



An den Grossen Rat

26.1057.01

BVD/P261057

Basel, 12. August 2026

Regierungsratsbeschluss vom 11. August 2026

Mobilitätsfonds des Kantons Basel-Stadt

Jahresbericht 2025

1. Umfang und Zweck des Mobilitätsfonds

Mit dem Mobilitätsfonds können Projekte im Perimeter der trinationalen Agglomeration Basel mitfinanziert werden, die zu einer flächeneffizienten, emissionsarmen, klima- und ressourcenschonenden Mobilität sowie zu einer Reduktion der Parkplatznachfrage im Kanton Basel-Stadt beitragen. Subsidiär können die Fondsmittel auch zur Mitfinanzierung von Anwohnendenparkplätzen in Quartierparkings eingesetzt werden, um so die Verlagerung von Parkplätzen von Allmend auf Privatgrund zu fördern. Mit der Revision der Mobilitätsfondverordnung¹ vom 1. November 2025 wurde der Handlungsspielraum bei Quartierparkings vergrössert. Der Mobilitätsfonds kann statt 20% neu bis zu 40% der Erstellungskosten eines Quartierparkings übernehmen². Damit gleicht der Mobilitätsfonds die Finanzierungslücke zwischen den hohen Erstellungskosten und den erwarteten Mieterträgen aus und schafft einen Anreiz zur Umsetzung weiterer Quartierparkings im Kanton Basel-Stadt.

Der Mobilitätsfonds unterstützt Projekte Dritter. Dabei kann es sich um private Trägerschaften oder öffentlich-rechtliche Einrichtungen oder Gebietskörperschaften ausserhalb der Kantonsverwaltung handeln. Mit dem Mobilitätsfonds können auch eigene Projekte des Kantons finanziert werden, sofern diese neuartig sind, noch nicht oder wenig erprobt wurden. Der Fonds stellt auch Mittel für die Erarbeitung und Konkretisierung von Projektideen bereit, die das Potenzial haben, zu einem für den Fonds geeigneten Projekt weiterentwickelt zu werden. Dazu gehören Wirtschaftlichkeits-, Machbarkeits- oder Zweckmässigkeitsabklärungen ebenso wie Vorstudien oder Vorprojekte.

Die Projekte können sowohl (einmalige) Beiträge an Planungs- und Investitionskosten als auch (wiederkehrende) Beiträge an Betriebskosten vom Mobilitätsfonds erhalten. Für die Konkretisierung von Projektideen kann sich der Fonds zudem an den Kosten für die Abklärungen und Studien beteiligen. Voraussetzung für die Gewährung von Beiträgen ist eine positive Wirkung auf das Gesamtverkehrssystem im Kanton Basel-Stadt.

Die Geschäftsstelle des Mobilitätsfonds wird durch einen Mobilitätsfondsrat unterstützt. Dieser besteht aus sieben Mitgliedern. Die Leitung des Rats obliegt dem Bau- und Verkehrsdepartement. Die übrigen sechs Mitglieder repräsentieren die verschiedenen Gebiete der trinationalen Agglomeration Basel und werden alle vier Jahre durch den Regierungsrat gewählt. Der Mobilitätsfondsrat hat eine beratende Funktion und gibt Empfehlungen für die Förderung von Projekten ab. Die Entscheidung über die Beiträge liegt gemäss § 17 der Mobilitätsfondverordnung beim Kanton. Hierbei kommen folgende Finanzkompetenzen zur Anwendung:

	Planungs- und Investitionskosten	Betriebskosten pro Jahr
Amt für Mobilität	bis 50'000 Franken	bis 12'500 Franken
Bau- u. Verkehrsdepartement	über 50'000 bis 200'000 Franken	über 12'500 bis 50'000 Franken
Regierungsrat	über 200'000 bis 1,5 Mio. Franken	über 50'000 Franken pro Jahr und Gesamtausgabe kleiner 1,5 Mio. Franken
Grosser Rat	über 1,5 Mio. Franken	Gesamtausgabe über 1,5 Mio. Franken

Der Mobilitätsfonds erhält 80% der Bruttoeinnahmen der Besucher- und Pendlerparkkarten sowie 20% der Bruttoeinnahmen der Anwohnerparkkarten.

¹ SG 780.300 - Verordnung über den Mobilitätsfonds: www.gesetzessammlung.bs.ch

² Gemäss Mobilitätsfondverordnung dürfen aus den gesamten Einnahmen des Mobilitätsfonds maximal 25% für die Mitfinanzierung von Quartierparkings verwendet (Rückwirkend ab 2022).

2. Projektergebnisse 2025

2.1 Neu geförderte Projekte im Jahr 2025

Im Berichtsjahr 2025 hat der Mobilitätsfonds sechs Projekten Fördermittel von insgesamt 1'550'571 Franken verbindlich zugesagt:

Projekt	Begünstigter	Förderbeitrag
Umweltprämie für abgegebene Autos ³	Kanton BS (BVD)	700'000
Carpooling Park-and-Ride ⁴	BePooler	9'300
Mobilstationen im Kandertal / NEMO ³	Landkreis Lörrach	101'271
Eventreihe BikeCare Basel ³	Kanton BS (BVD)	200'000
Grenzüberschreitendes Ticketing (inkl. Elsass) ⁵	Fairtiq	340'000
Mobilitäts-Hubs Basel ⁶	Kanton BS (BVD)	200'000

Im Rahmen der laufenden Förderprogramm wurden zudem die folgenden Beiträge vergeben:

Förderprogramm	Anzahl Begünstigte	Total Förderbeitrag
Mobilitätsmanagement in Unternehmen	2	53'750

Der Mobilitätsfonds hat zudem ein weiteres Förderprogramm lanciert, im Rahmen dessen er Dritten Pauschalbeiträge zur Unterstützung von Massnahmen zur Verfügung stellt. Das Förderprogramm «Velooverleih im Umland» wurde vom Fondsrat gutgeheissen. Seit Juli 2025 können interessierte Nachbargemeinden rund um Basel einen vereinfachten Antrag für PubliBike-Stationen beim Mobilitätsfonds stellen. Sie erhalten dann jährlich eine pauschale Rückvergütung an die Betriebskosten. Gemeinden im näheren Umfeld von Basel (bis zu vier Kilometer Entfernung) erhalten pro umgesetzter PubliBike-Station 2'000 Franken pro Betriebsjahr. Weiter entfernte Gemeinden (bis acht Kilometer Entfernung) erhalten pro Station noch 1'200 Franken pro Betriebsjahr. Für das Förderprogramm wurden beim Mobilitätsfonds 2'172'600 Franken reserviert. Die Vergaben erfolgen nach Antragsstellung der Umlandgemeinden. Bislang wurde noch kein Antrag gestellt.

2.2 Projekte im Antragsverfahren

Im Berichtsjahr 2025 hat der Mobilitätsfondsrat zudem die Genehmigung von Fördermitteln im Umfang von 6,3 Mio. Franken für weitere drei Projekte empfohlen:

- Für das Pilotprojekt «U-Two» wurde ein Beitrag von rund 1,2 Mio. Franken empfohlen. Mit dem Projekt will das federführende BVD belastbare Erkenntnisse zu den verkehrlichen Wirkungen, zur finanziellen Tragfähigkeit, zu den rechtlichen Rahmenbedingungen sowie zu geeigneten Planungs- und Bestellinstrumenten für eine tarifliche Integration geteilter Zweiräder und E-Trottinets in den öffentlichen Verkehr erlangen. Der Regierungsrat hat mittlerweile das Pilotprojekt «U-Two» genehmigt und einen Beitrag in Höhe von 1,0 Mio. Franken aus Mitteln des Mobilitätsfonds genehmigt. Das Bundesamt für Verkehr (BAV) finanziert zudem 215'000 Franken aus dem Förderprogramm für Innovation im öffentlichen Personenverkehr.
- Das Velooverleihsystem in Basel soll zwischen 2027 und 2029 von PubliBike betrieben werden. Möglich macht diese Verlängerung eine Option im bestehenden Leistungsvertrag. Für

³ Medienmitteilung: Start der Umweltprämie

⁴ Medienmitteilung: Förderbeiträge für Mobilstationen, Carpooling-Parkplätzen, Bike Care Basel sowie für Velostationen im Umland

⁵ Medienmitteilung: Förderbeitrag für grenzüberschreitendes Ticketing von Fairtiq

⁶ Medienmitteilung: Förderbeitrag für Mobilitäts-Hubs

die Verlängerung sind Betriebskosten in Höhe von bis zu 1,2 Mio. Franken veranschlagt (Defizitgarantie). Der Regierungsrat hat dieses Geschäft am 30. Juni 2026 verabschiedet.

- Für die Umsetzung des Projekts «Quartierparking Messehalle 3» ist ein Beitrag von 3,9 Mio. Franken eingeplant. Auf dem Areal der Messehalle 3 plant der Kanton eine Wohnüberbauung mit Autoeinstellhalle. Ein Teil dieser Einstellhalle soll als Quartierparking mit rund 150 Parkplätzen genutzt werden. Der Regierungsrat hat das Geschäft am 3. März 2026 an den Grossen Rat überwiesen⁷. Ein Entscheid des Grossen Rats ist noch ausstehend.

2.3 Übersicht bisher unterstützter Projekte, Konkretisierungen von Projektideen und Förderprogramme

Seit seiner Einführung hat der Kanton Basel-Stadt 48 Massnahmen aus dem Pendler- bzw. Mobilitätsfonds unterstützt⁸. Hiervon sind 33 Projekte abgeschlossen. Zwölf Projekte befinden sich in der Umsetzung und drei Förderprogramme sind aktiv. Der Mobilitätsfonds hat seit seiner Einführung rund 2,87 Mio. Franken für Beiträge reserviert und 11,50 Mio. Franken für Beiträge vergeben. Ende 2025 waren hiervon gut 9,26 Mio. Franken ausbezahlt. Zu den grössten Beiträgen an französische Trägerschaften gehören die Verlängerung der Tramlinie 3 nach Saint-Louis inklusive Park-and-Ride-Parkhaus und die Park-and-Ride-Anlage in Bartenheim. Im deutschen Teil der trinationalen Agglomeration konnten mit Mitteln des Fonds' mehrere S-Bahn-Haltepunkte sowie Park-and-Ride- und Bike-and-Ride-Anlagen u.a. in Eimeldingen, Schopfheim-West oder Schopfheim-Schlattholz umgesetzt werden. Fondsmittel für Schweizer Trägerschaften wurden u.a. für die Velostation in Liestal, Quartierparkings im Westfeld in Basel, für die Aktion «Wirtschaft unter Strom» oder die Sharing-Angebote von Pick-e-Bike und PubliBike vergeben. Eine vollständige Übersicht zu allen Projekten, Projektideen und Förderprogrammen ist der beigelegten Übersicht zu entnehmen.

Die Projektträger haben mit finanzieller Unterstützung aus dem Fonds bisher 1'601 Stellplätze für Velos und 1'185 Parkplätze für Autos und Motos realisiert. Weitere 258 Veloabstellplätze sowie 6 für Autos und Motos befinden sich noch im Bau oder in Planung.

3. Abrechnung 2025

3.1 Einnahmen 2025

Die verkauften Parkkarten generierten im Jahr 2025 Einnahmen von 3'593'054 Franken für den Mobilitätsfonds. Damit liegen die Einnahmen rund 282'261 Franken höher als 2024. Die Mehreinnahmen resultieren aus der Preiserhöhung bei den Anwohnerparkkarten, von denen 20% in den Fonds fliessen. Demgegenüber sind die Einnahmen aus den Besucherparkkarten um rund 25'000 Franken leicht gesunken.

⁷ Medienmitteilung: Quartierparking Messehalle 3

⁸ Der Pendlerfonds wurde 2022 mit der Einführung des §19ter im Umweltschutzgesetz vom Mobilitätsfonds abgelöst.

3.2 Förderausgaben 2025

Aus Mitteln des Mobilitätsfonds wurden im Jahr 2025 gemäss der nachfolgenden Tabelle zehn Projekte mit insgesamt 1'572'568.30 Franken unterstützt:

Projekt	Begünstigter	2025 gezahlt	Total aus- gezahlt	Förderbetrag Total
Umweltprämie für abgemeldete Autos (1. - 6. Rate)	42hacks / Reka / EinwohnerInnen	194'112	194'112	700'000
Mehrfachgenutzte Parkplätze von Parcandi (1. und 2. Rate)	Parcandi	28'000	28'000	60'000
Mitfahr-Angebot Lörrach (1. Rate)	Landkreis Lörrach	11'000	11'000	23'000
Basler Mobilitäts-Challenge (1. – 4. Rate)	SBB / 42hacks	200'000	200'000	200'000
Betriebskosten Pick-e-Bike, 2025 – 2028 (2. Rate)	Pick-e-Bike AG	50'000	100'000	200'000
Veloabstellplätze an der Alban-teich Promenade (1. Rate)	Assetimmo Immobi-lien-Anlagestiftung	90'000	90'000	90'000
Aktion Wirtschaft unter Strom (3. Rate)	Eigenes Projekt BS	442'456	1'064'598	1'500'000
Velospot-Stationen in Allschwil (2. Rate)	Gemeinde All-schwil	7'000	14'000	20'000
Veloverleihsystem Basel (3. Rate)	PubliBike	250'000	1'904'000	2'154'000
Velostation Bahnhof Liestal (2. Rate)	Gemeinde Liestal	300'000	500'000	500'000
Total Beiträge 2025		1'572'568	4'105'710	5'447'000



Abgeschlossenes Projekt

3.3 Sonstiger Aufwand 2025

Für den Personalaufwand der Geschäftsstelle und weitere Sachkosten für die Verwaltung des Mobilitätsfonds⁹ fielen im Jahr 2025 Kosten in Höhe von 171'460 Franken an. Gegenüber 2024 sind diese Kosten aufgrund eines externen Mandats zur Unterstützung der Geschäftsstelle und zur Entwicklung wirkungsvoller Projekte des Kantons Basel-Stadt um rund 18'934 Franken angestiegen.

⁹ Unter weitere Sachkosten fallen alle Aufwendungen für externe Mandate zur Unterstützung der Geschäftsstelle, Übersetzungen von Medienmitteilungen und Sitzungsgelder externer Fondratsmitglieder.

3.4 Fondssaldo 2025

Folgende Tabelle fasst die Fondsrechnung 2025 (auf den Franken gerundet) zusammen:

In Franken	Abweichung	
	2024	2025
		R25/R24
Bestand per 01.01.	13'914'761	16'516'844
Einnahmen	3'310'793	3'593'054
Förderausgaben an Projekte	556'184	1'572'568
Sonstiger Aufwand	152'526	171'460
Bestand per 31.12.	16'516'844	18'365'870
		1'849'026

Das Fondsergebnis betrug im Berichtsjahr 2025 1'849'026 Franken. Der Saldo des Fonds' betrug zu Jahresbeginn 16'516'844 Franken und stieg bis zum Jahresende auf 18'365'870 Franken an. Ähnlich wie im Jahr 2024 liegt der Grund für den Anstieg des Saldos bei geringeren Projektausgaben gegenüber den Einnahmen. Es sei jedoch darauf hingewiesen, dass die Projektausgaben im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahr um 1'016'384 Franken gestiegen sind, was wiederum das geringste Jahresergebnis seit 2021 zur Folge hat.

Der Fondssaldo erlaubt es, auch verschiedene grössere Projekte wie Quartierparkings und Tramverbindungen ins grenznahe Ausland zeitgleich zu unterstützen, die dem Fondszweck entsprechen und deren Finanzierung anderweitig nicht getragen werden kann. Der Mobilitätsfonds hat bereits Förderbeiträge verbindlich zugesagt, die bislang noch nicht ausgezahlt wurden. Für die zwölf laufenden Projekte sind Beiträge in Höhe von 2'191'661 Franken ausstehend. Daneben hat der Mobilitätsfonds für die drei laufenden Förderprogramme insgesamt 2'872'600 Franken reserviert. Die Vergaben und Auszahlungen erfolgen jedoch erst nach Antragsstellung im Rahmen dieser Förderprogramme.

Sollten die im Kapitel 2.2 aufgelisteten und vom Mobilitätsfondsrat gutgeheissenen Projekte durch den Regierungsrat und den Grossen Rat (Quartierparking Messehalle 3) bewilligt werden, steigen die verbindlich zugesicherten Förderbeiträge um weitere 6,3 Mio. Franken.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Conradin Cramer
Regierungspräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin

Beilage

- Übersicht der bis anhin geförderten Projekte, Projektideen und Förderprogramme des Mobilitätsfonds, Stand 31. Dezember 2025

Beilage zum Jahresbericht 2025: Übersicht der bis anhin geförderten Projekte und Förderprogramme

Nr.	Projekttitel	Lage	Reservierte Beiträge	Vergabe	Abstellplätze (Anzahl Plätze)					Sharing (Anzahl Stationen)			Status			
					Bike & Ride	Veloboxen	Sonstige Veloabstellplätze	Parkplätze in QP / mehrfach-genutzte Parkplätze	Park & Ride	Park & Pool	Velosharing	Carsharing	Sonstiges Sharing	Bisher ausbezahlte Beträge	2025 ausbezahlte Beträge	Status
57	Mobilitäts-Hubs	CH		200'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	In Umsetzung
56	Grenzüberschreitendes Ticketing / Fäliq (inkl. Elsass)	Agglomeration		Fr. 340'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
55	BikeCare Basel	CH		Fr. 200'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
54	Förderprogramm Veloverleih im Umland	Agglomeration	Fr. 2'172'600	Fr. 0	-	-	-	-	-	-	297	-	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
53	Mobilstationen im Kandertal / NEMO (Energie SW)	D		Fr. 101'271	-	11	79	-	-	-	-	54	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
52	Carpooling P+R / BePooler	CH		Fr. 9'300	-	-	-	-	6	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
51	Umweltprämie für abgemeldete Autos	CH		Fr. 700'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 194'112	Fr. 194'112	In Umsetzung
50	Förderprogramm Mobilitätsmanagement in Unternehmen	CH	Fr. 500'000	Fr. 53'750	-	-	168	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
49	Mehrfachgenutzte Parkplätze von Parcandi	CH		Fr. 60'000	-	-	-	66 *	-	-	-	-	-	Fr. 28'000	Fr. 28'000	In Umsetzung
48	Mitfahr-Angebot Lössch	D		Fr. 23'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 11'000	Fr. 11'000	In Umsetzung
47	Bestler Mobilitäts-Challenge	CH		Fr. 200'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 200'000	Fr. 200'000	abgeschlossen
46	Förderprogramm Carsharing (Phase 1)	Agglomeration	Fr. 200'000	Fr. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	In Umsetzung
45	Fisss- und Radweg Saint-Louis	F		Fr. 16'400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 16'400	Fr. 0	abgeschlossen
44	Betriebskosten Pick-e-Bike 2024-2027	CH		Fr. 200'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 100'000	Fr. 50'000	In Umsetzung
43	Veloabstellplätze an der Albsteich Promenade	CH		Fr. 90'000	-	-	240	-	-	-	20	-	-	Fr. 90'000	Fr. 90'000	abgeschlossen
42	Aktion Wirtschaft unter Strom	CH		Fr. 1'500'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 1'064'598	Fr. 442'456	In Umsetzung
41	Velospot-Stationen für Altschwi	CH		Fr. 20'000	-	-	-	-	-	-	4	-	-	Fr. 14'000	Fr. 7'000	In Umsetzung
40	Mobilitätsdrehscheibe Lössch-Brombach	D		Fr. 118'000	48	-	6	-	33	-	-	-	-	Fr. 118'000	Fr. 0	abgeschlossen
39	Shoring-Event "Basel-reit"	CH		Fr. 106'553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 106'553	Fr. 0	abgeschlossen
37	Betriebskosten Pick-e-Bike 2021 - 2023	CH		Fr. 150'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 150'000	Fr. 0	abgeschlossen
36	Verleihsystem Stadt Basel	CH		Fr. 2'154'000	-	-	-	-	-	-	300	-	-	Fr. 1'904'000	Fr. 250'000	In Umsetzung
35	Veloboxen Bahnhof Maulburg	D		Fr. 11'000	-	12	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 11'000	Fr. 0	abgeschlossen
34	westfield15 QP in AEH IP 1	CH		Fr. 150'000	-	-	-	15	-	-	-	-	-	Fr. 150'000	Fr. 0	abgeschlossen
33	Ausbau B+R Bahnhof Sissach	CH		Fr. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	abgebrochen
32	Veloboxen Bahnhof Schliengen	D		Fr. 10'703	-	12	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 10'703	Fr. 0	abgeschlossen
31	Stüchi Shuttle - Betriebskosten 1,5 Jahre Streckenteil Saint-Louis Bahnhof - Stüchi Park	CH		Fr. 115'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 115'000	Fr. 0	abgeschlossen
30	Park and Ride Horgen/Messe	D		Fr. 50'000	-	-	-	-	50	-	-	-	-	Fr. 50'000	Fr. 0	abgeschlossen
29	Beschaffung 40 vierstündige Elektrofahrzeuge	CH		Fr. 45'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 45'000	Fr. 0	abgebrochen
28	Quartierparkingplätze in Autostellplätze - ARGE Burgfelderstrasse	CH		Fr. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	abgebrochen
27	Heckträger für Velotransport - Buslinie 7300 Todtnau - Base	D		Fr. 15'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 15'000	Fr. 0	abgeschlossen
26	Erweiterung Veloabstellplätze UPK Campus Basel	CH		Fr. 84'537	-	-	170	-	-	-	-	-	-	Fr. 84'537	Fr. 0	abgeschlossen
25	Quartierparkingplätze in Autostellplätze - Wohngenossenschaft Belforterstrasse	CH		Fr. 100'000	-	-	-	10	-	-	-	-	-	Fr. 100'000	Fr. 0	abgeschlossen
24	Pick-e-bike - Ausbau Fahrzeugflotte (E-Bikes und E-Scoter)	CH		Fr. 100'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 100'000	Fr. 0	abgeschlossen
23	VeloStation Bahnhof Liestal	CH		Fr. 500'000	514	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 500'000	Fr. 300'000	abgeschlossen
22	Optimierung und Erweiterung der Zweiradparkplätze Petersgraben und Marktplatzhof	CH		Fr. 20'000	-	-	44	-	-	-	-	-	-	Fr. 20'000	Fr. 0	abgeschlossen
21	Ausbau B+R Tram 6 Aischwil (Etappe 1 - Abschnitt Kantonsgrenze BS/BL bis Malengasse)	CH		Fr. 68'000	90	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 68'000	Fr. 0	abgeschlossen
20	Veloboxen Schopfheim BT	D		Fr. 22'000	-	12	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 22'000	Fr. 0	abgeschlossen
19	Veloboxen Wyhlen II	D		Fr. 10'000	-	12	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 10'000	Fr. 0	abgeschlossen
18	Neubau Haltepunkt Schopfheim-Schattholz	D		Fr. 220'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 220'000	Fr. 0	abgeschlossen
17	Ausbau P&R Bartenheim	F		Fr. 142'230	-	-	-	-	62	-	-	-	-	Fr. 142'230	Fr. 0	abgeschlossen
16	Veloboxen - Haltepunkte Grenzach und Wyhlen	D		Fr. 20'000	-	24	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 20'000	Fr. 0	abgeschlossen
15	Bike-and-Ride/Park-and-Ride - Haltepunkt Schopfheim-West	D		Fr. 250'000	54	-	-	-	92	-	-	-	-	Fr. 250'000	Fr. 0	abgeschlossen
14	Bahnhof Schopfheim - Ausbau Bike-and-Ride-Anlage	D		Fr. 13'480	40	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 13'480	Fr. 0	abgeschlossen
13	Velo Oberrhein: Bike-and-Ride-Anlage Ebringen-Kochen	D		Fr. 60'000	59	18	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 60'000	Fr. 0	abgeschlossen
12	Bahnhof Schliengen - Ausbau Bike-and-Ride-Anlage	D		Fr. 23'210	114	12	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 23'210	Fr. 0	abgeschlossen
11	Bahnhof Saint-Louis - Ausbau der Park-and-Ride-Anlage	F		Fr. 882'000	-	-	-	-	735	-	-	-	-	Fr. 882'000	Fr. 0	abgeschlossen
10	Park-and-Pool-Anlage Sierentz	F		Fr. 60'000	-	-	-	-	-	45	-	-	-	Fr. 60'000	Fr. 0	abgeschlossen
9	Bahnhof Steinen - Erweiterung der Bike-and-Ride-Anlage durch Veloboxen	D		Fr. 12'000	-	12	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 12'000	Fr. 0	abgeschlossen
8	Verlängerung Traminie 3 nach Saint-Louis	F		Fr. 2'000'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 2'000'000	Fr. 0	abgeschlossen
7	Ausbau Bike-and-Ride Tramstation Therwil	CH		Fr. 10'000	33	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 10'000	Fr. 0	abgeschlossen
6	Ausbau Park-and-Ride Bahnhof Hausen-Raitbach	D		Fr. 30'000	-	-	-	-	31	-	-	-	-	Fr. 30'000	Fr. 0	abgeschlossen
5	Velo Oberrhein - Bike-and-Ride-Anlage Elm d'ingen	D		Fr. 120'000	65	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 120'000	Fr. 0	abgeschlossen
4	Velo Oberrhein - Luckenschluss Veloweg Wei. am Rhein	D		Fr. 20'000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 20'000	Fr. 0	abgeschlossen
3	Park-and-Ride/Bike-and-Ride-Anlagen Bad Bollingen und Rheinweiler	D		Fr. 95'000	-	10	-	-	46	-	-	-	-	Fr. 95'000	Fr. 0	abgeschlossen
2	Gemeinschaftlicher Arbeitnehmertransport von S (Pharma-) Unternehmen	Agglomeration		Fr. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	abgebrochen
1	Busbahnhof Frenkendorf	CH		Fr. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fr. 0	Fr. 0	abgebrochen
Summe total			Fr. 2'872'600	Fr. 11'501'434	1'017	135	707	91	1'055	45	621	54	0	Fr. 9'255'823	Fr. 1'572'568	
				davon realisiert	1'017	124	460	91*	1'049	45	20	0	0			

* Beim Projekt «Mehrfach genutzte Parkplätze» von Parcandi wurden bereits 66 Parkplätze umgesetzt. Sie sind somit bei den realisierten Parkplätzen eingerechnet. Das Projekt läuft noch bis Ende 2027.

Laufendes Projekt

Laufendes Förderprogramm

Abgeschlossenes Projekt / Konkretisierung von Projektidee / Förderprogramm

A

Abgebrochenes oder verworfenes Projekt / Konkretisierung von Projektidee / Förderprogramm