

**Interpellation Nr. 104 (September 2023)**

23.5397.01

betreffend durch die Teilspernung der Margarethenbrücke verursachte Kosten

Ende Juni wurde bekannt, dass die Margarethenbrücke für die Belastung durch den Tramverkehr der Linien 2 und 16 zu instabil ist. Dies hat für die BVB die Folge, dass offenbar bis in den Herbst personalintensive Umleitungen der Linien 2 und 16 notwendig sind, damit die Anbindung ans Gundeldingerquartier und nach Binningen weiterhin gewährleistet ist. Parallel dazu wird der Bau eines Tram-Gleisbogens von der Güterstrasse zur IWB, der politisch bereits seit geraumer Zeit gefordert wurde, vorangetrieben.

Dies lässt darauf schliessen, dass durch die Versäumnisse der SBB, als Eigentümerin der Margarethenbrücke, und des Kantons Basel-Stadt, als Nutzerin der Margarethenbrücke, unvorhergesehene Kosten entstehen.

Der Interpellant bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

- Gemäss Aussagen des BVB Mediensprechers vom 19. Juli 2023 sind aktuell 12 zusätzliche BVB Mitarbeitende für die Sicherstellung der Umleitung im Einsatz.
  - Wie hoch belaufen sich die zusätzlichen Kosten für diese zusätzlichen personellen Ressourcen?
  - Wie stabil ist die BVB Personaldecke in Anbetracht dieses bis in den Herbst dauernden Umleitungszustands? In welchem Rahmen kann die BVB weitere Notfälle und Umleitungen abfedern?
- Welche Kosten sind für den durch die Teilspernung beschleunigten Bau des Gleisbogens von der Güterstrasse zur IWB vorgesehen? Sind diese im 2023 budgetiert?
  - Wie viele Zusatzkosten entstehen dadurch, dass der Gleisbogen nun innerhalb kürzester Zeit gebaut werden muss, verglichen zu weiter im Voraus geplanten Umbauten am Gleisnetz?
- Die Teilspernung fordert von der BVB viel Spontaneität und Planungsgeschick: wie viele Überstunden sind seit Bekanntwerden der Teilspernung entstanden und welche Projekte und Arbeiten werden repriorisiert, um den Fahrgästen unter der neuen Situation gerecht zu werden?
- Werden die SBB für die Kosten aufkommen bzw. Schadenersatz leisten, welche durch die Sperrung der Margarethenbrücke entstanden sind bzw. noch entstehen?

Michael Hug