

Interpellation Nr. 102 (Oktober 2022)

22.5435.01

betreffend Bauverzögerung und Kostenüberschreitung beim Neubauprojekt
Naturhistorisches Museum / Staatsarchiv

Aus verschiedenen Quellen vernehme ich, dass die Kosten auch beim Neubau Staatsarchiv/Naturhistorisches Museum bereits jetzt aus dem Ruder laufen. Anscheinend hat es ein Problem mit der Baugrube gegeben. Die Baugrube müsse zusätzlich verstrebt werden und die SBB, deren Schienen unmittelbar neben dem Gebäude durchlaufen, hätten anscheinend die Bewilligung verweigert, dass die Verstrebungen unter den Schienen durchgehen.

Darf ich den Regierungsrat bitten, die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Ist es richtig, dass das Neubauprojekt bereits verzögert ist und der geplante Kostenrahmen nicht eingehalten werden kann?
2. Ist es richtig, dass die SBB sich geweigert haben, dass die neuen Verstrebungen unter die Geleise eingebaut werden?
3. Falls es zu Verzögerungen und Mehrkosten kommen sollte: Was ist der neue Terminplan und der neu erwartete Kostenrahmen?
4. Falls es richtig ist, dass sich die SBB weigert: Was sind die Gründe dafür und was ist der Plan B für diese Baustelle?

Erich Bucher