

Schriftliche Anfrage betreffend fehlende Fussgängerstreifen auf dem Wettsteinplatz

24.5337.01

Nach fast jedem Halt eines Trams auf dem Wettsteinplatz lässt sich beobachten, wie Menschen die Strassen am südlichen Ende der Traminseln in Richtung Wettsteinbrücke überqueren. Weil es hier aber keine Fussgängerstreifen gibt, führt dies immer wieder zu gefährlichen Situationen. Der ca. 100 Meter lange Umweg über die zwei (in Richtung Wettsteinanlage) resp. drei (in Richtung Theodorskirche) Fussgängerstreifen am nördlichen Ende der Traminseln wird offenbar von vielen Menschen als zu lang empfunden.

Schon 2008 gab es hierzu eine schriftliche Anfrage von Ernst Jost. Die Regierung verwies in ihrer Antwort auf ein Gutachten der Schweizerischen Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu), wonach die Einrichtung von Fussgängerstreifen am südlichen Ende des Wettsteinplatzes aus Platzgründen nicht möglich sei, da sie über zwei Fahrstreifen führen würden und deshalb Mittelinseln nötig wären.

Die Einrichtung von Mittelinseln und somit der fehlenden Fussgängerstreifen ist wohl erst bei einer umfassenden Umgestaltung des Wettsteinplatzes möglich. Nach Auskunft der Verwaltung ist eine solche Umgestaltung im Rahmen der Umsetzung der Tramverbindung durch den Claragraben angedacht. Die Tramverbindung Claragraben befindet sich jedoch erst in der Phase Vorprojekt.

Der Antragsteller bittet die Regierung um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- In welchem Zeithorizont ist mit einer Umgestaltung des Wettsteinplatzes zu rechnen?
- Ist geplant, bei der nächsten Umgestaltung des Wettsteinplatzes zusätzliche Fussgängerstreifen einzurichten, um eine direkte Fussverkehrsbeziehung von den Traminseln in Richtung Wettsteinbrücke zu ermöglichen?
- Ist es möglich, schon vor einer Umgestaltung des Wettsteinplatzes zusätzliche Fussgängerstreifen einzurichten, um eine direkte Fussverkehrsbeziehung von den Traminseln in Richtung Wettsteinbrücke zu ermöglichen?

Lukas Bollack