



An den Grossen Rat

23.5578.02

BVD/P235578

Basel, 10. Dezember 2025

Regierungsratsbeschluss vom 9. Dezember 2025

Anzug Tobias Christ und Konsorten «für eine verbesserte und sicherere Veloverbindung vom Neubad Richtung Innenstadt und Bahnhof SBB»

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 24. Januar 2024 den nachstehenden Anzug Tobias Christ und Konsorten dem Regierungsrat zum Bericht überwiesen:

«Im Februar 2023 ist im Kantonsblatt die Verkehrsanordnung publiziert und seit diesem Frühling ist die Neubadstrasse (Pendler/innenroute gemäss Teilrichtplan Velo) zwischen Bundesplatz und Bernerring als sogenannte Kernfahrbahn markiert: Es hat neu beidseitig einen durchgehenden Velostreifen, auf eine Mittelmarkierung dagegen wurde verzichtet. Diese Neuerung ist bei den Velofahrenden sehr gut angekommen. Die Neubadstrasse scheint von Velofahrenden seit der Neumarkierung deutlich mehr benutzt zu werden. Allerdings fehlt die Weiterführung in Richtung Laupenring sowie in Richtung Bahnhof SBB via Arnold Böcklin-Strasse. Um die Pendler/innenroute attraktiver zu machen braucht es dringend eine Fortsetzung in Richtung Neuweilerplatz und in Richtung Bahnhof SBB. Die Arnold Böcklin-Strasse ist die direkte Verbindung vom Bundesplatz Richtung Bahnhof und eine Pendler/innenroute gemäss Teilrichtplan Velo. Beobachtungen zeigen, dass sie de facto die Funktion einer Basisroute hat, benutzen doch viele Velofahrende diese Strasse als direkte Route vom/zum Iselin- und Neubadquartier. Es ist auch eine Schüler/innenroute zum De Wette-Schulhaus oder KV am Aeschengraben. Die Strasse ist heute eng und beidseitig hat es Autoparkplätze. Sowohl die Arnold Böcklin-Strasse wie auch die Fortsetzung der Neubadstrasse zwischen Bernerring und Laupenring eignen sich wohl bestens, die im Teil Bundesplatz bis Bernerring bewährte Kernfahrbahn mit beidseitigen Velosteifen fortzusetzen.

Die Unterzeichnenden bitten den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten ob und wann

- die Kernfahrbahn mit beidseitigen Velosteifen in der Neubadstrasse zwischen Bernerring und Laupenring weitergeführt werden kann und
- wie in der Arnold Böcklin-Strasse beidseitig Velosteifen markiert werden können, allenfalls auch als Kernfahrbahn und möglicherweise unter Aufhebung von Parkplätzen.

Tobias Christ, Brigitte Kühne, Jean-Luc Perret, Jérôme Thiriet, Brigitte Gysin»

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

1. Ausgangslage

Das Ansinnen der Anzugstellenden entspricht der Wahrnehmung des Regierungsrates, dass die Strecke über die Neubadstrasse und Arnold Böcklin-Strasse in beide Richtungen eine wichtige Veloverbindung darstellt. Ihre Bedeutung dürfte in den nächsten Jahren weiter zunehmen, da der

motorisierte Verkehr im Neubad-Quartier schon heute immer öfter an seine Grenzen stösst und das Verkehrsaufkommen aus Richtung Allschwil West und Binningen weiter zunimmt. Die Kernfahrbahn mit beidseitig durchgehenden Radstreifen in der Neubadstrasse zwischen Bundesplatz und Bernerring hat sich bewährt. Aus diesen Gründen treibt das Amt für Mobilität - in enger Zusammenarbeit mit weiteren Dienststellen - den Ausbau der Veloinfrastruktur in diesen Strassenzügen voran.

2. Geplante Verbesserungen der Veloinfrastruktur

2.1 Neubadstrasse zwischen Laupenring und Bernerring/St. Galler-Ring

In diesem Abschnitt der Neubadstrasse soll ebenfalls eine Kernfahrbahn eingerichtet werden. Der Strassenquerschnitt lässt dies zu. Bei der Mittelinsel wird die Kernfahrbahn unterbrochen. Die Mittelinsel ist wichtig für die Sicherheit der querenden Fussgängerinnen und Fussgänger, namentlich der Schulkinder. Um die Kernfahrbahn einrichten zu können, müssen sämtliche Parkflächen in diesem Strassenabschnitt aufgehoben werden. Die Umsetzung ist im Rahmen des dortigen Erhaltungsprojekts vorgesehen, dessen Start im 2026 geplant ist. Die entsprechende Verkehrsanordnung wird voraussichtlich im Dezember 2025 im Kantonsblatt publiziert.

2.2 Arnold Böcklin-Strasse

Auch in der Arnold Böcklin-Strasse sind Velomassnahmen vorgesehen. Bezüglich konkreter Ausführung sind weitere Abklärungen erforderlich, unter anderem hinsichtlich der Hierarchisierung der Veloverbindung und der daraus resultierenden Ausgestaltung. Das Vorhaben hat zudem eine Abhängigkeit zum Bauprojekt Therwilerstrasse und Paulusgasse, gegen das Einsprachen erhoben wurde.

3. Antrag

Der Ausbau der Veloinfrastruktur in diesen Strassenzügen wird weiter vorangetrieben. Der Regierungsrat wird zu gegebener Zeit wieder dazu berichten. Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Tobias Christ und Konsorten «für eine verbesserte und sicherere Veloverbindung vom Neubad Richtung Innenstadt und Bahnhof SBB» stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Conradin Cramer
Regierungspräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin