



An den Grossen Rat

18.5200.04

BVD/P185200

Basel, 22. Mai 2024

Regierungsratsbeschluss vom 21. Mai 2024

## Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend «Velosicherheitsmassnahmen in der Neubadstrasse»

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 19. Oktober 2022 den nachstehenden Anzug Jörg Vitelli und Konsorten dem Antrag des Regierungsrats folgend stehen lassen und dem Regierungsrat zum erneuten Bericht überwiesen:

«Die Neubadstrasse ist vom Bundesplatz bis zum St. Galler-Ring eine von den Velofahrenden stark befahrene Strasse. Vom und zum Neubad bündelt sich der Veloverkehr von/zur Bundesstrasse, Arnold Böcklin-Strasse, aber auch Birsigstrasse. Beim St. Galler-Ring fahren die meisten Velofahrenden aus dem Neubad durch die Realpstrasse, um den oberen Teil der Neubadstrasse meiden zu können. Dort hat es direkt neben dem Tramgeleise parkierte Autos in beiden Richtungen. Gemäss Teilrichtplan Velo ist die Neubadstrasse eine Pendlerroute.

Viele Velofahrende beklagen sich über den Abschnitt Bundesplatz - St. Galler-Ring. Es gilt Tempo 50. Stadteinwärts hat es rechts parkierte Autos. Die Autos überholen die Velofahrenden knapp und biegen nach dem Überholmanöver vielfach abrupt wieder ein, um den entgegenkommenden Autos/Lieferwagen ausweichen zu können.

Seit der Einführung der Parkraumbewirtschaftung hat es im besagten Abschnitt viele leere Parkplätze. Die querliegenden Parkplätze unter den Bäumen sind nie voll belegt, meist nur zur Hälfte, und am Abend und den Wochenenden häufig nur zu einem Drittel. Auch die Parkplätze stadteinwärts sind nie voll ausgelastet. Würde man die Parkplätze auf der Ostseite der Neubadstrasse unter die Bäume verlagern, könnte man für die Sicherheit der Velofahrenden beidseitig Radstreifen markieren. Eine Kernfahrbahn von 5 m mit beidseitigen Radstreifen von je 1.50 m würde die Verkehrssicherheit massiv erhöhen.

Die Unterzeichnenden bitten deshalb die Regierung zu prüfen und zu berichten, ob für die Sicherheit der Velofahrenden in der Neubadstrasse, Abschnitt Bundesplatz St. Galler-Ring beidseitig Radstreifen markiert werden könnten.

Jörg Vitelli, Stephan Luethi-Brüderlin, Raphael Fuhrer, Aeneas Wanner, Lisa Mathys, Kaspar Sutter, Michael Wüthrich, Lea Steinle, Beda Baumgartner, Dominique König-Lüdin, Leonhard Burckhardt, David Wüest-Rudin, Alexandra Dill, Danielle Kaufmann, Nicole Amacher»

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

## 1. Einleitung

In der letzten Beantwortung dieses Anzugs im Herbst 2022 hat der Regierungsrat die Aufhebung der 51 Längsparkplätze in Richtung Bundesplatz vorgeschlagen, damit eine Kernfahrbahn eingerichtet werden kann. Der Grosse Rat hat den Anzug stehen gelassen und damit seine Unterstützung der Stossrichtung signalisiert, die Parkplätze aufzuheben und die Kernfahrbahn einzurichten.

## 2. Umsetzung Kernfahrbahn

Im Frühling 2023 erfolgte die Markierung der Kernfahrbahn in der Neubadstrasse zwischen Bundesplatz und Bernerring/St. Galler-Ring. Voraussetzung dafür war die gleichzeitig umgesetzte Aufhebung der 51 Parkplätze am Fahrbahnrand. Seitdem stehen den Velofahrenden in beide Richtung 1,6 m breite Velostreifen zur Verfügung. Im Rahmen eines Monitorings hat das Amt für Mobilität die Wirkungen der Massnahme überprüft. Diese erwiesen sich als insgesamt positiv. Die illegalen Velofahrten auf dem Trottoir in Richtung Bundesplatz nahmen markant ab, das Geschwindigkeitsniveau in Richtung Bernerring ist nun tiefer und der Anteil an Velofahrenden in der Neubadstrasse hat zugenommen. Seit der Einführung wurden auch keine Unfälle registriert. Für Autos bestehen weiterhin die 64 Senkrechtparkplätze zwischen den Baumrabatten entlang den Tramgleisen. Die Parkplatzauslastung bei der Nachher-Erhebung liegt im Durchschnitt immer noch unter 50%.

Die Umsetzung der Kernfahrbahn kann somit als sehr positiv gewertet werden. Die Sicherheit und die Attraktivität der Neubadstrasse für Velofahrende wurde deutlich gesteigert.

## 3. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend «Velo-sicherheitsmassnahmen in der Neubadstrasse» abzuschreiben.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Conradin Cramer  
Regierungspräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin