreuzung Riehenring	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	

# Bauprognose Umsetzung BehiG

Stand Statusbericht per Ende 2020

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Metzerstrasse	Schifflande		31 / 36 / 38	Mittel	Vorstudie	Metzerstrasse	2025	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Metzerstrasse	Kannenfeldplatz		31 / 36 / 38	Mittel	Vorstudie	Metzerstrasse	2025	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Mönchsberger-strasse	Leimgrubenweg	16	36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Mönchsberger-strasse	Heiliggeistkirche	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Morgartenring	Riehen Grenze	6		Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Morgartenring	Allschwil	6		Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Morgartenring	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	Ratschlag	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Morgartenring	Luzernerring		36	Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	Ratschlag	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
MParc	Dreispietz	10 / 11 / 11E		Mittel	umgesetzt	Münchensteinerstrasse	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
MParc	Rodersdorf	10 / 11 / 11E		Mittel	umgesetzt	Münchensteinerstrasse	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Mülhauserstrasse	Aesch	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2027 Erhaltung	
Mülhauserstrasse	St-Louis Grenze	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2027 Erhaltung	
Münchensteiner-strasse	Dreispietz	10 / 11 / 11E		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	vor Ende 2028 vorziehen	nach 2028 vorgezogen	
Münchensteiner-strasse	Rodersdorf	10 / 11 / 11E		Mittel	Vorstudie	Verbesserung Denkmal-Grosspeter-Dreispietz	2027-2029	Ratschlag	vor Ende 2028 vorziehen	nach 2028 vorgezogen	
Musical Theater	Pratteln	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Musical Theater	Dreirosenbrücke	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Musikakademie	Burgfelderhof	3		Mittel	Vorprojekt	Leonhardsgraben	2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Musikakademie	Bankverein	3		Mittel	Vorprojekt	Leonhardsgraben	2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Nasenweg	Breite		36	Mittel	Vorstudie	Birsstrasse	2025-2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Nasenweg	St. Jakob		36	Mittel	Bauprojekt	Lehenmattstrasse	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Neubad	Bankverein	8		Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	
Neubad	Neuweilerstrasse	8		Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	
Neubad	Dreispietz		36	Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	
Neubad	Luzernerring		36	Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	
Neuweilerstrasse	Bankverein	8		Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Tram Letten	2026-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Neuweilerstrasse	Allschwil		61	Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Tram Letten	2026-2028	RAB BehiG	Grossprojekt	Grossprojekt	
Neuweilerstrasse	Binningen		61	Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Tram Letten	2026-2028	RAB BehiG	Grossprojekt	Grossprojekt	
Niederholz Bahnhof	Habermatten		34 / 35 / 42 / 45 / 7301	Sehr hoch	Bauprojekt	Rauracherstrasse Nord / Mitte	2023-2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 Erhaltung	1 Jahr aufgrund Wechsel zu Ratschlag
Niederholz Bahnhof	Otto Wenk-Platz		34 / 35 / 42 / 45 / 7301	Sehr hoch	Bauprojekt	Rauracherstrasse Nord / Mitte	2023-2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2024 Erhaltung	1 Jahr aufgrund Wechsel zu Ratschlag
Niederholzboden	Riehen Grenze	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Aeusserer Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Niederholzboden	Allschwil	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Aeusserer Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Novartis Campus	Dreirosenbrücke	1 / 21		Mittel	Vorprojekt	Dreirosenbrücke - Novartis Campus	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Novartis Campus	Voltaplatz	1 / 21		Mittel	Vorprojekt	Dreirosenbrücke - Novartis Campus	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Otterbach Grenze	Weil am Rhein		55	Niedrig	Bauprojekt	Freiburgerstrasse	2024	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2024 Erhaltung	
Otterbach Grenze	Claraplatz		55	Niedrig	Bauprojekt	Freiburgerstrasse	2024	Ratschlag	Projekt vorhanden	bis 2024 Erhaltung	1 Jahr aufgrund Abhängigkeit andere Baustellen
Otto Wenk-Platz	Friedhof am Hörnli		34	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Otto Wenk-Platz	Niederholz Bahnhof		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Peter Rot-Strasse	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Peter Rot-Strasse	Riehen		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Peter-Merian	Dreispietz	10 / 11		Mittel	Vorstudie	Peter Merian	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Peter-Merian	Rodersdorf	10 / 11		Mittel	Vorstudie	Peter Merian	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Pfaffenloh	Allschwil	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeusserer Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Pfaffenloh	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeusserer Baselstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Pilgerstrasse	Bankverein	3		Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Pilgerstrasse	Burgfelderhof	3		Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Rankstrasse	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Grenzacherstrasse - Rankstrasse	2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	
Rankstrasse	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Grenzacherstrasse - Rankstrasse	2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2024 Erhaltung	
Redingstrasse	Breite		36	Mittel	Vorstudie	Birsstrasse	2025-2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Redingstrasse	von Breite		36	Mittel	Bauprojekt	Lehenmatt BehiG und Fernwärme	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Redingstrasse	von Bethesdaspital		37	Mittel	Bauprojekt	Redingstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	



Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Redingstrasse	Bethesdaspital		37	Mittel	Bauprojekt	Redingstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Rheingasse	Schiffflände	6 / 8 / 14 / 15 / 17	31 / 34 / 38	Hoch	umgesetzt	Greifengasse	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Rheingasse	Claraplatz	6 / 8 / 14 / 17	31 / 34 / 38	Hoch	umgesetzt	Greifengasse	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Riehen Dorf	Riehen Grenze	2 / 6	32 / 7301	Hoch	Vorstudie	Riehen Dorf	2027	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2027 Erhaltung	
Riehen Dorf	Allschwil	2 / 6	32 / 7301	Hoch	Vorstudie	Riehen Dorf	2027	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2027 Erhaltung	
Riehen Grenze	Allschwil, 2. THst	6		Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Riehen Grenze	Allschwil, 1. THst	6		Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Riehenring	Pratteln	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Riehenring	Dreirosenbrücke	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Riehenring	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Riehenring	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2032-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Rigistrasse	Schönenbuch		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Rigistrasse	Schützenhaus		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Rigistrasse	Morgartenring		36	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Rigistrasse	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Rosengartenweg	Wettsteinplatz		31 / 34 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Rosengartenweg	Riehen		31 / 34 / 38 / 42	Mittel	umgesetzt	Grenzacherstr. Lärmsanierung	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Rütimyerplatz	Bottmingen		34	Mittel	Bauprojekt	Rütimyerplatz	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Rütimyerplatz	Schiffflände		34	Mittel	umgesetzt	Rütimyerstrasse	2020	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Schiffflände	St-Louis Grenze	11 / 16		Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Aesch	11 / 16		Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Claraplatz (Bus)	<Null>	31 / 34 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Barfüsserplatz	6 / 8 / 14 / 15 / 17		Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Claraplatz	6 / 8 / 14 / 17	<Null>	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Universitätsspital-Bachgraben		31 / 34 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Schönenbuch		33	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	von Universitätsspital		33 / 36	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	Kannenfeldplatz - Neubad		36	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schiffflände	St-Louis Grenze		603 / 604 / 607	Sehr hoch	Vorstudie	Schiffflände	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schorenweg	Kleinhüningen		36	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Schorenweg	Badischer Bahnhof		36	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Schützenhaus	Bahnhof SBB	1	33 / 48	Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schützenhaus	Dreirosenbrücke	1		Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schützenhaus	Bankverein	8		Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schützenhaus	Neuweilerstrasse	8		Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schützenhaus	Schönenbuch		33 / 34 / 48	Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schützenhaus	Synagoge-Schiffflände		34	Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Schützenmattstr.	Riehen Grenze	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Schützenmattstr.	Allschwil	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Schützenmattstr.	Schönenbuch		33 / 34	Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Schützenmattstr.	Schiffflände		33 / 34	Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Sevogelplatz	Pratteln	14		Mittel	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Sevogelplatz	Dreirosenbrücke	14		Mittel	Bauprojekt	Hardstrasse & Karl Barth-Platz	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Signalstrasse	von Kleinhüningen		36	Mittel	Bauprojekt	Signalstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Signalstrasse	Kleinhüningen		36	Mittel	Bauprojekt	Signalstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Solothurnerstrasse	Theater	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Solothurnerstrasse	Heiliggeistkirche	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2025 Erhaltung	
Spalentor	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Spalenvorstadt	2026-2028	Noch offen	Projekt 2024-2026	bis 2028 Erhaltung	
Spalentor	Burgfelderhof	3		Hoch	Vorprojekt	Spalenvorstadt	2026-2028	Noch offen	Projekt 2024-2026	bis 2028 Erhaltung	
Spalentor	Badischer Bahnhof		30 / 33	Hoch	Vorstudie	Bernoullianum/Spalentor	2028-2030	RAB BehiG	Grossprojekt	Grossprojekt	
Spalentor	Bahnhof SBB		30 / 33	Hoch	Vorstudie	Bernoullianum/Spalentor	2028-2030	RAB BehiG	Grossprojekt	Grossprojekt	
Spitzacker	Bottmingen		37 / 47	Mittel	Vorstudie	Spitzacker	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Spitzacker	Dreispietz		37 / 47	Mittel	Vorstudie	Spitzacker	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Sportzentrum Rankhof	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Sportzentrum Rankhof	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	

# Bauprognose Umsetzung BehiG

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Sportzentrum Rankhof	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Sportzentrum Rankhof Pflasterung und BehiG	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
St. Alban Tor	Bankverein	3		Niedrig	umgesetzt	St. Alban-Anlage	2020-2021	Ratschlag	gebaut	gebaut	
St. Alban Tor	Birsfelden Hard	3		Niedrig	umgesetzt	St. Alban-Anlage	2020-2021	Ratschlag	gebaut	gebaut	
St. Chrischona	Chrischonaklinik		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
St. Chrischona	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
St. Galler-Ring	Schönenbuch		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2027-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
St. Galler-Ring	Schifflande		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2027-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
St. Jakob	Pratteln	14		Hoch	Bauprojekt	St. Jakob-Strasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
St. Jakob	Dreirosenbrücke	14		Hoch	Bauprojekt	St. Jakob-Strasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
St. Jakob	Breite		36 / 37 / 47	Hoch	Bauprojekt	St. Jakob-Strasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
St. Jakob	Dreispietz		36 / 37 / 47	Hoch	Bauprojekt	St. Jakob-Strasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
St. Johanns Tor	Aesch	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2027 Erhaltung	
St. Johanns Tor	St-Louis Grenze	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2027 Erhaltung	
Steinschanze	Badischer Bahnhof		30	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Steinschanze	Bahnhof SBB		30	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
St-Louis Grenze	Saint-Louis	11	604	Niedrig	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
St-Louis Grenze	Aesch	11		Niedrig	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Strassburgerallee	Bankverein	3		Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Strassburgerallee	Burgfelderhof	3		Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Strassburgerallee	Schifflande		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Strassburgerallee	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse	2024-2026	Ratschlag	Projekt 2024-2028	bis 2026 Erhaltung	
Stücki	Kleinhüningen		36	Mittel	Vorstudie	Stücki	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Stücki	Badischer Bahnhof		36	Mittel	Vorstudie	Stücki	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Studio Basel	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Studio Basel	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Surinam	Kleinhüningen		36	Niedrig	Bauprojekt	Maulbeerstrasse	2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Surinam	Badischer Bahnhof		36	Niedrig	Bauprojekt	Maulbeerstrasse	2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Synagoge	Schifflande		34	Mittel	Bauprojekt	Eulerstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Talmattstrasse	Bettingen Dorf		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Talmattstrasse	Riehen Dorf		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	Umsetzung bei Erhaltung	
Tellplatz	Wolfsschlucht	15		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Tellplatz	Aeschenplatz	15		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Tellplatz	Theater	11E / 16		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Tellplatz	Heiliggeistkirche	11E / 16		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026	bis 2025 Erhaltung	
Theater	Barfüsserplatz / Bankverein	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Theater/Kreuzung Steinenberg	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Theater	Heuwaage	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Theater/Kreuzung Steinenberg	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2026 Erhaltung	
Thiersteinerschule	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Dornacherstrasse - Umsetzung	2025-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Thomaskirche	Ensisheimerstrasse-Schifflande		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2024	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	
Thomaskirche	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2024	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2024 vorgezogen	
Thomaskirche	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Thomaskirche	Luzernerring		36	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Tinguely Museum	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Grenzacherstrasse - Schwarzwaldalle	2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Tinguely Museum	Wettsteinplatz		31 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Tinguely Museum	Badischer Bahnhof		36 / 42	Mittel	Vorstudie	Grenzacherstrasse - Schwarzwaldalle	2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Tinguely Museum	Breite		36 / 42	Mittel	Vorstudie	Grenzacherstrasse - Schwarzwaldalle	2028	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Ulmenweg	Breite		36 / 37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Ulmenweg	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Ulmenweg	St. Jakob		36 / 37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Ulmenweg	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2028 vorgezogen	
Universität	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universität	Burgfelderhof	3		Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universität	Badischer Bahnhof		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universität	Bahnhof SBB		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universität	Bottmingen		34	Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	



# Bauprognose Umsetzung BehiG

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Prognose Umsetzungsplan	Verzögerung
Universität	Schifflande		34	Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universitätsspital	Aesch	11		Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johannis-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universitätsspital	St-Louis Grenze	11		Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johannis-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Universitätsspital	Schifflande		31 / 33 / 34 / 36 / 38	Sehr hoch	Vorprojekt	Blumenrain	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen	bis 2023 vorgezogen	
Universitätsspital	Kinderspital UKBB		31 / 33 / 36 / 38	Sehr hoch	umgesetzt	Spitalstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Universitätsspital	Bottmingen		34	Sehr hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Voltaplatz	Aesch	11	603 / 604 / 607	Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2026-2027	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Voltaplatz	St-Louis Grenze	11	603 / 604 / 607	Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2026-2027	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Voltaplatz	Dreirosenbrücke	1 / 21		Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2026-2027	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Voltaplatz	Bahnhof SBB	1 / 21		Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2026-2027	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Waldenburgerstr.	Bankverein	3		Niedrig	umgesetzt	Zürcherstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Waldenburgerstr.	Birsfelden Hard	3		Niedrig	umgesetzt	Zürcherstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Waldighoferstrasse	Bankverein	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Waldighoferstrasse	Burgfelderhof	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Wanderstrasse	Schifflande		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028	bis 2028 Erhaltung	
Weil am Rhein Grenze	Basel	8		Niedrig	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Weilstrasse	Riehen Grenze	6	7301	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Weilstrasse	Allschwil	6	7301	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Weilstrasse	von Inzlingen		3	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Weilstrasse	Lörrach		6 / 16	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Weilstrasse	Weil am Rhein		6 / 16	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Wenkenhof	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Bauprojekt	Bettingerstrasse - Wenkenhof	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wenkenhof	Riehen Dorf		32	Niedrig	Bauprojekt	Bettingerstrasse - Wenkenhof	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Riehen		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Breite		36	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Badischer Bahnhof		36	Mittel	Vorstudie	Tram Grenzacherstrasse	2032-2034	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Messeplatz	1 / 2 / 15		Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Bahnhof SBB	1 / 2		Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Rosengartenweg		31 / 34 / 38	Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Claraplatz		31 / 34 / 38	Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Grossprojekt	
Wielandplatz	Schönenbuch		33 / 48	Mittel	Bauprojekt	Wielandplatz	2021-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wielandplatz	Schifflande		33 / 48	Mittel	Bauprojekt	Wielandplatz	2021-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wiesenplatz	Dreirosenbrücke	17		Mittel	umgesetzt	Wiesenplatz	2016	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Wiesenplatz	Kleinhüningen	8 / 17		Mittel	umgesetzt	Wiesenplatz	2016	Ratschlag	gebaut	gebaut	
Winkelriedplatz	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Dornacherstrasse - Umsetzung	2025-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	bis 2027 vorgezogen	
Wolfsschlucht	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholzstrasse & Wolfsschlucht	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Wolfsschlucht	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholzstrasse & Wolfsschlucht	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Zeughaus	Pratteln	14		Niedrig	Bauprojekt	Zeughaus	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Zeughaus	Dreirosenbrücke	14		Niedrig	Bauprojekt	Zeughaus	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	bis 2025 vorgezogen	
Zoo Bachletten	Schützenhaus	1 / 8		Hoch	Vorprojekt	Steinenring	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Zoo Bachletten	Bahnhof SBB	1 / 8		Hoch	Vorprojekt	Steinenring	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026	bis 2024 Erhaltung	
Zoo Dorenbach	Binningen / Neubad	2	36	Mittel	umgesetzt	Dorenbachkreisel	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Zoo Dorenbach	Badischer Bahnhof	2	36	Mittel	umgesetzt	Dorenbachkreisel	2017	RAB BehiG	gebaut	gebaut	
Zoo Dorenbach	Bottmingen		34	Mittel	Bauprojekt	Oberwilerstrasse Süd	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Zoo Dorenbach	Schützenhaus		34	Mittel	Bauprojekt	Oberwilerstrasse Süd	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Zwinglihaus	Heiliggeistkirche	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Zwinglihaus	Bruderholz	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	
Zwinglihaus	Dreispietz		36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	fristgerecht umgesetzt	