

## **Anzug betreffend Verschlechterung der Umsteigebeziehung von Bus 80 und 81 am Aeschenplatz**

26.5064.01

Die Buslinien 80 und 81 verkehren von Liestal Bahnhof über Füllinsdorf, Pratteln, Muttenz und Birsfelden beziehungsweise zusätzlich über Augst bis zum Aeschenplatz in Basel. Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 wurde die Haltestelle der Buslinien 80 und 81 bei der Migros Bank am Aeschenplatz ohne frühzeitige Kommunikation aufgehoben. Die Busse halten seither ausschliesslich bei der Haltestelle beim «Hammering Man» auf der gegen- überliegenden Seite des Aeschenplatzes. Diese Regelung galt bislang lediglich werktags während der Stosszeiten zwischen 16.30 und 18.30 Uhr.

Die permanente Aufhebung der Haltestelle bei der Migros Bank führt zu einer deutlichen Verschlechterung der Anbindung dieser Buslinien an den Bahnhof Basel SBB. Die Überquerung des stark frequentierten und nicht barrierefreien Aeschenplatzes stellt insbesondere für ältere Menschen, mobilitätseingeschränkte Personen sowie Personen mit Kinderwagen erhebliche Hindernisse sowie ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar. Dies bedeutet insgesamt eine qualitative Verschlechterung des öffentlichen Verkehrsangebots.

Die Haltestelle bei der Migros Bank wurde im Jahr 2008 als Kompromiss eingeführt. Anlass war eine Petition<sup>1</sup>, welche eine direkte Anbindung des Sternenfeld-Quartiers in Birsfelden sowie der Basler Quartiere Lehenmatt und Breite an den Bahnhof SBB forderte. Die Petition richtete sich an die Regierungen und Parlamente beider Basel. Von der Haltestelle bei der Migros Bank profitieren seither nicht nur die Nutzerinnen und Nutzer aus den genannten Quartieren, sondern auch die Bevölkerung sämtlicher Gemeinden entlang der Buslinien 80 und 81. Die Einführung der Haltestelle wurde von beiden Kantonen beschlossen und mitgetragen. Unklar ist, welche Stelle die Aufhebung der Haltestelle beschlossen hat, und ob sie hierfür über die entsprechende Kompetenz verfügt. Die Aufhebung der Haltestelle dürfte mit dem Ziel erfolgt sein, die Fahrplanstabilität zu verbessern. Die teilweise erheblichen Verspätungen auf den Linien 80 und 81 entstehen jedoch auf verschiedenen Abschnitten der langen Busstrecke. Eine isolierte Massnahme an der Endhaltestelle ist daher nicht geeignet, die bestehenden Probleme nachhaltig zu lösen. Stattdessen sollte die gesamte Strecke betrachtet und gemeinsam mit allen involvierten Stellen Massnahmen zur langfristigen Verbesserung der Fahrplanstabilität geprüft und umgesetzt werden.

Auch in der Bevölkerung regt sich Widerstand gegen die Aufhebung der Haltestelle. Die Petition «Für den Erhalt der Haltestelle Aeschenplatz» wurde innert kurzer Zeit von rund 600 Personen unterzeichnet. Eine möglichst barrierefreie und sichere Umsteigebeziehung ist ein grosses Anliegen und die Haltestelle vor der Migros Bank ist ein Bedürfnis.

Der Regierungsrat wird gebeten zu prüfen und zu berichten,

1. wie die Haltestelle der Buslinien 80 und 81 bei der Migros Bank am Aeschenplatz zum nächstmöglichen Termin wieder bedient werden kann, um eine möglichst direkte und barrierefreie Anbindung an den Bahnhof Basel SBB sicherzustellen.
2. welche Massnahmen in Zusammenarbeit mit der Autobus AG, den betroffenen Gemeinden entlang der Buslinie sowie dem Kanton Basel-Landschaft zur Verbesserung der Fahrplanstabilität der Buslinien 80 und 81 getroffen werden können.
3. eine Verlängerung der Buslinie 80 und/oder 81 als Direktverbindung bis an den Bahnhof Basel SBB im Sinne eines attraktiven ÖV-Angebotes erneut zu prüfen.

Ein ähnlich lautender Vorstoss wird auch im Kanton Basel-Landschaft eingereicht.

<sup>1</sup> <https://grosserrat.bs.ch/ratsbetrieb/geschaefte/200103466>

Lisa Mathys, Pascal Messerli, Michael Graber, Brigitta Gerber, Andrea Strahm, Raffaella Hanauer, Nicole Strahm-Lavanchy, Tobias Christ, Stefan Wittlin, Beat K. Schaller, Christoph Hochuli