

Erhöhung um Fr. 50'000

Begründung:

Die Anfang Dezember 2014 feierlich eröffnete Tramlinie 8 nach Weil am Rhein erfreut sich von Beginn weg grosser Beliebtheit. Leider wird die neue Station "Kleinhüningeranlage" im Spätverkehr ab 21 Uhr nur im 30-Minuten-Takt bedient. Für Basel-Stadt bedeutet das eine einmalig schlechte ÖV-Verbindung, auf allen Tramlinien in Basel-Stadt gibt es keine einzige andere Haltstelle, die abends nur im 30-Minuten-Takt bedient wird.

Auf eine Interpellation zu diesem Thema antwortete der Regierungsrat, dass das Angebot im 30 Minuten-Takt in den Abendstunden und am Sonntagmorgen als Einführungsfahrplan gedacht sei. Der Regierungsrat erklärte sich auch bereit, das Fahrplanangebot nach Weil am Rhein bei entsprechender Nachfrage zu verdichten. Der nächstmögliche Termin hierfür ist nach Aussage des Regierungsrats der Fahrplanwechsel im Dezember 2015.

Nach Schätzungen der BVB bewegen sich die Zusatzkosten für die Verdichtung des Taktes im Spätverkehr "im Bereich eines mittleren fünfstelligen Betrages". Mit dem vorgezogenen Budgetpostulat soll dafür gesorgt werden, dass dieser Betrag im Budget 2016 bereit steht.

Heidi Mück