



An den Grossen Rat

22.5120.02

BVD/P225120

Basel, 28. Februar 2024

Regierungsratsbeschluss vom 27. Februar 2024

Anzug Karin Satorius und Konsorten betreffend «Velofurt – Pilotversuch in Basel»

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 28. April 2022 den nachstehenden Anzug Karin Satorius und Konsorten dem Regierungsrat zum Bericht überwiesen:

«Eine Velofurt ist vereinfacht ausgedrückt der Fussgängerstreifen für Velofahrende. Fussgänger haben Vortritt, wenn sie erkennbar bei einem Fussgängerstreifen die Strasse überqueren wollen. Die Schweiz hat seit 2002 diese Regelung von anderen Ländern übernommen.

Wird hingegen eine Radwegquerung parallel zu einem Fussgängerstreifen über eine Strasse geführt, dann sind die Velofahrenden vortrittsbelastet. Das heisst: Sie müssen dem rollenden Verkehr auf der zu querenden Strasse den Vortritt lassen.

Basel hat in den letzten Jahren bezüglich der Veloförderung bei verschiedenen Themen in Einvernehmen mit dem Bund Versuche unternommen. Zu erwähnen wären hier das freie Rechtsabbiegen bei Rotlicht an Kreuzungen oder der Versuch mit den Velostrassen.

Auf dem Basler Veloroutennetz gibt es einige Stellen mit Parallelführung zu Fussgängerstreifen, wo eine Gleichbehandlung von FG und Velo sinnvoll und angebracht wäre. Zu erwähnen wären hier beispielsweise: Überquerung der Peter-Merian-Strasse von der Postpassage zum Peter-Merian-Weg, die Querung am westlichen Brückenkopf der Dreirosenbrücke, die Querung des Langen Erlen-Velowegs am Wiesengriener über die Weilstrasse, die Querung der Viaduktstrasse bei der Markthalle oder die Querung vom Kraftwerk Birsfelden über die Grenzacherstrasse in die Landauerstrasse.

Die Unterzeichnenden bitten deshalb den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten:

- ob in Basel ein Pilotversuch mit markierten Velofurten gemacht werden kann für eine Anpassung des Eidgenössischen Strassenverkehrsrechts.

Karin Sartorius, Brigitte Gysin, Jean-Luc Perret, Stefan Wittlin, Jérôme Thiriet, Harald Friedl, Christoph Hochuli, Anina Ineichen, Tonja Zürcher, Oliver Bolliger, Fleur Weibel, Niggi Daniel Rechsteiner, David Wüest- Rudin, Andreas Zappalà, Tim Cuénod, Andrea Elisabeth Knellwolf, Raffaella Hanauer, Alex Ebi»

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

1. Einleitung

Der Veloverkehr hat in Basel einen sehr hohen Stellenwert, weshalb die entsprechende Infrastruktur stetig ausgebaut resp. optimiert wird. Hierbei hat der Kanton Basel-Stadt – wie von den Unterzeichnenden festgestellt – verschiedentlich neue Velomassnahmen im Rahmen von Pilotprojekten des Bundes getestet. Einige von diesen wissenschaftlich begleiteten Versuchen waren erfolgreich

und der Bundesrat hat sie ins Strassenverkehrsrecht aufgenommen (z.B. Velostrassen und Rechtsabbiegen bei Rot für Velofahrende).

Pilotprojekte sind dann nötig, wenn eine geplante Massnahme rechtlich noch nicht zulässig ist. So sind auch vortrittsberechtigte Velofurten noch nicht im Gesetz verankert und somit auch (noch) nicht zulässig. Um diese Art von Veloinfrastruktur zu testen, bedarf es daher eines Pilotprojekts mit wissenschaftlicher Begleitung.

2. Weiteres Vorgehen

Auch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) anerkennt den hohen Stellenwert des Velos als umweltfreundliches Verkehrsmittel und möchte verschiedene neue Formen von Veloinfrastrukturen mit Pilotprojekten testen. Hierzu gehören auch vortrittsberechtigte Velofurten.

Derzeit erarbeitet das ASTRA einen Leitfaden mit Vorgaben für Pilotprojekte. Sobald dieser Leitfaden vorliegt, beginnt die Umfrage für mögliche Testprojekte. Das Amt für Mobilität hat beim ASTRA bereits sein Interesse für die Umsetzung solcher Pilotprojekte angemeldet. Sobald der Leitfaden des Bundes vorliegt und die vortrittsberechtigte Velofurt über die Weilstrasse (Höhe Am Wiesengriener) den Kriterien dieses Leitfadens entsprechen, wird der Kanton beim ASTRA ein entsprechendes Pilotprojekt beantragen.

3. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Karin Satorius und Konsorten betreffend «Velofurt – Pilotversuch in Basel» stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Lukas Engelberger
Vizepräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatschreiberin