



An den Grossen Rat

21.5803.02

BVD/P215803

Basel, 2. Februar 2022

Regierungsratsbeschluss vom 1. Februar 2022

## Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend «alte Trams von BVB»

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Ich war im Dezember 2019 in Sofia und besuchte dort meine Freundin aus Bulgarien. Ich fuhr dort im Basler BVB Tram, es war modern.

Auf der Linie 6 der Basler BVB fahren sehr alte Trams.

1. Wie lange werden die alten Trams noch bei der Linie 6 fahren?
2. Warum fahren in Sofia neuere Trams der BVB und nicht in Basel?
3. Gehen die alten Trams, die nun bei Linie 6 in Basel fahren, auch nach Sofia?

Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. *Wie lange werden die alten Trams noch bei der Linie 6 fahren?*
2. *Warum fahren in Sofia neuere Trams der BVB und nicht in Basel?*
3. *Gehen die alten Trams, die nun bei Linie 6 in Basel fahren, auch nach Sofia?*

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) planen die Beschaffung weiterer Flexity-Trams unter anderem als Ersatz für die alten Cornichon-Trams, die bald das Ende ihrer Lebensdauer erreichen werden. Der Regierungsrat wird den entsprechenden Ratschlag zur Finanzierung der neuen Trams dem Grossen Rat im Frühjahr 2022 vorlegen. Die neuen Flexity-Trams sollen, sofern der Grosse Rat dem Finanzierungsbegehren zustimmt, voraussichtlich ab 2024 in Betrieb gehen und die alten Cornichons ersetzen. Die BVB prüft, ob ausländische Verkehrsbetriebe allenfalls Interesse an einer Weiterverwendung der Cornichons haben.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt

Beat Jans  
Regierungspräsident

Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin