



An den Grossen Rat

06.5162.09

BVD/P065162

Basel, 7. Mai 2025

Regierungsratsbeschluss vom 6. Mai 2025

Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend «Tram-Doppelspurausbau beim Zolli»

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 19. Oktober 2022 vom Schreiben 06.5162.08 des Regierungsrates Kenntnis genommen und – dem Antrag des Regierungsrates folgend – den nachstehenden Anzug Jörg Vitelli und Konsorten stehen lassen und dem Regierungsrat zum erneuten Bericht überwiesen:

«Zwischen dem alten Gaswerkgebäude und der Haltestelle Zolli hat es in Basel-Stadt die letzte einspurige Gleisführung im Basler-Tramnetz. Aus dem Leimental kommen zwei wichtige Tramlinien in die Stadt, die Linie 10 und die Einsatzlinie 17. Dank der erfreulichen Zunahme der Fahrgäste haben die BLT in den letzten Jahren den Fahrplan verdichtet. In absehbarer Zeit ist vorgesehen weitere Tramkurse einzusetzen und wie in der Stadt den 7-1/2 Minuten-Takt einzuführen. Nebst dem Spiesshöfli in Binningen ist der Einspurabschnitt beim Zolli der letzte Engpass für einen reibungslosen Trambetrieb. Eine Eliminierung dieser Einspurstrecke würde die Fahrplanstabilität verbessern und die gegenseitige Trambehinderung aufheben. Derzeit laufen Planungen für die Neugestaltung der Grün- und Freiflächen zwischen der Heuwaage und dem Zolli-Eingang. Dieser Umstand bietet die Möglichkeit, den Ausbau dieser Einspurstrecke auf Doppelspur zu planen und umzusetzen. Die Unterzeichnenden bitten deshalb den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten:

- ob mit der Umgestaltung des Grün- und Freiraums zwischen der Heuwaage und dem Zolli der einspurige Tramgeleiseabschnitt auf Doppelspur ausgebaut werden kann.

Jörg Vitelli, Gabi Mächler, Dominique König-Lüdin, Stephan Maurer, Roland Engeler, Hermann Amstad, Peter Howald, Brigitte Heilbronner-Uehlinger, Maria Berger-Coenen, Martina Sanner, Christine Keller, Sibylle Benz Hübner, Andrea Bollinger, Brigitte Strondl, Michael Wüthrich, Lukas Labhardt, Patrizia Bernasconi, Karin Haeberli Leugger, Stephan Gassmann, Marcel Rünzi, Esther Weber Lehner, Pius Marrer, Martin Lüchinger, Bruno Suter, Noëmi Sibold, Daniel Wunderlin, Hans Baumgartner, Christian Engeler, Eveline Rommerskirchen»

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Der Regierungsrat hat dem Grossen Rat zum vorliegenden Anzug schon mehrfach berichtet. Gefordert wird ein Doppelspurausbau der Tramstrecke zwischen der Heuwaage und dem Zoo. Um einen reibungslosen Trambetrieb zu gewährleisten, erachtet es der Regierungsrat ebenso als wünschenswert, die letzte in Basel-Stadt verbleibende Einspurstrecke auf Doppelspur auszubauen.

1. Aktueller Planstand

Im Rahmen der Erhaltung muss die gesamte öffentliche Infrastruktur im Bereich des Knotens Heuwaage sowie der Binningerstrasse (zwischen Knoten Heuwaage und Haltestelle Zoo) umfassend erneuert werden. Bestandteil dieser Gesamterneuerung sind auch Verbesserungen für den Fuss- und Veloverkehr, den öffentlichen Verkehr sowie den motorisierten Individualverkehr dank direkteren Fahrbeziehungen.

Die Arbeiten zum Ratschlag «Heuwaage» mit Anpassungen auf der Allmend zwischen Heuwaage und Zoo stehen in Zusammenhang mit der Margarethenverbindung. Denn mit dieser Tramverbindung würde die heutige Tramwendeschleife an der Heuwaage nicht mehr benötigt und der grösste Teil des Platzes stünde künftig für eine «Grüne Heuwaage» zur Verfügung. Nach dem gemeinsamen Entscheid der beiden Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft im Jahr 2024, die Margarethenverbindung mit einem neuen Finanzierungsschlüssel realisieren zu wollen, veränderte sich die Ausgangslage. Die Arbeiten zum Ratschlag «Heuwaage» müssen auf dieses Projekt abgestimmt werden. Die mit der letzten Anzugsbeantwortung kommunizierten Termine konnten deshalb nicht eingehalten werden.

Der Ratschlag zur Erneuerung der Heuwaage soll neu per Ende 2025 dem Regierungsrat zum Entscheid und Weiterleitung an den Grossen Rat vorgelegt werden. Die Realisierung des Tram-Doppelspurausbau zwischen Heuwaage und Zoo ist Bestandteil dieses Projekts. Mit dem Ratschlag wird auch erneut zum Anzug Jörg Vitelli und Konsorten berichtet.

2. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend «Tram-Doppelspurausbau beim Zolli» erneut stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Conradin Cramer
Regierungspräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin