



An den Grossen Rat

23.5292.02

BVD/P235292

Basel, 5. Juli 2023

Regierungsratsbeschluss vom 4. Juli 2023

Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend «Stadtleben in Basel besser gestalten»

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Das Leben in der Stadt Basel ist für viele eng, laut und für einige einsam. Städter haben ein grösseres Risiko an Depressionen zu erkranken.

Der Geist des Städters ist verwöhnt, hat er doch die Museen und Parks, die Theater und Bibliotheken, die Sportanlagen, die Cafés. Doch im Gewimmel des Grossstadtlebens kann es auch einsam sein. Denn Städte sind betriebsamer, enger, lauter, manchmal schmutziger als die Landschaft.

Das Leben in der Stadt beeinflusst unsere Psyche, unsere Emotionen und unser Verhalten. Stadtleben hinterlässt sogar Spuren im Gehirn, wie jetzt Forscher festgestellt haben. Bei Menschen, die in Städten aufgewachsen sind, sind emotionsverarbeitende Areale im Hirn kleiner. Ihr Gehirn reagiert auch anders auf Stress – die Stressantennen sind bei Stadtbewohnern empfindlicher ausgeprägt.

Je grösser die Stadt, desto aktiver sind bestimmte Hirnareale.

Es ist vor allem der Stress, den das Stadtleben auslöst, der krank machen kann. Wer in der Stadt lebt, hat im Vergleich zum Land ein deutlich höheres Risiko, an einer Depression oder Angststörungen zu erkranken. Für Schizophrenie ist das Erkrankungsrisiko sogar doppelt so hoch.

Daher sind Grünflächen in Basel richtige Stresspuffer, denn sie verbessern unsere Resilienz und wirken gegen Stress.

Breitere Bürgersteige (Trottoirs), die nicht nur Gehwege sind, sondern zum Verweilen einladen. Denn dort kann man auch z.B. eine Mittagspause verbringen.

1. Schaut der Kanton, das möglichst viele Grünzonen erhalten bleiben und sogar evt. noch vergrössert werden?
2. Es gibt in der Stadt viele Baubrachen zwischen den Häusern, die häufig als informeller öffentlicher Raum von den Nachbarn belebt werden. Auch wenn es sich oftmals nur um eine Zwischennutzung handelt. Wie sieht die Regierung die Zwischennutzung solcher Baubrachen? Werden diese konkret gefördert? Oder was wird getan?
3. Würde es der Regierungsrat als sinnvoll erachten, die Gehwege (Trottoirs) in Basel in einzelnen Strassen zu verbreitern, dass damit mehr Platz für die Menschen zum Verweilen entsteht? Z.B. durch mehr aufgestellte Bänke.
4. Wie ist die Sicht der Regierung, den Stress-Faktor, den Städte auslösen können, in unserem Basel zu verringern?

Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

Freiräume mit Aufenthaltsqualität spielen eine wichtige Rolle in der städtischen Planung.

Zu den einzelnen Fragen

1. *Schaut der Kanton, das möglichst viele Grünzonen erhalten bleiben und sogar ev. noch vergrössert werden?*

Bestehende Grünräume sind über die Grünanlagenzone oder Grünzone im Zonenplan gesichert. Mit den grossen Arealentwicklungen werden neue öffentliche Freiräume geschaffen (z.B. aktuell der neue St. Louis-Park im Areal Volta Nord oder der neue Quartierplatz im Areal Westfeld).

2. *Es gibt in der Stadt viele Baubrachen zwischen den Häusern, die häufig als informeller öffentlicher Raum von den Nachbarn belebt werden. Auch wenn es sich oftmals nur um eine Zwischennutzung handelt. Wie sieht die Regierung die Zwischennutzung solcher Baubrachen? Werden diese konkret gefördert? Oder was wird getan?*

Einen Zugriff auf unbebaute Flächen zwischen Häusern auf Privatparzellen hat der Kanton nicht. Bei grösseren langfristigen Nutzungsbrachen unterstützt der Kanton situativ ggf. in Zusammenarbeit mit den Eigentümern und Eigentümerinnen Zwischennutzungen (z.B. aktuell im Hafen, auf dem Lysbüchelareal oder auf dem Erlenmattplatz). Eine entsprechende Zielsetzung ist im kantonalen Richtplan verankert.

3. *Würde es der Regierungsrat als sinnvoll erachten, die Gehwege (Trottoirs) in Basel in einzelnen Strassen zu verbreitern, dass damit mehr Platz für die Menschen zum Verweilen entsteht? Z.B. durch mehr aufgestellte Bänke.*

Im Zuge der Sanierung und Neuplanung von Strassen wird wo immer möglich die Aufenthaltsqualität durch die Aufwertung und Ausweitung der Flächen für den Langsamverkehr verbessert (z.B. Wielandplatz, stetig wachsende Zahl von Begegnungszonen in den Wohnquartieren, Projekte zur Umsetzung des Stadtklimakonzepts).

4. *Wie ist die Sicht der Regierung, den Stress-Faktor, den Städte auslösen können, in unserem Basel zu verringern?*

Unter anderem mit den oben genannten Massnahmen sorgt der Kanton auch bei städtischer Dichte für eine hohe Lebensqualität.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Beat Jans
Regierungspräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin