



An den Grossen Rat

20.1274.01

18.5246.02

BVD/P201274/P185246

Basel, 23. September 2020

Regierungsratsbeschluss vom 22. September 2020

Bericht

zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt

Statusbericht per Ende 2019

sowie

Bericht zum Anzug Kaspar Sutter und Konsorten betreffend Pilotversuch für sichere Kaphaltestellen

Inhalt

1. Auftrag	3
2. Umsetzungsstand Ende 2019.....	3
2.1 Stand der Umsetzung in Basel-Stadt.....	3
2.1.1 Anteil zugänglicher Haltestellen	3
2.1.2 Anteil umgesetzter Haltestellen.....	4
2.2 Stand der Umsetzung in der Region.....	6
2.2.1 Umsetzung auf dem Tramnetz.....	6
2.2.2 Umsetzung auf dem Busnetz.....	7
2.3 Vergleich der Umsetzung mit anderen Städten.....	7
2.3.1 Umsetzung auf dem Tramnetz.....	7
2.3.2 Umsetzung auf dem Busnetz.....	8
2.4 Fazit zum Stand der Umsetzung.....	9
3. Umsetzungsplan.....	9
3.1 Zusammenfassung des Umsetzungsplans	10
3.2 Vorgenommene Anpassungen	10
3.3 Prognose Umsetzungsplan	11
4. Kosten und Finanzierung	13
4.1 Aktueller Stand der Ausgaben	13
4.2 Kostenschätzung	13
5. BehiG und Velo.....	14
5.1 Massnahmen an den Fahrzeugen / Schiebetritte.....	14
5.2 Massnahmen an den Haltekanten / velofreundliches Gleis	15
5.3 Anzug Kaspar Sutter und Konsorten betreffend „Pilotversuch für sichere Kaphaltestellen“.....	16
6. Antrag.....	17

1. Auftrag

Mit vorliegendem Bericht informiert der Regierungsrat den Grossen Rat zum zweiten Mal zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt gemäss Auftrag aus dem Grossratsbeschluss 17/11/17G vom 16. März 2017. Vom ersten Bericht hat der Grosse Rat am 18. September 2019 Kenntnis genommen (GRB 19/38/13G).

In ihrem Bericht zum zweiten Ratschlag zur Umsetzung des BehiG (16.1474.02) verlangte die UVEK einen jährlichen Statusbericht an den Grossen Rat zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des BehiG auf dem Tram- und Busnetz des Kantons. Der Bericht soll jeweils Auskunft geben zur Anzahl der bereits umgesetzten Tram-, Kombi- und Bushaltestellen und deren Anteil am Gesamtnetz. Zudem soll er für sämtliche Haltestellen die Angaben zum Stand der Umsetzung, zum Finanzierungsmodus, zur geplanten Bauausführung und zum Jahr der Inbetriebnahme enthalten. Schliesslich sind darin auch allfällige Verzögerungen seit der letzten Berichterstattung oder allfällige Überschreitungen der Umsetzungsfrist Ende 2023 zu begründen.

Der Regierungsrat legt mit vorliegendem Bericht Rechenschaft über den Umsetzungsstand per Ende 2019 ab (Kapitel 2). Zudem berichtet er über das Fortschreiten des im letztjährigen Bericht vorgestellten Umsetzungsplans (Kapitel 3) sowie zu den Kosten und der Finanzierung (Kapitel 4). Im Kapitel 5 berichtet er über seine Strategie zur Verbesserung der Sicherheit für Velofahrende im Zusammenhang mit dem hindernisfreien Ausbau von Tramhaltestellen sowie damit verbunden zum Anzug Kaspar Sutter und Konsorten betreffend „Pilotversuch für sichere Kaphaltestellen“.

2. Umsetzungsstand Ende 2019

Der Regierungsrat berichtet nachstehend über die Zugänglichkeit zum Tram- und Busnetz sowie über die Anzahl bereits BehiG-konform umgebauter Haltestellen auf dem Tram- und Busnetz in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt (Kapitel 2.1). Das Kapitel gibt zudem Auskunft über den Stand der Umsetzung in der Region (Kapitel 2.2) sowie in anderen Schweizer Städten und Kantonen (Kapitel 2.3).

2.1 Stand der Umsetzung in Basel-Stadt

2.1.1 Anteil zugänglicher Haltestellen

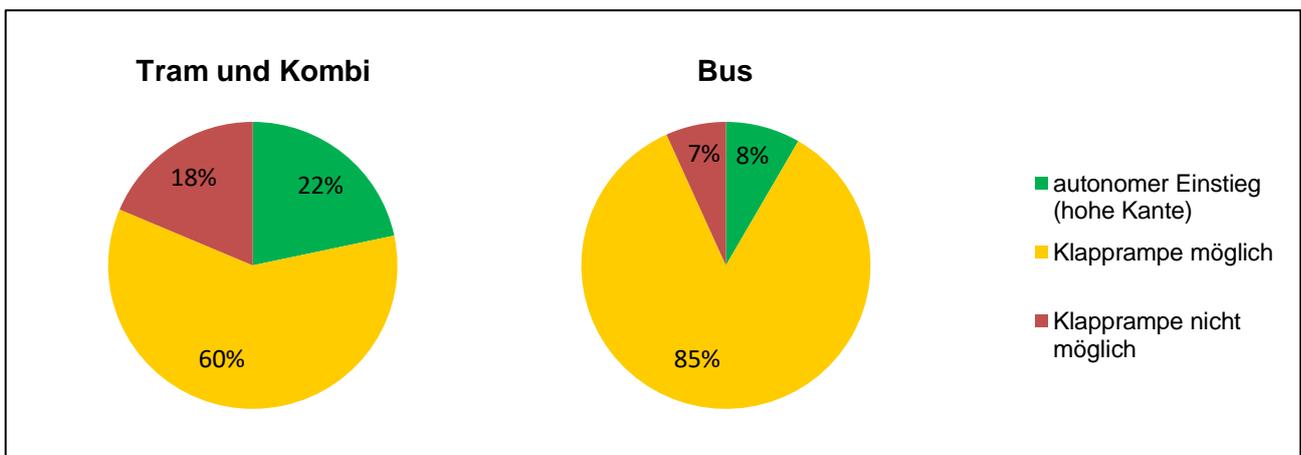


Abbildung 1: Anteil zugänglicher Tram-, Kombi und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt per Ende 2019

Die BVB kennzeichnet die aktuelle Zugänglichkeit jeder Haltestelle. Dabei wird ausgewiesen, ob eine hohe Kante vorhanden ist, ob andernfalls die Klapprampe eingesetzt werden kann oder ob dies aufgrund fehlender Breite und/oder Höhe der Haltekante nicht möglich ist. Bei der Klassifizie-

rung betreffend Rampentauglichkeit richtet sich die BVB nicht streng nach den Normen, sondern hat gemeinsam mit dem Behindertenforum sämtliche kritischen Haltestellen in der Praxis getestet. Gemäss diesem gemeinsam gewählten pragmatischen Ansatz sind per Ende 2019 82% der Tram- und Kombihaltestellen (Ende 2018: 80%) und 93% der Bushaltestellen (Ende 2018: 90%) autonom oder mit der Klapprampe zugänglich. Streng nach Norm hätte die BVB fast 50% der Tram- und Kombihaltestellen und 30% der Bushaltestellen für Elektrorollstuhlfahrende sperren müssen, da diese auf die Klapprampe angewiesen sind und diese wiederum nicht normgerecht eingesetzt werden kann. Handrollstuhlfahrende können auch ohne Einsatz der Klapprampe von einer Begleitperson oder durch das Personal ins Fahrzeug hinein- oder hinausgehoben werden, sofern der Ein- oder Ausstieg nicht direkt auf Strassenniveau erfolgt.

An der grossen Mehrheit der Haltestellen ist heute also ein Zugang zu Bussen und Trams selbst mit Elektrorollstuhl möglich. In den meisten Fällen ist dazu die Klapprampe als technisches Hilfsmittel im Einsatz und die Hilfestellung durch das Personal nötig. Das BehiG lässt einen solchen Zugang als Ersatzlösung zu, sollte ein autonomer Zugang aus Gründen der Verhältnismässigkeit nicht möglich oder sinnvoll sein. Der Regierungsrat ist sich bewusst, dass diese Ersatzlösung in Basel in der überwiegenden Zahl der Fälle bloss vorübergehend gelten kann. So hält er am Ziel fest, die gesetzlich geforderte autonome Zugänglichkeit wo immer möglich zu gewährleisten.

2.1.2 Anteil umgesetzter Haltestellen

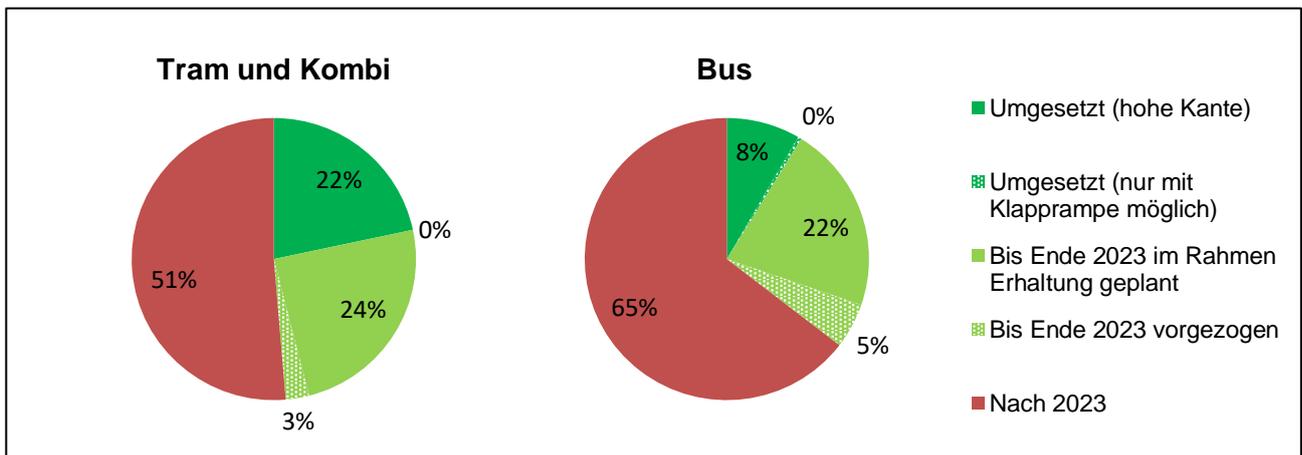


Abbildung 2: Anteil bis Ende 2023 umgesetzter Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt, Stand Ende 2019

Per Ende 2019 waren in der Verantwortung des Kantons Basel-Stadt (Stadt Basel, sowie Kantonsstrassen in Riehen und Bettingen) 22% der Tram- und Kombihaltestellen¹ (Ende 2018: 18%) sowie 8% der Bushaltestellen (Ende 2018: 3%) hindernisfrei umgebaut. Von den 79 umgebauten Haltekanten (Haltekanten bezeichnen die Kanten einer Haltestelle pro Fahrtrichtung) wurden 78 mit einer hohen Kante ausgestattet, was einen autonomen Einstieg ermöglicht. Eine Bushaltekante konnte aufgrund der geometrischen Verhältnisse auch neu nur klapprampentauglich ausgeführt werden.

Für weitere 24% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 22% der Bushaltestellen ist nach aktuellem Planungsstand der Erhaltung eine Umsetzung bis Ende 2023 vorgesehen. Zusätzlich sollen gemäss dem letztjährig beschlossenen Umsetzungsplan 3% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 5% der Bushaltestellen bis Ende 2023 vorgezogen realisiert werden. Damit sind Ende 2023 voraussichtlich knapp die Hälfte der Tram- und Kombihaltestellen (49%) und etwas mehr als ein Drittel der Bushaltestellen (35%) hindernisfrei umgebaut.

¹ Eine Kombihaltestelle ist eine Haltestelle, an der Tram und Bus an der gleichen Haltekante halten.

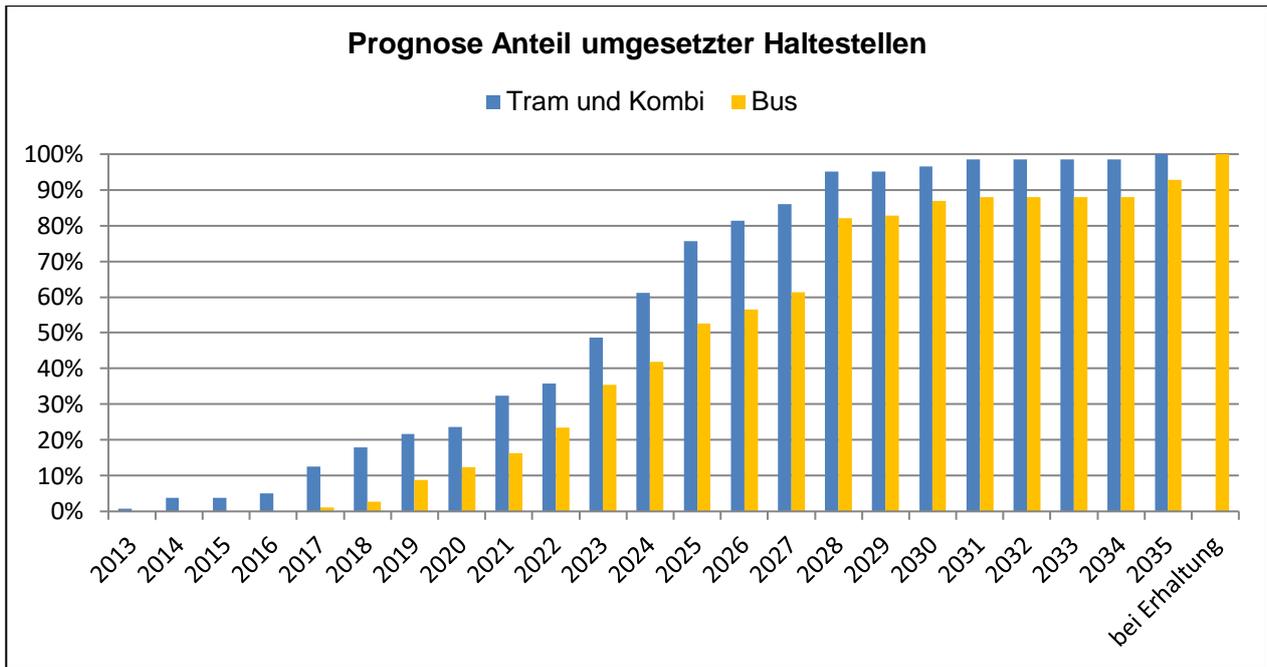


Abbildung 3: Prognose der Anteile umgesetzter Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt, Stand Ende 2019

Ein Blick auf die Prognose zeigt, dass der Anteil der umgesetzten Haltestellen in den Jahren nach 2023 kontinuierlich ansteigen wird. Bereits 2026 werden voraussichtlich 80% der Tram- und Kombihaltestellen und 57% der Bushaltestellen umgesetzt sein. Bis 2028 wird der Anteil auf 95% der Tram- und Kombihaltestellen und 82% der Bushaltestellen steigen. Der autonome Zugang wird also voraussichtlich fünf Jahre nach Ablauf der Frist sowohl für Tram- und Kombihaltestellen, als auch für Bushaltestellen grossmehrheitlich bis fast vollständig umgesetzt sein.

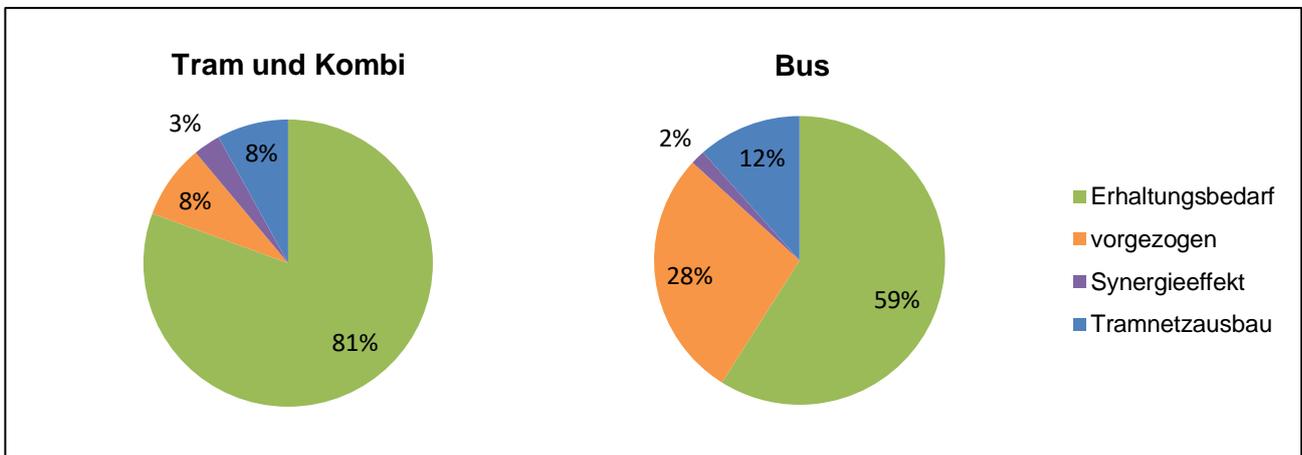


Abbildung 4: Ausschlaggebender Grund für den Zeitpunkt der Umsetzung der Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt, Stand Ende 2019

Die vom Regierungsrat seit Beginn der Umsetzung verfolgte Strategie, nach Möglichkeit im Rahmen der ohnehin anstehenden Erhaltung zu bauen, widerspiegelt sich in der Übersicht über den ausschlaggebenden Grund für den Zeitpunkt der jeweiligen Umsetzung. Rund 80% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 60% der Bushaltestellen werden nach heutigem Wissenstand im Rahmen der Erhaltung umgebaut. Lediglich 8% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 28% der Bushaltestellen werden aufgrund ihrer besonderen Bedeutung für die Nutzenden vorgezogen realisiert. Weitere 2–3% der Haltestellen werden aufgrund von Synergieeffekten mit angrenzenden Projekten zum jeweiligen Zeitpunkt realisiert. Für 8% der Tram- und Kombihaltestellen und 12% der Bushaltestellen besteht ein direkter Zusammenhang mit dem Ausbau des Tramnetzes und damit mit dessen Zeitplan.

2.2 Stand der Umsetzung in der Region

2.2.1 Umsetzung auf dem Tramnetz

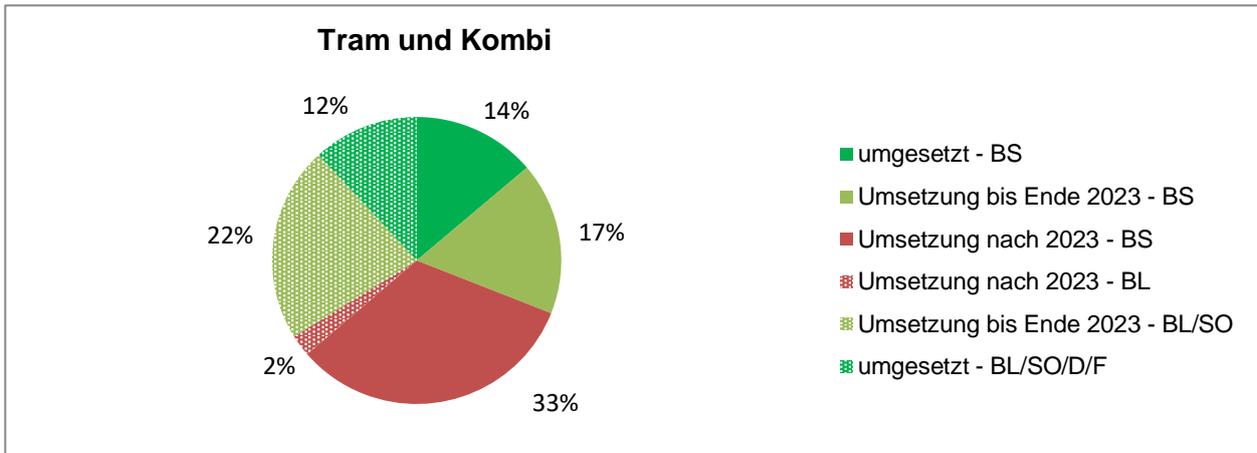


Abbildung 5: Anteil bis Ende 2023 umgesetzter Tram- und Kombihaltestellen im Tramnetz der Region Basel, Stand Ende 2019

Ende 2019 waren auf dem Tramnetz der Region 26% (Ende 2018: 20%) der Tram- und Kombihaltestellen hindernisfrei umgebaut, 14% im Kanton Basel-Stadt und 12% in der restlichen Region (Kanton Basel-Landschaft, Kanton Solothurn, Deutschland und Frankreich). Bis Ende 2023 werden nach heutigem Wissenstand insgesamt 65% der Haltestellen umgesetzt sein, 33% im Kanton Basel-Stadt und 2% im Kanton Basel-Landschaft werden nach Ende 2023 umgebaut.

Im Kanton Basel-Landschaft muss unterschieden werden zwischen Haltestellen in der Verantwortung des Kantons und Haltestellen in der Verantwortung der BLT. Mit der Annahme des Bundesbeschlusses „Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) 2014“ ist der Kanton Basel-Landschaft verantwortlich für die Finanzierung der Haltestellen entlang der Linie 2 in Binningen, Linie 3 in Birsfelden, Linie 6 in Allschwil und ab 2021 auch auf der Linie 14 in Muttenz/Pratteln². Die Verantwortung für die Linie 10 Richtung Dornach und Richtung Ettingen/Rodersdorf sowie die Linie 11 Richtung Aesch liegt vollumfänglich beim Bund bzw. der vom Bund beauftragten BLT.

Für die Haltestellen in Verantwortung des Kantons sind die finanziellen Mittel für die Planung und Projektierung der Projekte gesprochen. In erster Priorität werden diejenigen Haltestellen angepasst, für die Erhaltungs- oder Umgestaltungsprojekte anstehen:

- Im Rahmen der Erneuerung und Umgestaltung der Baslerstrasse in Allschwil (Linie 6) werden zwischen 2018 und 2020 fünf Haltestellen umgebaut, die zwei verbleibenden Haltestellen werden voraussichtlich 2022 im Rahmen der 2. Etappe Erneuerung Baslerstrasse und Umgestaltung Dorfplatz umgesetzt.
- Die vier Haltestellen in Birsfelden (Linie 3) werden im Rahmen des Erneuerungs- und Umgestaltungsprojekts der Ortsdurchfahrt von Birsfelden voraussichtlich 2024–2025 umgebaut.
- Die Anpassung der fünf Haltestellen auf dem Gemeindegebiet von Pratteln erfolgt dieses Jahr mit der Instandsetzung der gesamten Gleisanlagen. Die sechs Haltestellen der Linie 14 in Muttenz werden im Rahmen der laufenden Instandsetzungsarbeiten zwischen 2020 und 2023 angepasst.

Somit verbleiben noch die beiden Haltestellen in Binningen (Linie 2), die nach aktuellem Stand als ausserordentliche Haltestellen in den Jahren 2022–2023 umgebaut werden.

Die BLT hat für die vier Linienäste in ihrer Verantwortung (Linie 10 Richtung Dornach, Linie 10 Richtung Ettingen/Rodersdorf, Linie 11 Richtung Aesch und Linie 14 Richtung Pratteln) je eine

² Der Abschnitt der Linie 14 in Muttenz/Pratteln wechselt per Ende 2020 die Zuständigkeit, da der Streckenabschnitt ab diesem Zeitpunkt nicht mehr Teil des vom Bund finanzierten Regionalverkehrs ist. Da die Infrastruktur auf diesem Abschnitt der BLT gehört und sich die Haltestellen mehrheitlich im Eigentrassee befinden, erfolgen Planung und Projektierung durch die BLT. Finanziert wird der Umbau bis Ende 2020 vom Bund und ab 2021 vom Kanton Basel-Landschaft.

Studie zur Projektierung in Auftrag gegeben. Nach heutigem Planungsstand werden sämtliche Haltestellen in der Verantwortung der BLT bis Ende 2024 angepasst.

Im Rahmen anstehender Erhaltungsarbeiten wurden folgende Haltestellen der BLT bereits hindernisfrei umgebaut:

- 2013 wurden auf dem Ast nach Aesch die Haltestellen Reinach Dorf, Landererstrasse und Arlesheimerstrasse (Richtung Basel) sowie 2014 die Haltestelle Freilager (ehem. Ruchfeld) realisiert.
- 2017 wurden auf dem Ast nach Dornach die Haltestellen Neuwelt/Grün 80, Birseckstrasse, Hofmatt und Im Lee realisiert.
- 2019 wurden auf dem Ast nach Rodersdorf die Haltestellen Dorenbach, Stallen und Oberwil Zentrum realisiert. Auf dem Ast nach Pratteln wurden die Haltestellen Zum Park und Schützenstrasse umgebaut.

Von den fünf Tramhaltestellen der BLT, die im Kanton Solothurn liegen, wurden 2014 die beiden Haltestellen Witterswil Sonnenrain und Witterswil Station hindernisfrei umgebaut, in Frankreich die Haltestelle Leymen (2015).

Selbstverständlich sind sämtliche Haltestellen auf den neuen Tramstrecken in Weil am Rhein (D) und Saint-Louis (F) hindernisfrei.

2.2.2 Umsetzung auf dem Busnetz

Der Kanton Basel-Landschaft hat sich schon früh mit der hohen Haltekante bei Bushaltestellen für einen autonomen Einstieg auseinandergesetzt. Dazu wurden zwei Studien durchgeführt, eine zum Einsatz der hohen Kante generell und eine speziell zu Busbuchten und Bushöfen. Bis Ende 2019 wurden 58 Haltekanten (9%) im Rahmen der Erhaltung und von Drittprojekten mit der hohen Kante ausgerüstet, 23% können mit der Klapprampe bedient werden. Weitere 20% der Haltestellen liegen im Perimeter anstehender Erhaltungsprojekte und werden bis Ende 2023 umgebaut. Die verbleibenden 48% der Haltestellen werden nach heutigem Planungsstand aus Kostengründen erst nach 2024 im Rahmen von Instandsetzungs- oder Umgestaltungsprojekten angepasst.³

2.3 Vergleich der Umsetzung mit anderen Städten

2.3.1 Umsetzung auf dem Tramnetz

Um den Stand in Basel-Stadt mit anderen Städten vergleichen zu können, wird jedes Jahr eine Umfrage zum Stand der Umsetzung unter den Schweizer Tramstädten durchgeführt. Die wichtigsten Angaben sind nachfolgend zusammengefasst:

In der Stadt Bern wurden im Rahmen der ersten Ausbaustufe des Berner Tramnetzes beim Tram Bern West und bei der Verlängerung zum Wankdorf insgesamt neun Haltestellen mit niveaugleichem Einstieg realisiert. Die Realisierung einer hohen Kante an der Haltestelle Bärenplatz (Altstadt) gab anfänglich zu Diskussionen Anlass; in der Praxis erwies sich die hohe Haltekante dann aber als unproblematisch für Fussgänger/-innen. Im 2019 wurde die erste Haltekante mit einem hohen, so genannten „Kombistein“ umgebaut. Dieser ermöglicht in Kombination mit dem Schiebetritt an den Tramtüren den niveaugleichen und autonomen Einstieg an derselben Kante sowohl für Tram als auch Bus. Insgesamt hat Bern bisher rund 20% der Haltestellen umgebaut, 25% sind mit der Rampe zugänglich, die restlichen rund 55% der Haltestellen müssen noch angepasst werden.

³ Gemäss Landratsvorlage 2018/956 vom 20. November 2018: Information zur Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes bei Bus- und Tramhaltestellen im Kanton Basel-Landschaft

Die Stadt Genf hat die Besonderheit, dass sie ihr Tramnetz nach dem Zweiten Weltkrieg bis auf eine einzige Tramlinie mit zwölf Haltestellen fast komplett zurückgebaut hat. Ab 2003 kamen sukzessive neue Linienäste hinzu, per Ende 2019 wurde das Projekt CEVA (Liaison ferroviaire Cornavin–Eaux-vives–Annemasse) in Betrieb genommen. Die neuen Haltestellen wurden jeweils bereits kompatibel zu den Anforderungen des BehiG ausgeführt, wodurch bereits 88% der Haltestellen mit einer hohen Kante ausgerüstet sind. Von den restlichen vier Haltestellen werden zwei von 2020 bis 2022 im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen umgebaut. Für die verbleibenden zwei Haltestellen wird zurzeit über eine möglich Zusammenlegung diskutiert, anschliessend sollen auch diese Haltekanten erhöht werden. Damit wird die Agglomeration bis 2023 sämtliche Tramhaltestellen mit hoher Kante anbieten können.

Die Stadt Zürich hat nach drei Viertel der Anpassungszeit etwas mehr als zwei Drittel der Haltestellen nach den Anforderungen des BehiG umgebaut (68%). Die restlichen Haltestellen sind aktuell rund zur Hälfte mit Hilfestellung (Rampe) und zur Hälfte gar nicht zugänglich. Von den umgebauten Haltestellen wurden jedoch knapp 40% mit einer Teilerhöhung, einem sogenannten Kissen, umgesetzt. Dies rührt daher, dass diese Variante zu Beginn der Umsetzung aus Kostengründen prinzipiell bevorzugt wurde. Dieses Vorgehen widerspricht allerdings den gesetzlichen Anforderungen, weshalb Einsprachen erhoben wurden. Nun strebt die Stadt grundsätzlich einen Umbau mit hoher Haltekante auf der ganzen Länge an. Die Anfang 2015 erschienene Umsetzungsstudie BehiG Tram 2024 zeigt auf, welche Haltestellen im Rahmen laufender Gleiserneuerungsprojekte bis 2020 erhöht werden können. Die verbleibenden Haltestellen sind entweder rampentauglich oder werden bis 2024 ausserhalb der ordentlichen Sanierung hindernisfrei angepasst, die Finanzierung dafür ist bereits gesichert. Mit diesen Massnahmen will die Stadt Zürich 2024 ein vollständig zugängliches Tramnetz anbieten: 90% der Haltestellen mit niveaugleichem Einstieg (hohe Kante auf der ganzen Länge oder Kissen) und 10% der Haltestellen aufgrund der Lage in der Kurve mit Ersatzmassnahmen (Zugang mit Rampe).

2.3.2 Umsetzung auf dem Busnetz

Bei den Bushaltestellen präsentiert sich die Zugänglichkeit in den angefragten Städten Ende 2019 folgendermassen:

Die Stadt Bern hat Standards für hindernisfreie Bushaltestellen erarbeitet. Zwei Gemeinden der Agglomeration haben je eine Haltestelle mit hoher Kante realisiert, in der Stadt Bern wurde 2015 eine Versuchshaltestelle beim Inselspital eingerichtet. Weiter wurde eine Testhaltekante erstellt, um mittels Fahrversuchen die möglichen Zu- und Wegfahrten zu testen. 2019 wurde in der Stadt Bern eine Haltestelle als Pilothaltestelle mit hoher Kante und einer Veloumfahrung gemäss Masterplan Velo realisiert. Auch wurden Abklärungen mit der Denkmalpflege geführt (für die Haltestellen im UNESCO Perimeter), da die Anpassungen oftmals nicht mit den denkmalpflegerischen Vorgaben verträglich sind. Baulich angepasst werden die Bushaltestellen nach Möglichkeit dann, wenn sowieso aufgrund von Erhaltungsmaßnahmen oder Drittprojekten gebaut wird. 2020 werden in der Stadt Bern vier weitere Haltestellen mit hoher Kante umgebaut, in der Gemeinde Köniz zehn und 2021 weitere zehn Haltestellen.

Die Haltestellen der Stadt Genf wurden vom Transportunternehmen tpg priorisiert. Die angewendeten Kriterien waren die Erschliessung relevanter Institutionen, die Anzahl Ein- und Aussteiger, Umsteigebeziehungen und die Garantie, dass mindestens eine Haltestelle pro Gemeinde umgebaut werden soll. Die Wahl der technischen Grundlösung, also der Art der Haltekante, ist noch nicht erfolgt und das systematische Umsetzungsprogramm wurde von der Stadt aus Prioritätsgründen ausgesetzt. Zurzeit werden nur Haltestellen im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen mit hohen Kanten umgesetzt; bis Ende 2019 wurden 20 Haltekanten erhöht.

Anfang 2015 hat die Stadt Zürich das Umsetzungskonzept für Bushaltestellen verabschiedet. In einem ersten Schritt wurde der Ist-Zustand der Haltestellen erhoben und deren Bedeutung für mobilitätseingeschränkte Personen definiert. Dies diente als Basis für die Wahl der Haltestellen, die mit einer hohen Kante ausgerüstet werden sollen. Die konkrete bauliche Umsetzung erfolgt

jeweils dort, wo Erhaltungsmassnahmen oder Drittprojekte vorliegen. Per Ende 2019 sind 60 Haltekanten mit einer hohen Kante ausgeführt. Gemäss den Prognosen der Stadt reicht der ordentliche Erhaltungszyklus, um sämtliche Haltestellen bis Ende 2023 mindestens mit der Klapprampe zugänglich zu machen.

2.4 Fazit zum Stand der Umsetzung

Im Vergleich mit anderen Schweizer Tramstädten liegt Basel bei der Umsetzung der Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) auf dem Tramnetz im Rückstand. Während in Basel-Stadt 22% der Tram- und Kombihaltestellen hindernisfrei umgebaut sind, sind es in Bern ebenfalls rund 20%, in der Stadt Zürich jedoch 68% und in Genf 88%.

Bei der Umsetzung der Anforderungen des BehiG auf dem Busnetz sind alle befragten Städte weniger weit als bei der Umsetzung auf dem Tramnetz. Die meisten Städte haben in der Zwischenzeit die Grundlagendaten für die Bushaltestellen erhoben und die technische Grundlösung festgelegt. Die hohe Kante ist von den allermeisten Städten als Standardfall definiert worden, da die letzten Zweifel an der Praxistauglichkeit zerstreut werden konnten. Sowohl in Zürich als auch in Bern wurden zudem Lösungen für Kombihaltestellen gefunden, die für beide Verkehrsmittel einen autonomen Einstieg ermöglichen. Die Umsetzung erfolgt in den meisten Fällen im Rahmen von planmässigen Erhaltungsmassnahmen, da bei Bushaltestellen die Zugänglichkeit mit der Klapprampe mehrheitlich gegeben ist. Auch im Kanton Basel-Stadt hinkt die Umsetzung beim Busnetz per Ende 2019 der Umsetzung auf dem Tramnetz deutlich hinterher.

Der Umbau der Tram-, Kombi- und Bushaltestellen in Basel-Stadt wird in den kommenden Jahren intensiv vorangetrieben. So sollen 2020 bis 2023 weitere 27% der Tram-, Kombi- und Bushaltestellen umgebaut werden. Sollten sich bei den vorgesehenen Projekten keine nennenswerte Verzögerungen ergeben, wären Ende 2023 knapp die Hälfte der Tram- und Kombihaltestellen (49%) und etwas mehr als ein Drittel der Bushaltestellen (35%) hindernisfrei umgebaut.

Gemäss dem Umsetzungsplan des Regierungsrats sollen nur drei Jahre später, also 2026, bereits 80% aller Tram- und Kombihaltestellen sowie 57% der Bushaltestellen umgebaut sein. 2028 schliesslich sollen rund 95% der Tram- und Kombihaltestellen sowie 82% der Bushaltestellen autonom zugänglich sein. Sämtliche restlichen Haltestellen sind mit der Klapprampe zugänglich. Der Kanton Basel-Stadt befindet sich im Vergleich zu anderen Schweizer Städten in Bezug auf die Umsetzung des BehiG aktuell im hinteren Mittelfeld, holt jedoch in den kommenden Jahren kontinuierlich auf und wird fünf Jahre nach Ablauf der Frist sowohl für Tram- und Kombihaltestellen als auch für Bushaltestellen den autonomen Einstieg grossmehrheitlich bis fast vollständig umgesetzt haben.

Die genauen Zahlen werden in den kommenden Jahren naturgemäss noch leicht variieren. Grundsätzlich kann sich der Zeitpunkt der Bauausführung aus verschiedenen Gründen nach vorne oder hinten verschieben.

3. Umsetzungsplan

Mit dem letztjährigen Statusbericht⁴ hat der Regierungsrat einen Umsetzungsplan für hindernisfreie Tram-, Kombi- und Bushaltestellen verabschiedet. Im folgenden Kapitel werden die wichtigsten Punkte des Umsetzungsplans zusammengefasst (Kapitel 3.1), Änderungen oder Anpassungen vorgestellt (Kapitel 3.2) sowie die Prognosen (Kapitel 3.3) und der Ausblick auf Kosten und Finanzierung aktualisiert (Kapitel 3.4).

⁴ P 19.0391.01: Bericht zum Stand der Umsetzung der Anforderungen des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt – Statusbericht per Ende 2018

3.1 Zusammenfassung des Umsetzungsplans

In erster Priorität sollen die Tram-, Kombi- und Bushaltestellen im Rahmen von Erhaltungs- und/oder Umgestaltungsprojekten an die Anforderungen des BehiG angepasst werden. Dadurch können Synergien genutzt und Kosten reduziert sowie Beeinträchtigungen für Anwohnende, das Gewerbe und den Verkehr minimiert werden.

Für die verbleibenden Haltestellen ohne Erhaltungsbedarf bis 2023 definiert der Umsetzungsplan das Vorgehen. Als Kriterium, bis wann der hindernisfreie Umbau dieser Haltestellen spätestens anzustreben ist, dient deren Bedeutung aus Nutzersicht. Die Bedeutung wird bestimmt anhand der Anzahl Ein- und Aussteiger pro Tag, den Umsteigemöglichkeiten und der Art und Anzahl Nutzungen im Umfeld einer Haltestelle. Daraus ergibt sich folgende Priorisierung:

- Anpassung vor Ende 2023: Haltestellen mit einer sehr hohen Bedeutung
- Anpassung spätestens drei Jahre nach Ablauf der Frist (Ende 2026): Haltestellen mit einer hohen Bedeutung
- Anpassung spätestens fünf Jahre nach Ablauf der Frist (Ende 2028): Haltestellen mit einer mittleren Bedeutung
- Anpassung unterminiert (zum Zeitpunkt der Erhaltung): Haltestellen mit einer niedrigen Bedeutung

Dieses Vorgehen bedeutet aus Sicht des Regierungsrates einen guten Kompromiss aus den Bedürfnissen der Nutzenden nach einer raschen und umfassenden Umsetzung und dem Bestreben des Kantons nach wirtschaftlich wie baulich effizienter Realisierung im Rahmen der Erhaltung. Haltestellen in der Nähe von Spitälern und spezifischen Einrichtungen für mobilitätseingeschränkte Personen oder Umsteigehaltestellen auf Zug und S-Bahn haben eine sehr hohe Bedeutung und sollen spätestens bis Ende 2023 angepasst werden. Die restlichen Haltestellen werden zwar nach Ablauf der gesetzlichen Frist, aber innerhalb eines absehbaren Zeitraumes umgesetzt – rund 95% der Tram- und Kombihaltestellen und über 80% der Bushaltestellen bis Ende 2028.

Mit diesem Vorgehen weicht der Regierungsrat von der grundsätzlichen Umsetzungspflicht bis Ende 2023 ab. Um die Gesetzeskonformität dennoch zu wahren, muss für jede nicht umgebaute Haltestelle eine vorübergehende Ersatzlösung definiert und angeboten werden. Die prioritäre Ersatzlösung ist der Einsatz der Klapprampe. Diese gewährleistet den Zugang zum ÖV, wenn auch nicht autonom. In den wenigen Fällen, wo die Klapprampe nicht eingesetzt werden kann, setzt der Kanton provisorische Massnahmen um, verweist auf eine zugängliche Nachbarhaltestelle oder prüft andere Massnahmen im Rahmen der Verhältnismässigkeit. Keine dieser Ersatzmassnahmen entbindet den Kanton von der Pflicht des definitiven Umbaus. Vorübergehende Ersatzmassnahmen erlauben es aber, den definitiven Umbau über 2023 hinaus mit der Erhaltung zu koordinieren und somit die Umsetzung kostengünstig und damit die gebotene Verhältnismässigkeit zu wahren.

3.2 Vorgenommene Anpassungen

Der Regierungsrat überprüft jedes Jahr den Umsetzungsplan und besonders die zugrundeliegende Einstufung der Haltestellen nach ihrer Bedeutung für die Nutzenden.

Per Ende 2019 nahm der Regierungsrat eine Änderung vor. Die Haltestelle „Friedrich Miescher-Strasse“ wurde von mittlerer Bedeutung zu sehr hoher Bedeutung hochgestuft. Diese Anpassung trägt der Entwicklung des Gebietes „Burgfeldenpark“ mit der Universitären Psychiatrischen Kliniken (UPK), den Werkstätten des Bürgerspitals und dem neuen Pflegezentrum Marthastift Rechnung.

3.3 Prognose Umsetzungsplan

Im letztjährigen Statusbericht wurde der Umsetzungsplan zum ersten Mal auf sämtliche in Verantwortung des Kantons Basel-Stadt stehenden Haltekanten (HK) angewendet. Der Umsetzungsplan wird nun jährlich mit der Erhaltungsplanung und dem Fortschreiten der Haltestellenumbauten abgeglichen. Allfällige Verzögerungen werden ausgewiesen und begründet.

In der Zuständigkeit des Kantons Basel-Stadt befinden sich total 514 Haltekanten. Haltekanten bezeichnen die Kanten einer Haltestelle pro Fahrtrichtung. Nicht berücksichtigt werden die Bushaltestellen auf Gemeindestrassen von Riehen und Bettingen, die Haltestelle Zoo, die in der Verantwortung der BLT liegt, sowie Dienst-/Event-/Einsatzlinien- und Nachtbushaltestellen. Die aktualisierte Prognose für die Umsetzung präsentiert sich folgendermassen:

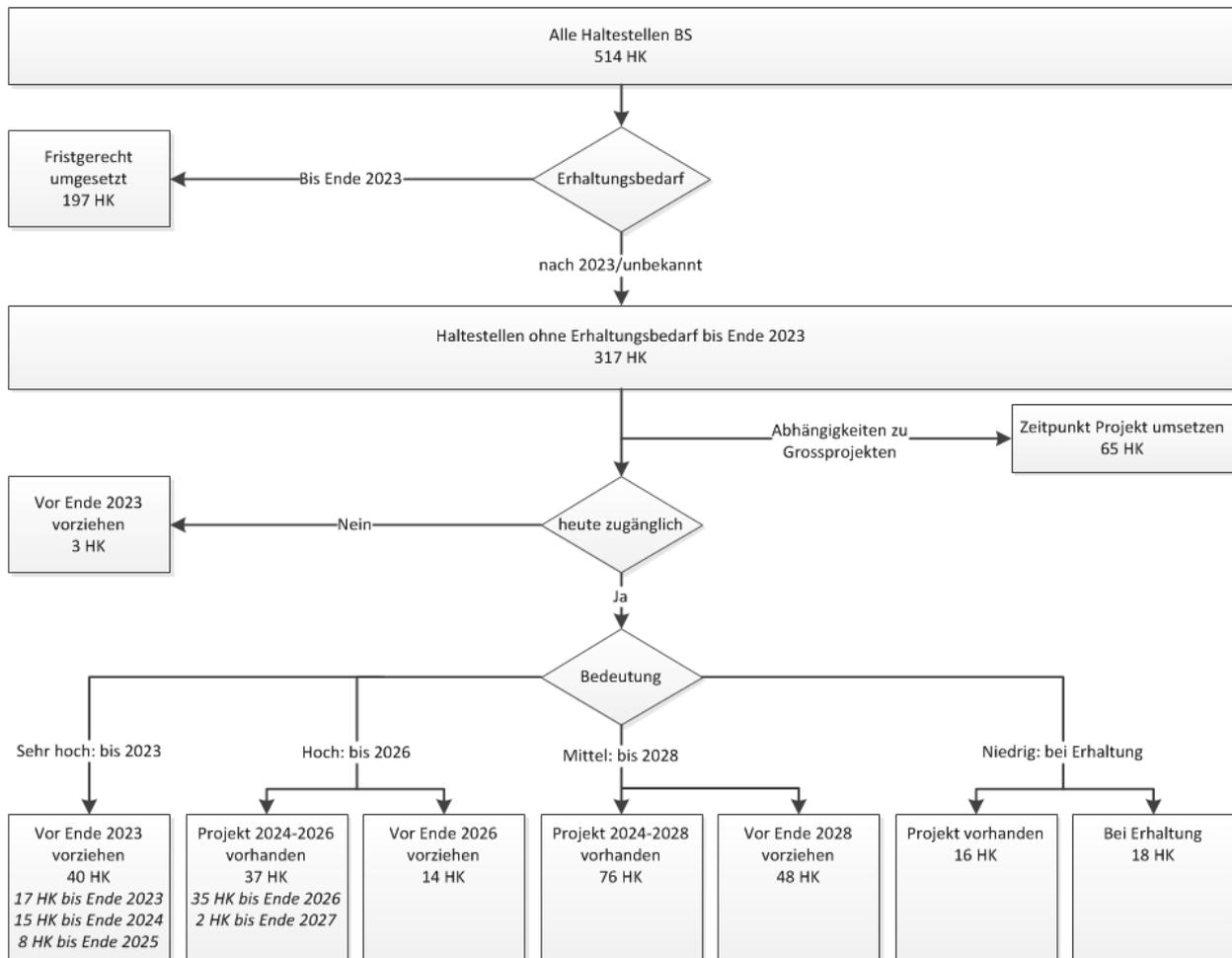


Abbildung 6: Prognose der Umsetzung, Stand Ende 2019

Von den 514 Haltekanten werden nach heutigem Wissenstand 197 Haltekanten im Rahmen der Erhaltung fristgerecht bis Ende 2023 umgebaut. Damit verbleiben 317 Haltekanten ohne Erhaltungsbedarf bis Ende 2023.

Von diesen weisen 65 Haltekanten eine **Abhängigkeit zu Grossprojekten** auf. Dabei handelt es sich hauptsächlich um Projekte der Tramnetzentwicklung sowie um grosse Plätze oder Verkehrsknoten mit starken Abhängigkeiten zu anderen Projekten. Für die betroffenen Haltekanten ist der politische Entscheidungsprozess zu den jeweiligen Grossprojekten massgebend, während zum heutigen Zeitpunkt BehiG-Aspekte für die Terminierung von untergeordneter Relevanz sind. Die Anzahl der betroffenen Haltekanten ist um 10 Haltekanten gestiegen. Nebst Änderungen aufgrund der Erhaltungsplanung wurde auch der Entscheid der UVEK über den Streckenplan der

Tramnetzentwicklung berücksichtigt, zudem wurden die Schifflande und der Barfüsserplatz neu in diese Kategorie eingeteilt.

Die Abklärungen zu den Haltekanten, die heute **nicht mit der Klapprampe zugänglich** sind, wurden weiter vorangetrieben. Für die Tramhaltestelle Morgartenring (2 HK) konnte eine provisorische Lösung gefunden werden, die Bushaltestelle Margarethen wird vor Ende 2023 umgesetzt (1 HK) und die Lage der Bushaltestelle Neuweilerstrasse (2 HK) wird im Zusammenhang mit der Tramverlängerung Letten endgültig bestimmt. Deshalb reduziert sich die Anzahl von 8 auf **3 Haltekanten**. Diese können voraussichtlich fristgerecht bis Ende 2023 umgesetzt werden.

Die verbleibenden Haltekanten wurden nach ihrer Bedeutung für die Nutzenden priorisiert (siehe auch Kapitel 3.1). Dabei wurde jeweils unterschieden, ob eine Haltekante im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen innerhalb eines ihrer Bedeutung angemessenen Zeitraums umgebaut wird oder ob die entsprechenden Anpassungen vorgezogen werden.

Eine **sehr hohe Priorität** haben Haltestellen in der Nähe von Spitälern und spezifischen Einrichtungen für mobilitätseingeschränkte Personen sowie Umsteigehaltestellen auf die Bahn. Diese sollen vor Ende 2023 angepasst werden. Neu zu dieser Kategorie gehört die Bushaltestelle Friedrich Miescher-Strasse (2 HK, siehe auch Kapitel 3.2). Zudem hat sich die Umsetzung von 19 Haltekanten über Ende 2023 hinaus verzögert, deswegen fallen sie neu in diese Kategorie (Begründung siehe weiter unten). Von den insgesamt **40 Haltekanten** können voraussichtlich **17 Haltekanten** bis Ende 2023 umgesetzt werden, dies sind die Tramhaltestellen Bahnhof St. Johann (3 HK) und Marktplatz (2 HK), die Tram- und Bushaltestelle Felix Platter-Spital (4 HK) sowie die Bushaltestellen Bethesda-Spital (2 HK), Blotzheimerstrasse (2 HK), Gellertstrasse (2 HK) und Im Wasenboden (2 HK). **15 Haltekanten** mit sehr hoher Bedeutung werden mit leichter Verzögerung im Jahr 2024 umgesetzt, hauptsächlich aufgrund der Koordination mit der Erhaltung oder weil der Planungsprozess erst letztes Jahr vorgezogen wurde. Dies betrifft die Tramhaltestellen Allschwilerplatz (2 HK), Bahnhofeingang Gundeldingen (2 HK), Burgfelderplatz (Linie 3, 2 HK), Hirzbrunnen Claraspital (2 HK) und Kaserne (2 HK), sowie die Bushaltestellen Bahnhof SBB (3 HK) und Friedrich Miescher-Strasse (2 HK). **8 Haltekanten** werden mit einer Verzögerung von zwei Jahren im 2025 umgesetzt, ebenfalls aufgrund der Koordination mit der Erhaltung und einer komplexen Planung. Dies betrifft die Tramhaltestelle Burgfelderplatz (Linie 1, 2 HK) und die Tram- und Bushaltestelle Schützenhaus (6 HK).

In der Kategorie der **hohen Bedeutung** werden **37 Haltekanten** bis spätestens Ende 2026 aufgrund der Erhaltung umgebaut und **14 Haltekanten** vorgezogen umgesetzt. Die Termine können voraussichtlich bei allen Haltekanten gehalten werden, ausser bei der Tramhaltestelle Heuwaage (2 HK), die 2027 fertig gestellt wird. Das Projekt musste nach der Ablehnung des Ozeaniums überarbeitet werden.

Haltestellen mit **mittlerer Bedeutung** sollen bis spätestens 2028 umgebaut werden. **76 Haltekanten** werden im Rahmen der Erhaltung angepasst, **48 Haltekanten** werden vorgezogen umgesetzt. Die Termine können nach heutigem Wissensstand gehalten werden.

Haltestellen mit einer **niedrigen Bedeutung** werden zum Zeitpunkt der Erhaltung umgebaut. Für **16 Haltekanten** ist der Umsetzungszeitpunkt schon bekannt und liegt im Zeitraum 2024–2029. Für **18 Haltekanten** ist weiterhin kein Erhaltungszeitpunkt bekannt.

In der Beilage zum Bericht befinden sich zwei Pläne (Beilage 1 und 2) und eine Liste (Beilage 3) mit der Übersicht über den geplanten Umsetzungszeitpunkt jeder Haltestelle sowie eine Begründung bei allfälligen Verzögerungen.

4. Kosten und Finanzierung

Bei der Finanzierung der Massnahmen zur Anpassung der Infrastruktur an die Anforderungen des BehiG werden zwei Fälle unterschieden:

- Werden bei einer Haltestelle nebst der Erhaltung ausschliesslich Anpassungen für einen hindernisfreien öffentlichen Verkehr durchgeführt, werden diese Kosten durch sog. Rahmenausgabenbewilligungen BehiG (RAB BehiG) gedeckt.
- Wenn in der Umgebung der Haltestellen neben Erhaltungs- auch Umgestaltungsarbeiten vorgesehen sind, werden die finanzrechtlich neuen Ausgaben gesamthaft ausgewiesen und dem Grosse Rat wird eine entsprechende Ausgabenbewilligung beantragt. Die Anpassungen für einen hindernisfreien öffentlichen Verkehr werden innerhalb dieses Gesamtprojekts geplant und realisiert.

4.1 Aktueller Stand der Ausgaben

Nach aktuellem Wissensstand werden die Haltekanten je hälftig über die RAB BehiG und über Projektmittel via separate Ratschläge bzw. Ausgabenberichte finanziert. Für die Jahre 2017 bis 2021 hat der Grosse Rat mit dem zweiten BehiG-Ratschlag⁵ eine RAB BehiG von 30 Mio. Franken gesprochen. Per Ende 2019 wurden davon 4,4 Mio. Franken ausgegeben. Zu beachten ist dabei, dass noch nicht alle letztjährigen Baustellen vollständig abgerechnet sind.

4.2 Kostenschätzung

Der Regierungsrat hat für den letztjährigen Statusbericht erstmalig eine sehr grobe Kostenschätzung erstellen lassen. Dafür wurden die Haltestellen je nach geschätztem Aufwand der nötigen Anpassungen in Kategorien zusammengefasst. Für jede dieser Kategorien wurde ein Kostenrahmen geschätzt. Der effektive Anpassungsaufwand lässt sich erst nach Vorliegen der jeweiligen Vorprojekte mit Sicherheit abschätzen. Es lassen sich folgende Kategorien bilden:

Tram- und Kombihaltestellen	Bushaltestellen
Einfacher Umbau <i>80'000–150'000 Franken</i>	Einfacher Umbau <i>60'000–120'000 Franken</i>
Einfacher Umbau mit Anpassung Umgebung <i>100'000–200'000 Franken</i>	
Leichte Anpassung Gleislage und Umgebung <i>400'000–800'000 Franken</i>	Mittlerer Umbau mit Anpassung Umgebung <i>75'000–150'000 Franken</i>
Mittlerer Umbau mit Anpassung Gleislage und Umgebung / neuer Haltestellentyp <i>1'000'000–1'500'000 Franken</i>	
Umfangreiche Anpassung inkl. Gleis <i>1'000'000–2'000'000 Franken</i>	Grosse Anpassung Umgebung / neuer Haltestellentyp <i>200'000–400'000 Franken</i>

In dieser Kostenschätzung nicht abgebildet sind Haltestellen, die im Rahmen eines Gesamtprojektes umgebaut werden. Die Mittel dafür werden jeweils über einen separaten Ausgabenbericht oder Ratschlag beantragt, wobei sich die BehiG-bedingten Kosten nicht sinnvoll von den restlichen Kosten des Projekts abgrenzen lassen. Erfahrungsgemäss bewegen sie sich schätzungsweise jeweils im einstelligen Prozentbereich der Neuausgaben eines Gesamtprojekts, dessen Kosten sich frühestens bei Vorliegen des jeweiligen Vorprojekts beziffern lassen.

Der Regierungsrat hat die letztjährige Kostenschätzung gemäss dem Planungsstand Ende 2019 aktualisiert. Zu den bereits umgesetzten **4,4 Mio. Franken** kommen voraussichtlich **42,3 bis**

⁵ P 16.1474.01: Ratschlag II zur Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt – Ausgabenbewilligungen für die Gesamtkoordination, Planung und Projektierung, Rahmenausgabenbewilligung für die Ausführung der Anpassung der Allmendinfrastruktur sowie Vergabe eines Darlehens an die BVB für die notwendigen Fahrzeugumbauten

76,4 Mio. Franken für die Anpassung von Haltestellen im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen dazu; darin *nicht* enthalten sind Haltestellenanpassungen im Rahmen von Gesamtprojekten. Aufgrund der vorgezogenen Umsetzung gemäss Umsetzungsplan erhöhen sich die Kosten für die bauliche Anpassung aufgrund der Restwertvernichtung bei den vorgezogenen Massnahmen um 2,8 bis 4,2 Mio. Franken.

Für den Einbau des velofreundlichen Gleises (siehe Kapitel 5.2) fallen insgesamt Zusatzkosten in der Grössenordnung von **20,5 bis 30,8 Mio. Franken** an. Der Grossteil der Summe entfällt auf den nachträglichen Umbau der bereits hindernisfrei umgebauten Haltestellen (13 bis 19,6 Mio. Franken). 3,4 bis 5,1 Mio. Franken kostet der Einbau an durch die RAB BehiG finanzierten Haltekanten. Die Gesamtprojekte werden durch den Einbau des velofreundlichen Gleises um 4,1 bis 6,1 Mio. Franken teurer. Die jährlich wiederkehrenden Kosten für das Wechseln der Gummifüllungen an allen Kanten betragen nach heutigem Wissensstand 1,2 Mio. Franken.

Zu den BehiG-Umsetzungskosten kommen die Kosten für die übergeordnete Planung und die Projektierung von geschätzten **20,7 Mio. Franken** für die gesamte Projektlaufzeit dazu (13,1 Mio. Franken zulasten der Planungspauschale und 7,6 Mio. Franken zulasten der Investitionsrechnung). Für die Anpassung der Fahrzeuge der BVB wurden in den beiden bisherigen BehiG-Ratschlägen **7,2 Mio. Franken** gesprochen. Somit belaufen sich die geschätzten Gesamtkosten auf **91 bis 133,4 Mio. Franken**.

Im zweiten BehiG-Ratschlag⁶ hat der Grosse Rat eine erste Rahmenausgabenbewilligung für die bauliche Umsetzung von 30 Mio. Franken für die Jahre 2017 bis 2021 gesprochen. Der Regierungsrat wird dem Grossen Rat voraussichtlich Anfang 2021 den dritten BehiG-Ratschlag vorlegen. In diesem werden die Planungsmittel für die Jahre 2022–2028 sowie eine zweite Rahmenausgabenbewilligung für die Fortsetzung der baulichen Umsetzung enthalten sein.

5. BehiG und Velo

Wenn Velofahrende bei Kaphaltestellen zwischen Gleis und Kante fahren, fühlen sie sich oft unsicher. Dieses Gefühl der Unsicherheit nimmt bei der Vorbeifahrt an hohen Haltekanten zu. Die hohen Kanten sind jedoch unentbehrlich für den hindernisfreien autonomen Zugang zum ÖV. Die Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission (UVEK) hat den Ratschlag zur Umgestaltung der Hardstrasse⁷ als Anlass genommen, sich generell mit dem Thema Velo an Kaphaltestellen auseinanderzusetzen und Lösungen mit dem Bau- und Verkehrsdepartement zu erörtern. Zur Diskussion standen sowohl Massnahmen an den Fahrzeugen (Kapitel 5.1) als auch an den Haltestellen (Kapitel 5.2).

5.1 Massnahmen an den Fahrzeugen / Schiebetritte

In der UVEK wurde erneut die Frage aufgeworfen, ob nicht doch die Möglichkeit bestünde, den heutigen Fahrzeugbestand mit Schiebetritten nachzurüsten, um den Abstand zwischen Schiene und Trottoir vergrössern zu können und dem Velo so mehr Platz für die Durchfahrt zu bieten. 2010 wurde seitens Hersteller die Machbarkeit insbesondere für den Tango der BLT verneint; beim Combino der BVB wurde ein Vorbehalt betreffend erster und letzter Türe angebracht. Aus diesen Gründen hat sich der Grosse Rat 2012 mit dem ersten BehiG-Ratschlag⁸ gegen das Nachrüsten von Schiebetritten entschieden.

⁶ P 16.1474.01: Ratschlag II zur Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt – Ausgabenbewilligungen für die Gesamtkoordination, Planung und Projektierung, Rahmenausgabenbewilligung für die Ausführung der Anpassung der Allmendinfrastruktur sowie Vergabe eines Darlehens an die BVB für die notwendigen Fahrzeugumbauten

⁷ P 18.0462.02: Bericht der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission zum Ratschlag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Hardstrasse

⁸ P 12.1070: Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes des Bundes (BehiG) auf dem Tramnetz des Kantons Basel-Stadt; Ausgabenbewilligung für die Projektierung von Anpassungen der Allmendinfrastruktur und Finanzierung der notwendigen Fahrzeugumbauten der BVB

Die UVEK hat das Amt für Mobilität 2018–2019 mit einer groben Machbarkeitsabklärung und einer Kosten-Nutzen-Analyse beauftragt. Die Abklärungen ergaben, dass die Machbarkeit grundsätzlich gegeben ist, jedoch mit hoher Kostenfolge. Es würden Gesamtkosten von rund 103 Mio. Franken anfallen, um die bestehenden Flexity- und Tango-Trams umzubauen und die 28 Combino-Trams frühzeitig zu ersetzen, da sich der Umbau des Combinos aufgrund ihres Alters nicht mehr lohnt. Dazu kämen Kosten von etwa 10 Mio. Franken für den nochmaligen Umbau der bereits hindernisfreien Haltekanten, da ein grösserer Abstand zwischen Schiene und Trottoir frühestens ab 2028 möglich wäre, wenn alle Fahrzeuge mit Schiebetritten ausgerüstet wären. Zusätzlich würden 2 Mio. Franken jährlich für drei zusätzliche Kurse anfallen, da sich die Fahrzeit aufgrund der ein- und ausfahrenden Schiebetritte verlängern würde. Die detaillierten Erkenntnisse können dem Bericht der UVEK zum Ratschlag zur Umgestaltung der Hardstrasse entnommen werden.

Aufgrund der hohen Kosten empfehlen weder der Regierungsrat noch die UVEK eine Umrüstung der bestehenden Fahrzeuge auf Schiebetritte. Neue Trams sollen jedoch mit Schiebetritten beschafft werden oder zumindest mit der Option einer einfachen Nachrüstung bestellt werden. Somit kann langfristig der Abstand zwischen Schiene und Trottoir vergrössert werden, sobald der Flexity nicht mehr in Gebrauch ist (ca. 2040 bis 2050). Diese Strategie wurde vom Grossen Rat am 14. Mai 2020 bestätigt.⁹

5.2 Massnahmen an den Haltekanten / velofreundliches Gleis

In der Zwischenzeit sollen Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Velofahrende an den Haltekanten und in deren Umfeld umgesetzt werden. Weiterhin in erster Priorität prüft der Kanton bei jeder Haltestelle, ob ein Haltestellentyp realisiert werden kann, bei dem die Velofahrenden nicht entlang der hohen Haltekante fahren müssen. Dies ist mit einer Haltestelle mit Insel, einer Velolichtinsel (Velo fährt zwischen Tram und Haltestelle auf erhöhtem Trottoir¹⁰) oder einer separater Veloführung hinter dem Haltestellenbereich¹¹ möglich.

Da in der gebauten Stadt häufig der Platz für solche Haltestellentypen nicht vorhanden ist, sucht der Kanton als Ergänzung nach einer velofreundlicheren Lösung für die Durchfahrt entlang der hohen Kante bei Kaphaltestellen. Auf Anregung des VCS und Pro Velo testet darum zurzeit das Bau- und Verkehrsdepartement in Zusammenarbeit mit der BVB ein velofreundliches Gleissystem. Dies entspricht auch der Forderung aus dem Anzug Kaspar Sutter und Konsorten zum Thema (siehe Kapitel 5.3). Die Grundidee besteht darin, die Schienenrinne mit einem Gummiprofil auszufüllen. Das Tram drückt bei der Überfahrt den Gummi aufgrund seines hohen Gewichts zusammen, das Velo hingegen kann über die Schienenrinne fahren ohne einzusinken.

Erste Tests dazu wurden 2013/14 in Zürich durchgeführt. Das damals getestete System hat zwar aus Velosicht funktioniert, das Gummiprofil hat aber den Belastungen der Tramüberfahrten zu wenig lange standgehalten. Das System wurde inzwischen weiterentwickelt und gemäss Angaben des Herstellers hält der Gummi den Belastungen des Trams nun länger stand.

⁹ GRB 20/20/09, Beschluss II vom 14. Mai 2020, Ratschlag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Hardstrasse (P 18.0462)

¹⁰ Beispiel Hünigerstrasse Richtung Saint-Louis

¹¹ Beispiel Kaserne und entlang der Aeusseren Baselstrasse in Riehen

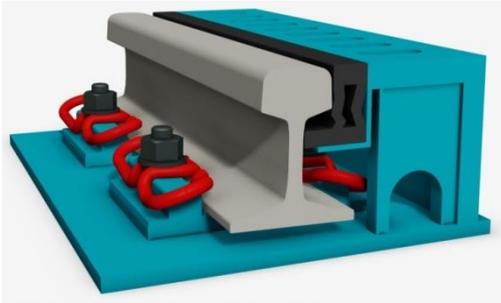


Abbildung 7: velofreundliches Gleissystem

Der Test in Basel-Stadt verläuft in zwei Phasen:

- In einem ersten Schritt wurden im Herbst 2019 65 m Gleis auf einem Areal einer Baufirma in Füllinsdorf verlegt. Dort wurde das neue System auf seine Tauglichkeit für Velofahrende getestet. Es wurden verschiedene Situationen nachgestellt: mit geradem Randstein, mit Parkierung am Rande, mit Fussgängerstreifen, mit nassen Schienen oder mit leicht abgenutztem Gummi. Die Auswertung zeigt, dass der Gummi das Sicherheitsgefühl und die Befahrbarkeit in allen geprüften Szenarien und für alle Velotypen wesentlich verbessert.
- Im zweiten Schritt wird das System an der Tramhaltestelle Bruderholzstrasse im Rahmen der dort sowieso stattfindenden Umbauten eingebaut. Aufgrund der dafür notwendigen Bewilligung des Bundesamts für Verkehr (BAV) finden der Einbau und anschliessend der Test im täglichen Tram-Betrieb erst ab Ende 2021 statt.

Der Kanton erhofft sich von dem System eine Verbesserung für alle Velofahrenden: sowohl für diejenigen, die lieber zwischen Kante und Schiene bleiben – diese können sich näher an Schiene trauen – als auch für diejenigen, die lieber zwischen die beiden Schienen wechseln, da sie die Schienen besser queren können.

Bewährt sich das System auch im realen Einsatz, kann das System ab 2023 an allen Kaphaltestellen ohne separate Veloführung eingesetzt werden.

Zusätzlich zum velofreundlichen Gleis sollen bei künftigen Projekten, wenn immer möglich, ergänzende Velomassnahmen auf Alternativrouten zur Umfahrung von Kaphaltestellen umgesetzt werden, auch wenn diese ausserhalb des eigentlichen Projektperimeters liegen. Zudem werden die geltenden Kriterien für den Einsatz von Velolichtinseln überprüft.

5.3 Anzug Kaspar Sutter und Konsorten betreffend „Pilotversuch für sichere Kaphaltestellen“

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 24. Oktober 2018 den nachstehenden Anzug Kaspar Sutter und Konsorten dem Regierungsrat zur Stellungnahme überwiesen:

„Viele Tramhaltstellen unseres Kantons sollen zu Kaphaltestellen mit 27cm hohen Haltekanten umgebaut werden. Dies als eine Variante um die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) zu erfüllen. Kaphaltestellen sind platzsparend und gut für das barrierefreie Einsteigen. Leider wurde es bei der Anschaffung der Tango- und Flexity-Drämmli verpasst, Tramkompositionen mit ausfahrbaren Schiebetritten zu bestellen. Diese hätten den horizontalen Abstand von der Bordsteinkante zur Schiene entscheidend vergrössert, so wie dies in der Stadt Bern der Fall ist.

Für Velofahrende in der Region Basel sind Kaphaltestellen deshalb gefährlich und äusserst unangenehm. Der Abstand zwischen Schiene und Haltekante des Trams ist für ein gefahrloses Fahren zu schmal, insbesondere für weniger geübte Velofahrende. Um als Alternative in die Mitte der Schienen zu gelangen, ist eine Schienenquerung im spitzen Winkel nötig. Das birgt die Gefahr, mit dem Velorad in der Schienenrinne hängen zu bleiben, was zu Unfällen führen kann. Auch das Fahren mit Velo-Anhänger entlang einer Kaphaltestelle ist äusserst anspruchsvoll.

Um die negativen Auswirkungen für Velofahrende zu reduzieren und die Kaphaltestellen sicherer zu machen, arbeitet die Bahnzulieferindustrie an einem Schientyp mit Gummiprofilfüllung, welcher von Velofahrenden gefahrlos überquert werden kann. Im Jahr 2013 fand in Zürich ein entsprechender Pilotversuch statt, der für Velos optimale Resultate zeigte. Die verwendete Konstruktion war aber noch zu wenig ausgereift. In der Zwischenzeit haben die Hersteller

das System weiterentwickelt: Bei gleich gutem Nutzen für die Velofahrenden soll der Verschleiss des Gummiprofils deutlich geringer sein.

Die Anzugssteller fordern den Regierungsrat auf, diesen Innovationsprozess aktiv zu unterstützen, dies indem möglichst bald und gemeinsam mit der BVB bei einem geplanten Kaphaltestellen-Bau ein Pilotversuch mit velosicheren Tramgleisen realisiert wird. Mit diesem Pilotversuch sollen die technische Machbarkeit sowie die finanziellen Auswirkungen der Investition, der Wartung und des Unterhalts untersucht werden. Dieser Pilotversuch soll auch anderen Schweizer Tramstädten kommuniziert und deren allfällige Vorhaben ermittelt werden.

Der Regierungsrat wird daher aufgefordert, gemeinsam mit der BVB einen Pilotversuch für eine velosichere Kaphaltestelle zu realisieren und zu evaluieren.

Kaspar Sutter, Raphael Fuhrer, Raoul I. Furlano, David Wüest-Rudin, Georg Mattmüller, Lisa Mathys, Beat Braun, Michael Wüthrich, Jörg Vitelli, Oswald Inglin⁴

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Gemäss den Erläuterungen im vorhergehenden Kapitel 5.2 wurde ein velofreundliches Gleis mit Gummiprofilfüllung unter verschiedenen Bedingungen getestet. Aufgrund der grundsätzlich positiven Testergebnisse ist für 2021 ein Realversuch an einer Tramhaltestelle in Basel vorgesehen. Dabei von Interesse sind vor allem die Lebensdauer der Gummifüllung sowie die Akzeptanz der Lösung im alltäglichen Verkehrsgeschehen. Sobald die Resultate vorliegen, können auch die effektiven Zusatzkosten ermittelt und kann über den definitiven Einsatz des Systems entschieden werden.

Die UVEK und der Grosse Rat haben sich im Rahmen der Behandlung des Ratschlags zur Umgestaltung der Hardstrasse¹² bereits mit dem Thema auseinandergesetzt und den Einsatz des velofreundlichen Gleises ausdrücklich begrüsst. Im Grossratsbeschluss vom 14. Mai 2020¹³ zum genannten Ratschlag sind die entsprechenden Zusatzkosten für den Einsatz des velofreundlichen Gleises in der Hardstrasse bereits enthalten. Auch hat der Grosse Rat als Grundsatzentscheid beschlossen, dass in künftigen Projekten die Kosten für velofreundliche Gleise eingerechnet werden sollen. Die Mehrkosten für die Nachrüstung bestehender Kaphaltestellen sollen aus der Rahmenausgabenbewilligung BehiG finanziert werden.

Die Zusatzkosten für den Einbau des velofreundlichen Gleises betragen nach aktuellen Kenntnissen rund 170'000 Franken pro 100 Meter, wenn die Gleise sowieso erneuert werden müssen. Muss die Haltekante ausserhalb der Erhaltung extra für das velofreundliche Gleis umgebaut werden, betragen die Kosten 530'000 Franken für 100 Meter, hinzu kommen je nach Alter der Anlage die Kosten der Restwertvernichtung. Sollte der geplante Realversuch zeigen, dass sich das System bewährt, gilt es nach heutigem Wissenstand total 75 Haltekanten mit dem velofreundlichen Gleis auszurüsten. 20 Haltekanten sind bereits hindernisfrei und müssen deshalb nochmals umgebaut werden, bei 55 Haltekanten kann der Einbau im Rahmen des jeweiligen Projekts erfolgen. Gesamthaft betragen die Mehrkosten des velofreundlichen Gleises etwa 20,5 bis 30,8 Mio. Franken. Die jährlichen Kosten für das Wechseln der Gummifüllungen betragen nach heutigem Wissenstand 1,2 Mio. Franken für alle Kanten.

Der Regierungsrat beantragt aufgrund des durchgeführten Tests und des Grundsatzentscheids des Grossen Rates, den Anzug Kaspar Sutter und Konsorten betreffend „Pilotversuch für sichere Kaphaltestellen“ abzuschreiben, und wird jeweils im jährlichen Statusbericht zu den Ergebnissen des Tests und zum weiteren Vorgehen berichten.

6. Antrag

Das Finanzdepartement hat den vorliegenden Ausgabenbericht gemäss § 8 des Gesetzes über den kantonalen Finanzhaushalt (Finanzhaushaltgesetz) vom 14. März 2012 überprüft.

¹² P 18.0462.02: Bericht der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission zum Ratschlag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Hardstrasse

¹³ GRB 20/20/09, Beschluss II vom 14. Mai 2020, Ratschlag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Hardstrasse (P 18.0462)

Gestützt auf unsere Ausführungen beantragen wir dem Grossen Rat die Annahme des nachstehenden Beschlussentwurfes.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Elisabeth Ackermann
Präsidentin



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin

Beilagen

- Entwurf Grossratsbeschluss
- Pläne Bauprognose Umsetzung BehiG auf dem Tram/Busnetz des Kantons Basel-Stadt (Beilagen 1 u. 2)
- Liste Bauprognose Umsetzung BehiG auf dem Tram/Busnetz des Kantons Basel-Stadt (Beilage 3)

Grossratsbeschluss

Bericht zur Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt

Statusbericht zum Stand der Umsetzung per Ende 2019

(vom [Datum eingeben])

Der Grosse Rat des Kantons Basel Stadt, nach Einsichtnahme in den Bericht des Regierungsrates Nr. [Nummer eingeben] vom [Datum eingeben] und nach dem mündlichen Antrag der [Kommission eingeben] vom [Datum eingeben], beschliesst:

1. Der Grosse Rat nimmt den Bericht zum Stand der Umsetzung des Bundesgesetzes zur Behindertengleichstellung (BehiG) auf dem Tram- und Busnetz des Kantons Basel-Stadt per Ende 2019 zur Kenntnis.

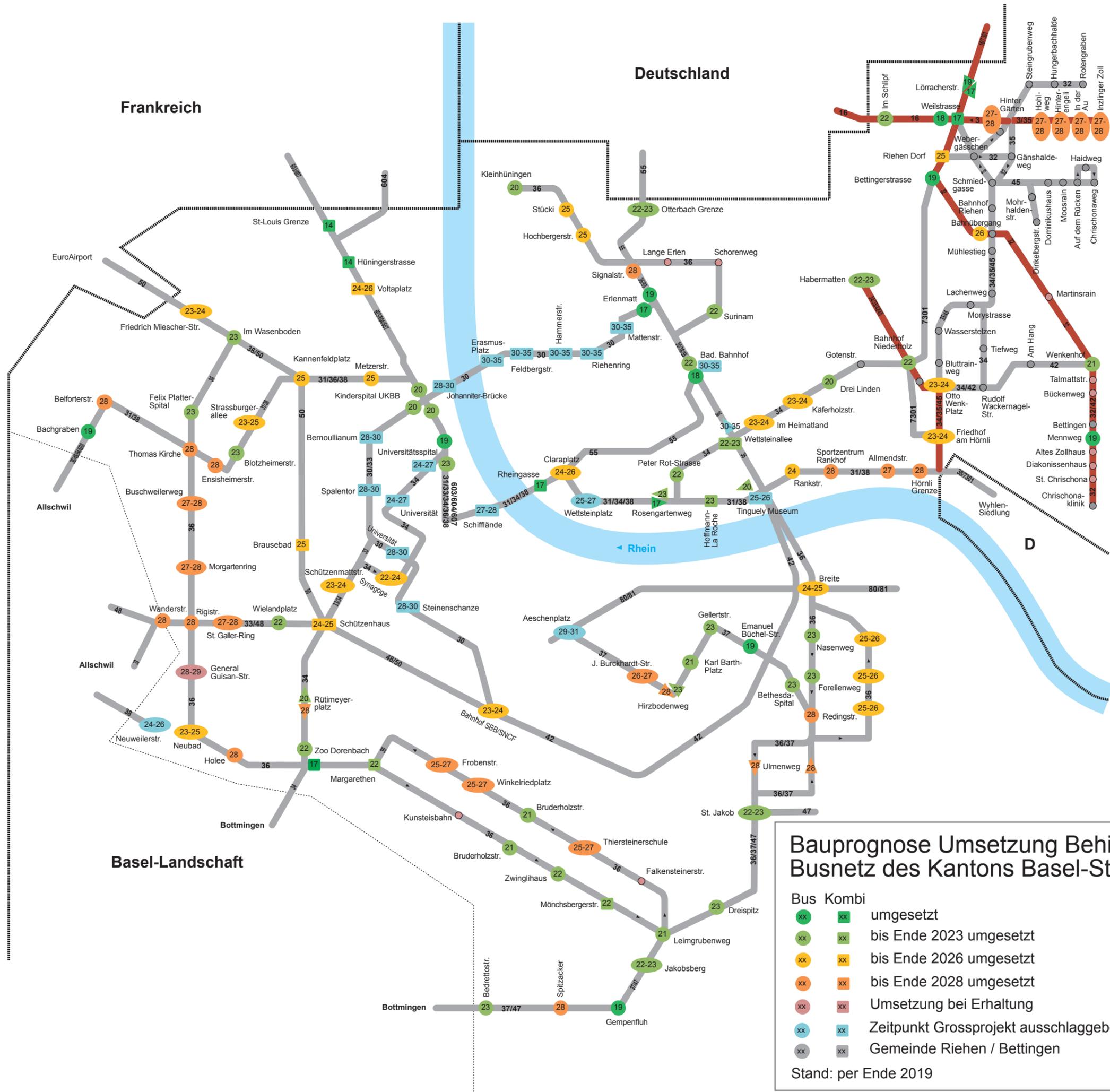
Dieser Beschluss ist zu publizieren.



Bauprognose Umsetzung BehiG auf dem Tramnetz des Kantons Basel-Stadt

- umgesetzt
- bis Ende 2023 umgesetzt
- bis Ende 2026 umgesetzt
- bis Ende 2028 umgesetzt
- Zeitpunkt Grossprojekt ausschlaggebend
- Verantwortung BLT

Stand: per Ende 2019



Bauprognose Umsetzung BehiG Busnetz des Kantons Basel-Stadt

Bus	Kombi	Umsetzung
● xx	● xx	umgesetzt
● xx	● xx	bis Ende 2023 umgesetzt
● xx	● xx	bis Ende 2026 umgesetzt
● xx	● xx	bis Ende 2028 umgesetzt
● xx	● xx	Umsetzung bei Erhaltung
● xx	● xx	Zeitpunkt Grossprojekt ausschlaggebend
● xx	● xx	Gemeinde Riehen / Bettingen

Stand: per Ende 2019

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Aeschenplatz	Kleinhüningen	8 / 10 / 11		Sehr hoch	umgesetzt	Aeschengraben	2017	Ratschlag	gebaut	
Aeschenplatz	Tellplatz	11E / 15		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Kunstmuseum	11E / 15		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Aeschenplatz	Pratteln	14		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Birsfelden Hard	3		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Aeschenplatz	Burgfelderhof	3 / 14		Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	
Aeschenplatz	von Breite		80 / 81	Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Breite		80 / 81	Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Bottmingen		37	Sehr hoch	Vorstudie	Aeschenplatz	2029-2031	Ratschlag	Grossprojekt	
Aeschenplatz	Bahnhof SBB	8 / 10 / 11		Sehr hoch	Vorprojekt	Aeschenplatz - Weichenersatz	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Airolostrasse	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Airolostrasse	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Allmendstrasse	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Allmendstrasse	2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Allmendstrasse	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Allmendstrasse	2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Allschwilerplatz	Allschwil	6		Sehr hoch	Vorprojekt	Allschwilerplatz	2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	erst 2019 Entscheid Projekt vorzuziehen
Allschwilerplatz	Riehen Grenze	6		Sehr hoch	Vorprojekt	Allschwilerplatz	2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	erst 2019 Entscheid Projekt vorzuziehen
Altes Zollhaus	Chrischonaklinik		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Altes Zollhaus	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Bachgraben	Schlaufe 64 Arlesheim		64	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	
Bachgraben	von Allschwil		38 / 48	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	
Bachgraben	Allschwil		38 / 48	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	
Bachgraben	Schlaufe 31 / 608		31 / 608	Mittel	umgesetzt	Belforterstrasse - Bachgraben	2019	Ratschlag	gebaut	
Badischer Bahnhof	Eglisee	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	RAB BehiG	gebaut	
Badischer Bahnhof	Barfüsserplatz	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	RAB BehiG	gebaut	
Badischer Bahnhof	Endhalt 21	1 / 21		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Badischer Bahnhof	Binningen mittleres Gleis (Richtung Messeplatz)	1 / 2 / 21		Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	RAB BehiG	gebaut	
Badischer Bahnhof	Kleinhüningen		36 / 55	Sehr hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Badischer Bahnhof	Breite		36 / 55	Sehr hoch	Vorprojekt	Schwarzwaldallee	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Badischer Bahnhof	Bahnhof SBB		30 / 7301	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Bahnhof SBB	Badischer Bahnhof		30	Sehr hoch	Vorstudie	Bahnhof SBB - Bus	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Koordination Baustelle Westflügel
Bahnhof SBB	Flughafen		50	Sehr hoch	Vorstudie	Bahnhof SBB - Bus	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Koordination Baustelle Westflügel
Bahnhof SBB	Allschwil		48	Sehr hoch	Vorstudie	Bahnhof SBB - Bus	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Koordination Baustelle Westflügel
Bahnhof SBB	Aeschenplatz (8), Aussteiger Tram 1	1 / 8		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bahnhof SBB	Aeschenplatz (10, 11)	10 / 11		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bahnhof SBB	Dreispietz (10, 11)	10 / 11		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bahnhof SBB	Kirschgarten (2)	1 / 2		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bahnhof SBB	Markthalle (2, 8)	2 / 8		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bahnhof SBB	Markthalle (Einstieger Tram 1)	1		Sehr hoch	umgesetzt	Centralbahnplatz	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bahnhof St. Johann	Bahnhof SBB	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Bahnhof St. Johann	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Bahnhof St. Johann	Dreirosenbrücke	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Bahnhof St. Johann	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Bahnhof St. Johann	Endhalt 21	21		Sehr hoch	Vorprojekt	Bahnhof St. Johann	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Bahnhofeingang Gundeldingen	Theater	11E / 16		Sehr hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Koordination mit Erhaltung
Bahnhofeingang Gundeldingen	Heiliggeistkirche	11E / 16		Sehr hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Koordination mit Erhaltung
Bahnübergang	Bettingen Dorf		32	Mittel	Vorstudie	Bahnübergang	2026	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Bahnübergang	Bettingerstrasse		32 / 34	Mittel	Vorstudie	Bahnübergang	2026	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Bankverein	Badischer Bahnhof	1 / 2		Hoch	umgesetzt	Elisabethenstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	
Bankverein	Bahnhof SBB	1 / 2		Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Graben	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Bankverein	Aeschenplatz	3 / 8 / 10 / 11 / 11E / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Umgestaltung Aeschenvorstadt	2024-2025	RAB GKI / RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Bankverein	Barfüsserplatz	3 / 8 / 10 / 11 / 11E / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Umgestaltung Aeschenvorstadt	2024-2025	RAB GKI / RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Barfüsserplatz	Marktplatz	6 / 8 / 11 / 14 / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Barfüsserplatz	2026-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Barfüsserplatz	von Marktplatz	6 / 8 / 11 / 14 / 15 / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Barfüsserplatz	2026-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Barfüsserplatz	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Kohlenberg	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Barfüsserplatz	Burgfelderhof	3		Hoch	Vorprojekt	Kohlenberg	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Bedrettostrasse	Bottmingen		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Bedrettostrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Zugang)	
Bedrettostrasse	Dreispietz		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Bedrettostrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Zugang)	
Belforterstrasse	Schiffplände		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Belforterstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Belforterstrasse	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Bauprojekt	Belforterstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Bernerring	Bankverein	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	Projektverzögerung aufgrund PGV
Bernerring	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Bernoullianum	Badischer Bahnhof		30 / 33	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Bernoullianum/Spalentor	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Bernoullianum	Bahnhof SBB		30 / 33	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Bernoullianum/Spalentor	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Bethesda-Spital	Bottmingen		37	Sehr hoch	Vorprojekt	Bethesda-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Bethesda-Spital	Aeschenplatz		37	Sehr hoch	Vorprojekt	Bethesda-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Bettingerstrasse	Bettingen Dorf		32	Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bettingerstrasse	Riehen Dorf		32	Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	RAB BehiG	gebaut	
Bettingerstrasse	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	Ratschlag	gebaut	
Bettingerstrasse	Allschwil	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2019	Ratschlag	gebaut	
Birmannsgasse	Dreirosenbrücke	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Birmannsgasse	Bahnhof SBB	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Bläsiring	Wiesenplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Bläsiring	Barfüsserplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Blotzheimerstrasse	Schiffplände		31 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Blotzheimerstrasse	Bachgraben		31 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Brausebad	Riehen Grenze	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Brausebad	Allschwil	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Brausebad	Dreirosenbrücke	1		Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Brausebad	Bahnhof SBB	1		Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Brausebad	Flughafen		50	Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Brausebad	Bahnhof SBB		50	Hoch	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Breite	Bankverein	3		Hoch	Vorstudie	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Breite	Birsfelden Hard	3		Hoch	Vorstudie	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Breite	Badischer Bahnhof		36	Hoch	Vorstudie	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Breite	St. Jakob		36	Hoch	Vorstudie	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Breite	Aeschenplatz		80 / 81	Hoch	Vorstudie	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Breite	Liestal		80 / 81	Hoch	Vorstudie	Breite	2024-2025	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Brombacherstrasse	Pratteln	14 / 21	39	Hoch	Vorprojekt	Brombacherstrasse	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Brombacherstrasse	Dreirosenbrücke	14 / 21		Hoch	Vorprojekt	Brombacherstrasse	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Bruderholz	Tellplatz	15 / 16		Mittel	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholz	Aeschenplatz	15 / 16		Mittel	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Dreispietz		36	Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Neubad		36	Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Bruderholz	15		Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Bruderholzstrasse	Aeschenplatz	15		Hoch	Bauprojekt	Bruderholzstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Bückenweg	Bettingen Dorf		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Bückenweg	Riehen		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Bundesplatz	Bankverein	8		Niedrig	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Bundesplatz	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Burgfelderhof	Gare de Saint-Louis	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	
Burgfelderhof	Bankverein	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Burgfelderplatz	Bankverein	3		Sehr hoch	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2022-2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Lange politische Diskussion
Burgfelderplatz	Burgfelderhof	3		Sehr hoch	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2022-2024	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Lange politische Diskussion
Burgfelderplatz	Dreirosenbrücke	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Spalenring	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Burgfelderplatz	Bahnhof SBB	1		Sehr hoch	Vorprojekt	Spalenring	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Burgstrasse	Riehen Grenze	2 / 6		Niedrig	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Burgstrasse	Allschwil	2 / 6		Niedrig	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	
Buschweilerweg	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Buschweilerweg	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Buschweilerweg	Luzernerring		36	Mittel	Vorstudie	Buschweilerweg	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Ciba	Wiesenplatz	8 / 17		Mittel	Vorstudie	Tram Klybeck	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Ciba	Barfüsserplatz	8 / 17		Mittel	Vorstudie	Tram Klybeck	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Claraplatz	Barfüsserplatz (6, 8, 14, 15)	6 / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz/Claragraben	2024-2025	Noch offen	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Claraplatz	Messeplatz	6 / 14		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz/Claragraben	2024-2025	Noch offen	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Claraplatz	Schifflande		31 / 34 / 38	Hoch	Vorprojekt	Claraplatz/Claragraben	2024-2025	Noch offen	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Claraplatz	Grenze Otterbach		55	Hoch	Vorprojekt	Claraplatz/Claragraben	2024-2025	Noch offen	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Claraplatz	Wiesenplatz	8 / 17		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz/Claragraben	2024-2025	Noch offen	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Claraplatz	Barfüsserplatz (8, 17)	8 / 17		Hoch	Vorprojekt	Claraplatz/Claragraben	2024-2025	Noch offen	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Clarastrasse	Barfüsserplatz	6 / 14 / 15		Hoch	Vorprojekt	Clarastrasse	2023	RAB GKI / RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Clarastrasse	Messeplatz	6 / 14		Hoch	Vorprojekt	Clarastrasse	2023	RAB GKI / RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Denkmal	Tellplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter-Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	Provisorische Lösung 2020/2021
Denkmal	Aeschenplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter-Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Diakonissenhaus	Chrischonaklinik		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Diakonissenhaus	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Drei Linden	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Drei Linden Pilotversuch	2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Drei Linden	Riehen		34 / 39 / 42	Mittel	Bauprojekt	Drei Linden Pilotversuch	2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Brombacherstrasse	1 / 14 / 21		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Voltpplatz	1 / 14 / 21		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Wiesenplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Dreirosenbrücke	Barfüsserplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Klybeckstrasse/Dreirosenbrücke	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	Aesch / Dornach	10 / 11 / 11E		Sehr hoch	Vorprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	Rodersdorf	10 / 11 / 11E		Sehr hoch	Vorprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	St. Jakob		36 / 37 / 47	Sehr hoch	Vorprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Dreispietz	Leimgrubenweg		36 / 37 / 47	Sehr hoch	Vorprojekt	Knoten Dreispietz	2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Eglisee	Badischer Bahnhof	2 / 6		Mittel	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Eglisee	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Emanuel-Büchel-Strasse	Bottmingen		37	Mittel	umgesetzt	Gellerstrasse Ost	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Emanuel-Büchel-Strasse	Aeschenplatz		37	Mittel	umgesetzt	Gellerstrasse Ost	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Ensisheimerstrasse	Schifflande		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Ensisheimerstrasse	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Erasmusplatz	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Erasmusplatz	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Erlenmatt	Badischer Bahnhof		30	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt BehiG Bus	2017	Ratschlag	gebaut	
Erlenmatt	Bahnhof SBB		30	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt BehiG Bus	2017	Ratschlag	gebaut	
Erlenmatt	Kleinhüningen		36 / 55	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt Süd-Ost	2019	Ratschlag	gebaut	
Erlenmatt	von Kleinhüningen		36 / 55	Mittel	umgesetzt	Erlenmatt Süd-Ost	2019	Ratschlag	gebaut	
Falkensteinerstrasse	Neubad		36	Niedrig	Vorstudie	Dornacherstrasse		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Feldbergstrasse	Wiesenplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Feldbergstrasse	Barfüsserplatz	8 / 17		Hoch	Bauprojekt	Klybeckstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Feldbergstrasse	Badischer Bahnhof		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Feldbergstrasse	Bahnhof SBB		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Felix Platter-Spital	Bankverein	3		Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Felix Platter-Spital	Burgfelderhof	3		Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Felix Platter-Spital	Neubad		36	Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Felix Platter-Spital	Kannenfeldplatz		36	Sehr hoch	Vorprojekt	Felix Platter-Spital	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Fondation Beyeler	Riehen Grenze	6		Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Fondation Beyeler	Allschwil	6		Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Forellenweg	Breite		36	Mittel	Vorstudie	Birsstrasse	2025-2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Forellenweg	St. Jakob		36	Mittel	Bauprojekt	Lehenmattstrasse	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Friedhof am Hörnli	Otto Wenk-Platz (34)		31 / 34 / 7301	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Friedhof am Hörnli	Hörnli Grenze (31)		31 / 34	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Friedhof am Hörnli	Bad. Rheinfeld		7301	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Koordination mit Erhaltung, Baustellenmanagement
Friedrich Miescher-Str.	Flughafen		50	Sehr hoch	Vorstudie	Friedrich Miescher-Str.	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Wechsel Bedeutung, Planung wird nun vorgezogen
Friedrich Miescher-Str.	Bahnhof SBB		50	Sehr hoch	Vorstudie	Friedrich Miescher-Str.	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Wechsel Bedeutung, Planung wird nun vorgezogen
Frobenstrasse	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Dornacherstrasse - Umsetzung	2025-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Gellertstrasse	Bottmingen		37	Sehr hoch	Vorprojekt	Gellerstrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Gellertstrasse	Aeschenplatz		37	Sehr hoch	Vorprojekt	Gellerstrasse	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Gempenfluh	Bottmingen		37 / 47	Niedrig	umgesetzt	Gempenfluh	2019	RAB BehiG	gebaut	
Gempenfluh	Aeschenplatz		37 / 47	Niedrig	umgesetzt	Gempenfluh	2019	RAB BehiG	gebaut	
General Guisan-Strasse	Neubad		36	Niedrig	Vorstudie	General Guisan-Strasse	2028-2029	RAB BehiG	Projekt vorhanden	
General Guisan-Strasse	Luzernerring		36	Niedrig	Vorstudie	General Guisan-Strasse	2028-2029	RAB BehiG	Projekt vorhanden	
Gewerbeschule	Messeplatz	1 / 2 / 6 / 21		Hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Gewerbeschule	Badischer Bahnhof	1 / 2 / 6 / 21		Hoch	umgesetzt	Badischer Bahnhof & Rosentalstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Grellingerstrasse	Pratteln	14		Mittel	Vorprojekt	Hardstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Grellingerstrasse	Dreirosenbrücke	14		Mittel	Vorprojekt	Hardstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Grosspeterstrasse	Tellplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter-Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	Komplexität
Grosspeterstrasse	Aeschenplatz	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter-Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	Komplexität
Habermatten	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	Bauprojekt	Aeussere Baselstrasse	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Habermatten	Allschwil	2 / 6		Mittel	Bauprojekt	Aeussere Baselstrasse	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Habermatten	Gotenstr. (Normal- und Gelenkbusse)		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Rauracherstrasse / Nord	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Habermatten	Niederholz Bahnhof (Kleinbusse)		34 / 35 / 42 / 45	Mittel	Vorprojekt	Rauracherstrasse / Nord	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Habermatten	Aussteigen L 34/34/45/42		34 / 35 / 42 / 45	Mittel	Vorprojekt	Rauracherstrasse / Nord	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hammerstrasse	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Hammerstrasse	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Hardstrasse	Bankverein	3 / 14		Mittel	Vorprojekt	Hardstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hardstrasse	Breite	3 / 14		Mittel	Vorprojekt	Hardstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hauensteinstrasse	Heiliggeistkirche	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hauensteinstrasse	Bruderholz	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hechtlacker	Heiliggeistkirche	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hechtlacker	Bruderholz	16		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Hegenheimerstrasse	Dreirosenbrücke	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Hegenheimerstrasse	Bahnhof SBB	1		Mittel	Vorprojekt	Spalenring	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Heiliggeistkirche	Schifflande (16)	16		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter-Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Heiliggeistkirche	Aeschenplatz (15)	11E / 15		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter-Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Heiliggeistkirche	Bruderholz (16)	16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Heiliggeistkirche	Tellplatz (15)	11E / 15		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Heuwaage	Theater	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorprojekt	Binnigerstrasse	2024-2027	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	Überarbeitung nach Ablehnung Ozeanium
Heuwaage	von Theater	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorprojekt	Binnigerstrasse	2024-2027	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	Überarbeitung nach Ablehnung Ozeanium

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Hinter Gärten	Inzlingen		3	Mittel	Vorstudie	Hinter Gärten	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Hinter Gärten	Weilstrasse		3	Mittel	Vorstudie	Hinter Gärten	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Hinterengeli	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	
Hinterengeli	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	Nur mit komplexem Projekt lösbar
Hirzbodenweg	Aeschenplatz		37	Mittel	Bauprojekt	Hirzbodenweg	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Zugang)	
Hirzbodenweg	Bottmingen		37	Mittel	Vorprojekt		2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Hirzbrunnen Claraspital	Badischer Bahnhof	2 / 6		Sehr hoch	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Fristgerechte Ausführung in Prüfung
Hirzbrunnen Claraspital	Eglisee	2 / 6		Sehr hoch	Bauprojekt	Riehenstrasse	2023-2024	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Fristgerechte Ausführung in Prüfung
Hochbergerstrasse	Kleinhüningen		36	Niedrig	Vorstudie	Wiesendamm-Promenade	2025	RAB BehiG	Projekt vorhanden	
Hochbergerstrasse	Badischer Bahnhof		36	Niedrig	Vorstudie	Wiesendamm-Promenade	2025	RAB BehiG	Projekt vorhanden	
Hoffmann-La Roche	Riehen		31 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Hoffmann-La Roche	Wettsteinplatz		31 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Hohlweg	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	
Hohlweg	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	Nur mit komplexem Projekt lösbar
Holbeinstrasse	Riehen Grenze	6		Mittel	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Holbeinstrasse	Allschwil	6		Mittel	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Holee	Dreispietz		36	Mittel	Vorstudie	Holeestrasse	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Holee	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Holeestrasse	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Hörnli Grenze	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Hörnli Grenze	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Hörnli Grenze	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Hörnli Grenze	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Hünigerstrasse	Aesch	11	603 / 604 / 607	Mittel	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	
Hünigerstrasse	St-Louis Grenze	11	603 / 604 / 607	Mittel	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	
Im Heimatland	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Bäumlihofstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Im Heimatland	Riehen		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Bäumlihofstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Im langen Loh	Bankverein	8		Niedrig	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	
Im langen Loh	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2028	RAB BehiG	Projekt vorhanden	
Im Schlipf	Weil am Rhein		6 / 16	Niedrig	Bauprojekt	Weilstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Im Schlipf	Weilstrasse		6 / 16	Niedrig	Bauprojekt	Weilstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Im Wasenboden	von Kannenfeldplatz		36 / 50	Sehr hoch	Vorprojekt	Im Wasenboden	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Im Wasenboden	Kannenfeldplatz		36 / 50	Sehr hoch	Vorprojekt	Im Wasenboden	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Im Westfeld	Bankverein	3		Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2023-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Lange politische Diskussion
Im Westfeld	Burgfelderhof	3		Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2023-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Lange politische Diskussion
In der Au	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	Nur mit komplexem Projekt lösbar
In der Au	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	Nur mit komplexem Projekt lösbar
Inselstrasse	Neuweilerstrasse	8		Mittel	umgesetzt	Kleinhünigerstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Inzlinger Zoll	Inzlingen		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	Nur mit komplexem Projekt lösbar
Inzlinger Zoll	Weilstrasse		35 / 3	Niedrig	Vorstudie	Inzlingerstrasse	2027-2028	Ratschlag	Projekt vorhanden	Nur mit komplexem Projekt lösbar
IWB	Theater	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
IWB	Heiliggeistkirche	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
IWB	Binningen									
IWB	Kronenplatz	2		Mittel	Vorstudie	IWB Gleiskurve	2027	Noch offen	Projekt 2024-2028 vorhanden	bisher Abhängigkeit zu Grossprojekt
IWB	Badischer Bahnhof	2		Mittel	Vorstudie	IWB Gleiskurve	2027	Noch offen	Projekt 2024-2028 vorhanden	
J. Burckhardt-Strasse	Bottmingen		37	Mittel	Vorstudie	J. Burckhardt-Strasse	2026-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
J. Burckhardt-Strasse	Aeschenplatz		37	Mittel	Vorstudie	J. Burckhardt-Strasse	2026-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Jakobsberg	Heiliggeistkirche	16		Niedrig	Vorstudie	Jakobsberg	2028	Noch offen	Projekt vorhanden	
Jakobsberg	Bruderholz	16		Niedrig	Vorstudie	Jakobsberg	2028	Noch offen	Projekt vorhanden	Neustart Projekt aufgrund Erkenntnisse PGV
Jakobsberg	Bottmingen		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Jakobsbergerstr.	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Jakobsberg	Dreispietz		37 / 47	Niedrig	Bauprojekt	Jakobsbergerstr.	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Johanniterbrücke	Badischer Bahnhof		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johans-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Johanniterbrücke	Bahnhof SBB		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johans-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Johanniterbrücke	Aesch	11		Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johans-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Johanniterbrücke	St-Louis Grenze	11		Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johanns-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Käferholzstrasse	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Bäumlihofstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Käferholzstrasse	Riehen		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Bäumlihofstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Kannenfeldplatz	Dreirosenbrücke	1		Hoch	Vorstudie	Kannenfeldplatz	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Kannenfeldplatz	Bahnhof SBB	1		Hoch	Vorstudie	Kannenfeldplatz	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Kannenfeldplatz	Bachgraben		31 / 38	Hoch	Vorstudie	Kannenfeldplatz	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Kannenfeldplatz	Schiffplände		31 / 36 / 38	Hoch	Vorstudie	Kannenfeldplatz	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Kannenfeldplatz	Im Wasenboden		36 / 50	Hoch	Vorstudie	Kannenfeldplatz	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Kannenfeldplatz	Bahnhof SBB		50	Hoch	Vorstudie	Kannenfeldplatz	2025	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Karl Barth-Platz	Pratteln	14		Hoch	Vorprojekt	Karl Barth-Platz	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Karl Barth-Platz	Dreirosenbrücke	14		Hoch	Vorprojekt	Karl Barth-Platz	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Karl Barth-Platz	Bottmingen		37	Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Ring	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Karl Barth-Platz	Aeschenplatz		37	Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Ring	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Kaserne	Wiesenplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Kaserne	2024	Noch offen	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Klärung Umgestaltung
Kaserne	Barfüsserplatz	8 / 17		Sehr hoch	Vorprojekt	Kaserne	2024	Noch offen	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Klärung Umgestaltung
Kinderspital UKBB	Badischer Bahnhof		30	Sehr hoch	Bauprojekt	Spitalstr. - UKBB	2019-2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Kinderspital UKBB	Bahnhof SBB		30 / 33	Sehr hoch	Bauprojekt	Spitalstr. - UKBB	2019-2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Kinderspital UKBB	Kannenfeldplatz		31 / 36 / 38 / 603 / 604 / 607	Sehr hoch	Bauprojekt	Spitalstr. - UKBB	2019-2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Kinderspital UKBB	Schiffplände		31 / 33 / 36 / 38 / 603 / 604 / 607	Sehr hoch	Bauprojekt	Spitalstrasse	2019-2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Kirschgarten	Badischer Bahnhof	1 / 2		Mittel	umgesetzt	Elisabethenstrasse	2015	Ratschlag	gebaut	
Kirschgarten	Bahnhof SBB	1 / 2		Mittel	umgesetzt	Elisabethenstrasse	2015	Ratschlag	gebaut	
Kleinhüningen	von/nach Badischer Bahnhof		36	Hoch	Bauprojekt	Hochbergerplatz	2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Kleinhüningen	Weil am Rhein	8		Hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	
Kleinhüningen	Neuweilerstrasse	8		Hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	
Kleinhüningen	2. THst Richtung Neuweilerstrasse	8		Hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	
Kleinhüningeranlage	Weil am Rhein	8		Mittel	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	
Kleinhüningeranlage	Kleinhüningen	8		Mittel	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	
Kunsteisbahn	Dreispietz		36	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Kunstmuseum	Messeplatz	1 / 2 / 15		Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Graben	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Kunstmuseum	Bahnhof SBB	1 / 2		Hoch	Bauprojekt	St. Alban-Graben	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Lange Erlen	Kleinhüningen		36 / 39	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Lange Erlen	Badischer Bahnhof		36 / 39	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Laupenring	Bankverein	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Laupenring	Neuweilerstrasse	8		Niedrig	Vorprojekt	Neubadstrasse	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	Projektverzögerung aufgrund PGV
Leimgrubenweg	Heiliggeistkirche	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Bruderholz	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Dreispietz (36)		36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Dreispietz (37)		37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Leimgrubenweg	Bottmingen		37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Lerchenstrasse	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Lerchenstrasse	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Lörracherstrasse	Riehen Grenze	6	6 / 16	Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	
Lörracherstrasse	Allschwil	6	6 / 16	Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Margarethen	Zoo Dorenbach	2	36	Mittel	Bauprojekt	Margarethentalbrücke/ Margarethenstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Margarethen	Badischer Bahnhof	2		Mittel	Bauprojekt	Margarethalbrücke/ Margarethenstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Margarethen	Dreispietz		36	Mittel	Bauprojekt	Margarethalbrücke/ Margarethenstrasse	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Markthalle	Heuwaage	2 / 11E / 16		Hoch	Vorstudie	Margarethenbrücke/PU West	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Markthalle	IWB	2 / 11E / 16		Hoch	Vorstudie	Margarethenbrücke/PU West	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Markthalle	Schützenhaus	1 / 8		Hoch	Vorstudie	Markthalle	2022-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Markthalle	Bahnhof SBB	1 / 8		Hoch	Bauprojekt	Verschiebung HS Markthalle	2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Marktplatz	Barfüsserplatz	6 / 8 / 11 / 14 / 15 / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Schiffplände/Marktplatz	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Marktplatz	Schiffplände	6 / 8 / 11 / 14 / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Schiffplände/Marktplatz	2023	RAB BehiG	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	
Martinsrain	Bettingen Dorf		32	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Martinsrain	Bettingerstrasse		32	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Mattenstrasse	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Mattenstrasse	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Mennweg	Chrischonaklinik		32	Niedrig	umgesetzt	Hauptstrasse Bettingen - Mennweg	2019	RAB BehiG	gebaut	
Mennweg	Bettingen Dorf		32	Niedrig	umgesetzt	Hauptstrasse Bettingen - Mennweg	2019	RAB BehiG	gebaut	
Messeplatz	Bruderholz	15		Hoch	Vorprojekt	Kreuzung Riehenring	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Messeplatz	Pratteln	14		Hoch	Vorprojekt	Kreuzung Riehenring	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Messeplatz	Dreirosenbrücke	14 / 21		Hoch	Vorprojekt	Kreuzung Riehenring	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Messeplatz	Badischer Bahnhof	1 / 2 / 6 / 21		Hoch	Vorprojekt	Messeplatz	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Messeplatz	Bahnhof SBB	1 / 2 / 6		Hoch	Vorprojekt	Messeplatz	2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Metzerstrasse	Schiffplände		31 / 36 / 38	Mittel	Vorstudie	Metzerstrasse	2025	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Metzerstrasse	Kannenfeldplatz		31 / 36 / 38	Mittel	Vorstudie	Metzerstrasse	2025	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Mönchsbergerstrasse	Heiliggeistkirche	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Mönchsbergerstrasse	Leimgrubenweg	16	36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Morgartenring	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Morgartenring	Luzernerring		36	Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Morgartenring	Riehen Grenze	6		Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Morgartenring	Allschwil	6		Mittel	Vorstudie	Morgartenring	2027-2028	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Provisorische Lösung 2020/2021
MParc	Dreispietz	10 / 11 / 11E		Mittel	umgesetzt	Münchensteinerstrasse	2017	RAB BehiG	gebaut	
MParc	Rodersdorf	10 / 11 / 11E		Mittel	umgesetzt	Münchensteinerstrasse	2017	RAB BehiG	gebaut	
Mülhauserstrasse	Aesch	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Mülhauserstrasse	St-Louis Grenze	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Münchensteinerstrasse	Dreispietz	10 / 11 / 11E		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter- Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Münchensteinerstrasse	Rodersdorf	10 / 11 / 11E		Mittel	Vorstudie	Gesamtverkehr Grosspeter- Dreispietz	2026-2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Musical Theater	Pratteln	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Musical Theater	Dreirosenbrücke	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Musikakademie	Burgfelderhof	3		Mittel	Vorstudie	Leonhardsgraben	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Musikakademie	Bankverein	3		Mittel	Vorstudie	Leonhardsgraben	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Nasenweg	Breite		36	Mittel	Vorstudie	Birsstrasse	2025-2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Nasenweg	St. Jakob		36	Mittel	Bauprojekt	Lehenmattstrasse	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Neubad	Dreispietz		36	Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Neubad	Luzernerring		36	Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Neubad	Bankverein	8		Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Neubad	Neuweilerstrasse	8		Mittel	Vorprojekt	Neuweilerstrasse - Neubad	2023-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Neuweilerstrasse	Bankverein	8		Mittel	Vorprojekt	Tram Letten - Neuweilerstrasse	2024-2026	Ratschlag	Grossprojekt	
Neuweilerstrasse	Allschwil		61	Mittel	Vorprojekt	Tram Letten - Neuweilerstrasse	2024-2026	RAB BehiG	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Neuweilerstrasse	Binningen		61	Mittel	Vorprojekt	Tram Letten - Neuweilerstrasse	2024-2026	RAB BehiG	Grossprojekt	
Niederholz Bahnhof	Habermatten		34 / 35 / 42 / 45 / 7301	Sehr hoch	Vorprojekt	Rauracherstrasse / Nord	2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Niederholz Bahnhof	Otto Wenk-Platz		34 / 35 / 42 / 45 / 7301	Sehr hoch	Vorprojekt	Rauracherstrasse / Nord	2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Niederholzboden	Riehen Grenze	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	
Niederholzboden	Allschwil	2 / 6		Sehr hoch	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	
Novartis Campus	Dreirosenbrücke	1 / 21		Mittel	Vorprojekt	Dreirosenbrücke - Novartis Campus	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Novartis Campus	Voltaplatz	1 / 21		Mittel	Vorprojekt	Dreirosenbrücke - Novartis Campus	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Otterbach Grenze	Weil am Rhein		55	Niedrig	Bauprojekt	Freiburgerstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Otterbach Grenze	Claraplatz		55	Niedrig	Bauprojekt	Freiburgerstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Otto Wenk-Platz	Friedhof am Hörnli		34	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Otto Wenk-Platz	Niederholz Bahnhof		34 / 42	Mittel	Vorprojekt	Hörnliallee	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Peter Rot-Strasse	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Peter Rot-Strasse	Riehen		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Peter-Merian	Dreispietz	10 / 11		Mittel	Vorstudie	Peter Merian	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Peter-Merian	Rodersdorf	10 / 11		Mittel	Vorstudie	Peter Merian	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Pfaffenloh	Riehen Grenze	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Pfaffenloh	Allschwil	2 / 6		Mittel	umgesetzt	Aeussere Baselstrasse	2016-2019	Ratschlag	gebaut	
Pilgerstrasse	Bankverein	3		Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2022-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Lange politische Diskussion
Pilgerstrasse	Burgfelderhof	3		Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2022-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Lange politische Diskussion
Rankstrasse	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Grenzacherstrasse - Rankstrasse	2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Rankstrasse	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Grenzacherstrasse - Rankstrasse	2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Redingstrasse	Breite		36	Mittel	Vorstudie	Birsstrasse	2025-2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Redingstrasse	von Breite		36	Mittel	Bauprojekt	Redingstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Redingstrasse	von Bethesdaspital		37	Mittel	Bauprojekt	Redingstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Redingstrasse	Bethesdaspital		37	Mittel	Bauprojekt	Redingstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Rheingasse	Schifflande	6 / 8 / 14 / 15 / 17	31 / 34 / 38	Hoch	umgesetzt	Greifengasse	2017	RAB GKI / RAB BehiG	gebaut	
Rheingasse	Claraplatz	6 / 8 / 14 / 17	31 / 34 / 38	Hoch	umgesetzt	Greifengasse	2017	RAB GKI / RAB BehiG	gebaut	
Riehen Dorf	Riehen Grenze	2 / 6	32 / 7301	Hoch	Vorstudie	Riehen Dorf	2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Riehen Dorf	Allschwil	2 / 6	32 / 7301	Hoch	Vorstudie	Riehen Dorf	2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Riehen Grenze	Allschwil, zweite THst	6		Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	
Riehen Grenze	Allschwil, erste THst	6		Niedrig	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	
Riehenring	Pratteln	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Riehenring	Dreirosenbrücke	14 / 21		Mittel	Vorstudie	Riehenring	2026	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Riehenring	Badischer Bahnhof		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Riehenring	Bahnhof SBB		30	Mittel	Vorstudie	Tram 30 - Kleinbasel	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Rigistrasse	Schönenbuch		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Rigistrasse	Schützenhaus		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Rigistrasse	Morgartenring		36	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Rigistrasse	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Rosengartenweg	Riehen		31 / 34 / 38 / 42	Mittel	umgesetzt	Grenzacherstr. Lärmsanierung	2017	RAB BehiG	gebaut	
Rosengartenweg	Wettsteinplatz		31 / 34 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Rütimyerplatz	Bottmingen		34	Mittel	Bauprojekt	Rütimyerplatz	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Rütimyerplatz	Schifflande		34	Mittel	Bauprojekt	Rütimyerstrasse	2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Schifflande	Barfüsserplatz	6 / 8 / 14 / 15 / 17		Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	Claraplatz	6 / 8 / 14 / 17	<Null>	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Schifflande	St-Louis Grenze	11 / 16		Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	Aesch	11 / 16		Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	St-Louis Grenze		603 / 604 / 607	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	Claraplatz (Bus)		31 / 34 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	Universitätsspital-Bachgraben		31 / 34 / 38	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	Schönenbuch		33	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schifflande	von Universitätsspital		33 / 36	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Schifflande	Kannenfeldplatz - Neubad		36	Sehr hoch	Vorstudie	Schifflande/Marktplatz	2027-2028	Ratschlag	Grossprojekt	
Schorenweg	Kleinhüningen		36	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Schorenweg	Badischer Bahnhof		36	Niedrig				RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Schützenhaus	Schönenbuch		33 / 34 / 48	Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenhaus	Synagoge-Schifflande		34	Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenhaus	Dreirosenbrücke	1		Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenhaus	Bahnhof SBB	1	33 / 48	Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenhaus	Bankverein	8		Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenhaus	Neuweilerstrasse	8		Sehr hoch	Vorstudie	Bundesstrasse/Schützenhaus	2024-2025	Ratschlag	vor Ende 2023 vorziehen (Bedeutung)	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenmattstrasse	Riehen Grenze	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Schützenmattstrasse	Allschwil	6		Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	Komplexität, Koodination mit Erhaltung
Schützenmattstrasse	Schönenbuch		33 / 34	Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Schützenmattstrasse	Schifflande		33 / 34	Hoch	Vorprojekt	Austrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Sevogelplatz	Pratteln	14		Mittel	Vorprojekt	Hardstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Sevogelplatz	Dreirosenbrücke	14		Mittel	Vorprojekt	Hardstrasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Signalstrasse	von Kleinhüningen		36	Mittel	Bauprojekt	Signalstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Signalstrasse	Kleinhüningen		36	Mittel	Bauprojekt	Signalstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Solothurnerstrasse	Theater	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Solothurnerstrasse	Heiliggeistkirche	11E / 16		Mittel	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Spalentor	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Spalentor	Burgfelderhof	3		Hoch	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Spalentor	Badischer Bahnhof		30 / 33	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Bernoullianum/Spalentor	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Spalentor	Bahnhof SBB		30 / 33	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Bernoullianum/Spalentor	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Spitzacker	Bottmingen		37 / 47	Mittel	Vorstudie	Spitzacker	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Spitzacker	Dreispietz		37 / 47	Mittel	Vorstudie	Spitzacker	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Sportzentrum Rankhof	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Sportzentrum Rankhof	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Sportzentrum Rankhof	Wettsteinplatz		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Sportzentrum Rankhof	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
St. Alban Tor	Bankverein	3		Niedrig	Bauprojekt	St. Alban-Anlage	2020-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
St. Alban Tor	Birsfelden Hard	3		Niedrig	Bauprojekt	St. Alban-Anlage	2020-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
St. Chrischona	Chrischonaklinik		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
St. Chrischona	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
St. Galler-Ring	Schönenbuch		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2027-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
St. Galler-Ring	Schifflande		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse/Rigistrasse	2027-2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
St. Jakob	Breite		36 / 37 / 47	Hoch	Vorprojekt	St. Jakob-Strasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
St. Jakob	Dreispietz		36 / 37 / 47	Hoch	Vorprojekt	St. Jakob-Strasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
St. Jakob	Pratteln	14		Hoch	Vorprojekt	St. Jakob-Strasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
St. Jakob	Dreirosenbrücke	14		Hoch	Vorprojekt	St. Jakob-Strasse	2022-2023	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
St. Johannis Tor	Aesch	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
St. Johannis Tor	St-Louis Grenze	11		Mittel	Vorstudie	Elsässerstr. Süd	2026-2027	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Steinenschanze	Badischer Bahnhof		30	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Steinenschanze	Bahnhof SBB		30	Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
St-Louis Grenze	Aesch	11		Niedrig	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	
St-Louis Grenze	Saint-Louis	11	604	Niedrig	umgesetzt	Elsässerstrasse	2014	Ratschlag	gebaut	
Strassburgerallee	Bankverein	3		Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2023-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Lange politische Diskussion
Strassburgerallee	Burgfelderhof	3		Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2023-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	Lange politische Diskussion

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Strassburgerallee	Schiffplände		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2023-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Strassburgerallee	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Vorprojekt	Burgfelder- Missionsstrasse & Spalenvorstadt	2023-2025	Ratschlag	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Stücki	Kleinhüningen		36	Mittel	Vorstudie	Stücki	2025	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Stücki	Badischer Bahnhof		36	Mittel	Vorstudie	Stücki	2025	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Studio Basel	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Studio Basel	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Surinam	Kleinhüningen		36	Niedrig	Bauprojekt	Maulbeerstrasse	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Surinam	Badischer Bahnhof		36	Niedrig	Bauprojekt	Maulbeerstrasse	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Synagoge	Schiffplände		34	Mittel	Bauprojekt	Leimenstrasse Nord	2022-2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Talmattstrasse	Bettingen Dorf		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Talmattstrasse	Riehen Dorf		32 / 42	Niedrig	Vorstudie	Bettingen		RAB BehiG	Umsetzung bei Erhaltung	
Tellplatz	Theater	11E / 16		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Tellplatz	Heiliggeistkirche	11E / 16		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Tellplatz	Aeschenplatz	15		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Tellplatz	Wolfsschlucht	15		Hoch	Vorprojekt	Güterstrasse	2023-2024	Ratschlag	Projekt 2024-2026 vorhanden	Koordination mit Erhaltung
Theater	Barfüsserplatz / Bankverein	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Theater/Kreuzung Steinenberg	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Theater	Heuwaage	6 / 10 / 11E / 16 / 17		Hoch	Vorstudie	Theater/Kreuzung Steinenberg	2024-2025	RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Thiersteinerschule	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Dornacherstrasse - Umsetzung	2025-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Thomaskirche	Ensisheimerstrasse-Schiffplände		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Thomaskirche	Bachgraben		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Thomaskirche	Neubad		36	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Thomaskirche	Luzernerring		36	Mittel	Vorstudie	Hegenheimerstrasse	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Tinguely Museum	Riehen		31 / 38	Mittel	Vorstudie	Grenzacherstrasse - Schwarzwaldalle	2025-2026	Ratschlag	Grossprojekt	
Tinguely Museum	Badischer Bahnhof		36 / 42	Mittel	Vorstudie	Grenzacherstrasse - Schwarzwaldalle	2025-2026	Ratschlag	Grossprojekt	
Tinguely Museum	Breite		36 / 42	Mittel	Vorstudie	Grenzacherstrasse - Schwarzwaldalle	2025-2026	Ratschlag	Grossprojekt	
Tinguely Museum	Wettsteinplatz		31 / 38 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2020	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Ulmenweg	Breite		36 / 37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Ulmenweg	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Ulmenweg	St. Jakob		36 / 37 / 47	Mittel	Bauprojekt	Ulmenweg	2028	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Universität	Badischer Bahnhof		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Universität	Bahnhof SBB		30	Hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - Lyss bis Bahnhof SBB	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Universität	Bankverein	3		Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Universität	Burgfelderhof	3		Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	Abhängigkeit Grossprojekt
Universität	Bottmingen		34	Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Universität	Schiffplände		34	Hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Universitätsspital	Schiffplände		31 / 33 / 34 / 36 / 38	Sehr hoch	Bauprojekt	Blumenrain	2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Universitätsspital	Kinderspital UKBB		31 / 33 / 36 / 38	Sehr hoch	umgesetzt	Spitalstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Universitätsspital	Aesch	11		Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johanns-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Universitätsspital	St-Louis Grenze	11		Sehr hoch	Vorstudie	Tram 30 - Grossbasel - St. Johanns-Vorstadt	2028-2030	Ratschlag	Grossprojekt	
Universitätsspital	Bottmingen		34	Sehr hoch	Vorprojekt	Tram Petersgraben	2024-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Voltaplatz	Dreirosenbrücke	1 / 21		Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Voltaplatz	Bahnhof SBB	1 / 21		Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Voltaplatz	Aesch	11	603 / 604 / 607	Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Voltaplatz	St-Louis Grenze	11	603 / 604 / 607	Hoch	Vorstudie	Voltaplatz	2024-2026	RAB BehiG	vor Ende 2026 vorziehen	
Waldenburgerstrasse	Bankverein	3		Niedrig	umgesetzt	Zürcherstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Waldenburgerstrasse	Birsfelden Hard	3		Niedrig	umgesetzt	Zürcherstrasse	2018-2019	RAB BehiG	gebaut	
Waldighoferstrasse	Bankverein	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	
Waldighoferstrasse	Burgfelderhof	3		Sehr hoch	umgesetzt	Verlängerung Tram 3	2016-2017	Ratschlag	gebaut	

Haltestelle	Richtung	Tram-Linien	Bus-Linien	Bedeutung	Stand	Projekt	Ausführung	Finanzierung	Kategorie Umsetzungsplan	Verzögerung
Wanderstrasse	Schifflande		33 / 48	Mittel	Vorstudie	Wanderstrasse	2028	RAB BehiG	Projekt 2024-2028 vorhanden	
Weil am Rhein Grenze	Basel	8		Niedrig	umgesetzt	Verlängerung Tram 8	2013-2014	Ratschlag	gebaut	
Weilstrasse	Lörrach		6 / 16	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Weilstrasse	Weil am Rhein		6 / 16	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Weilstrasse	von Inzlingen		3	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2018	Ratschlag	gebaut	
Weilstrasse	Riehen Grenze	6	7301	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	
Weilstrasse	Allschwil	6	7301	Mittel	umgesetzt	Lörracherstrasse	2017-2018	Ratschlag	gebaut	
Wenkenhof	Bettingen Dorf		32	Niedrig	Bauprojekt	Bettingerstrasse - Wenkenhof	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Wenkenhof	Riehen Dorf		32	Niedrig	Bauprojekt	Bettingerstrasse - Wenkenhof	2020-2021	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Badischer Bahnhof		36	Mittel	Vorstudie	Tram Grenzacherstrasse	2030-2035	Ratschlag	Grossprojekt	
Wettsteinallee	Claraplatz		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Riehen		34 / 42	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinallee	Breite		36	Mittel	Bauprojekt	Umgebung Roche	2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Wettsteinplatz	Bahnhof SBB	1 / 2		Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Messeplatz	1 / 2 / 15		Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Rosengartenweg		31 / 34 / 38	Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Wettsteinplatz	Claraplatz		31 / 34 / 38	Hoch	Vorprojekt	Tram Grenzacherstrasse/Claragraben	2025-2027	Ratschlag	Grossprojekt	
Wielandplatz	Schönenbuch		33 / 48	Mittel	Bauprojekt	Wielandplatz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Wielandplatz	Schifflande		33 / 48	Mittel	Bauprojekt	Wielandplatz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Wiesenplatz	Dreirosenbrücke	17		Mittel	umgesetzt	Wiesenplatz	2016	Ratschlag	gebaut	
Wiesenplatz	Kleinhüningen	8 / 17		Mittel	umgesetzt	Wiesenplatz	2016	Ratschlag	gebaut	
Winkelriedplatz	Neubad		36	Mittel	Bauprojekt	Dornacherstrasse - Umsetzung	2025-2027	RAB BehiG	vor Ende 2028 vorziehen	
Wolfsschlucht	Bruderholz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Wolfsschlucht	Aeschenplatz	15		Niedrig	Bauprojekt	Bruderholz	2021-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Zeughaus	Pratteln	14		Niedrig	Vorprojekt	Zeughaus	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Zeughaus	Dreirosenbrücke	14		Niedrig	Vorprojekt	Zeughaus	2022-2023	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Zoo Bachletten	Schützenhaus	1 / 8		Hoch	Vorprojekt	Steinenring	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Zoo Bachletten	Bahnhof SBB	1 / 8		Hoch	Vorprojekt	Steinenring	2024	RAB BehiG	Projekt 2024-2026 vorhanden	
Zoo Dorenbach	Binningen / Neubad	2	36	Mittel	umgesetzt	Dorenbachkreisel	2017	RAB BehiG	gebaut	
Zoo Dorenbach	Badischer Bahnhof	2	36	Mittel	umgesetzt	Dorenbachkreisel	2017	RAB BehiG	gebaut	
Zoo Dorenbach	Bottmingen		34	Mittel	Bauprojekt	Oberwilerstrasse Süd	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Zoo Dorenbach	Schützenhaus		34	Mittel	Bauprojekt	Oberwilerstrasse Süd	2021-2022	RAB BehiG	fristgerecht umgesetzt	
Zwinglihaus	Heiliggeistkirche	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Zwinglihaus	Bruderholz	16		Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2021	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	
Zwinglihaus	Dreispietz		36	Mittel	Bauprojekt	Gundeldingerstrass Ost & Reinacherstrasse Mitte	2019-2022	Ratschlag	fristgerecht umgesetzt	